



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ

ΚΑΤΑΡΤΙΣΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΥΕΝ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Η άναθεώρηση των διατάξεων παρακολούθησης των ναυπηγήσεων, μετασκευών και επισκευών πλοίων επιχειρείται με την κατάρτιση από το Υπουργείο Ναυτιλίας σχεδίου Κανονισμού, ο οποίος συζητείται σήμερα, από το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού.

Η άναθεώρηση των διατάξεων κρίθηκε σκόπιμη και αναγκαία γιατί θεσπίστηκαν σε μία περίοδο κατά την οποία η μελέτη, σχεδίαση και κατασκευή βρίσκονταν στη χώρα μας, σε βρεφικό στάδιο, ενώ σήμερα οι συνθήκες έχουν τελείως διαφοροποιηθεί, τόσο στον τομέα μελέτης, σχεδιάσεως και κατασκευής όσο και στον τομέα παρακολούθησης και ελέγχου από τις κρατικές υπηρεσίες.

Σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση του υπό έγκριση σχεδίου Π.Δ. «Κανονισμός για την παρακολούθηση ναυπηγήσεων, μετασκευών και επισκευών των πλοίων», οι σημαντικότερες τροποποιήσεις που πραγματοποιούνται με αυτό, είναι οι ακόλουθες:

(α) Ο Κανονισμός που ισχύει (άρθρο 3) εξαιρεί από την άναθεώρηση τις διατάξεις του, τα πλοία που παρακολουθούνται από Νηογνώμονα. Δηλαδή η Κρατική Αρχή και συγκεκριμένα η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π.) με μία άλλη έγγραφη δήλωση του Νηογνώμονα απέκλειστο στην ουσία από τον έλεγχο των σχεδίων και μελετών, καθώς και την παρακολούθηση των εργασιών ναυπηγής και επισκευής των πλοίων.

Στά άρθρα 5 παρ. 1 θ παρ. 1 και 7 παρ. 1 προβλέπει επίσης ότι τα υποβαλλόμενα στην ΕΕΠ σχέδια, μελέτες κλπ πρέπει να είναι υπογεγραμμένα από Διπλωματούχο Ναυπηγό ή Νηογνώμονα.

Στό άρθρο 9 παρ. 1 εξ άλλου προβλεπόμενα αρχικά ότι την ευθύνη για την ορθότητα και τη ακρίβεια των υποβαλλομένων στην ΕΕΠ σχεδίων μελετών κλπ είχαν τόσο ο Ναυπηγός όσο και ο Νηογνώμονας που είχαν υπογράψει.

Με το Β.Δ. 475/68 όμως οι Νηογνώμονες απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη και αυτή παραμένει μόνο για τους Ναυπηγούς.

Τά παραπάνω μπορούσαν να είχαν κάποιο λογικό ερεισισμα τό 1968, σήμερα όμως που τό επίπεδο της ναυπηγικής στην Ελλάδα έχει βελτιωθεί έντυπωσιακά, και ό αριθμός των διπλωματούχων ναυπηγών από 40 - 50 πού ήταν τό 1968, έχει ανέλθει περίπου σε 650 μέ έτησια αύξηση 17% περίπου τό χρόνο, άναθεώρησης των διατάξεων

δεκτή την έγγραφη δήλωση του Νηογνώμονα για τούς τομείς του πλοίου πού παρακολουθούνται από αυτόν και νά εκδόσει τη σχετική άδεια ναυπηγής ή μετασκευής πλοίων, πρέπει όμως μέσα σε διάστημα δύο μηνών νά υποβληθούν σχέδια και μελέτες υπογεγραμμένα από Έλληνα τεχνικό.

Μέ αυτό τον τρόπο καθιερώνεται υπεύθυνος τεχνικός σε όλες τις ναυπηγήσεις ή μετασκευές πλοίων.

(β) Από την άπαγωγή στις διατάξεις του Κανονισμού πού ισχύει εξαιρούνται επίσης τά ναυπηγούμενα ή μετασκευαζόμενα στην άλλωδη πλοία. Στο νέο Κανονισμό όμως (άρθρο 5) τά πλοία αυτά αντιμετωπίζονται σύμφωνα μέ τά νέα δεδομένα και χωρίς προβλήματα.

(γ) Για τήν έκδοση άδειας έναρξης των εργασιών ναυπηγής ή μετασκευής απαιτείται σύμφωνα μέ τον κανονισμό πού ισχύει ή ύποβολή, ό έλεγχος και ή έγκριση όλων των σχεδίων και μελετών πού προβλέπονται για τήν κατασκευή των πλοίων. Έπειδή ωστόσο οι τομείς πού άφορούν τά περισσότερα σχέδια και μελέτες αρχίζουν νά κατασκευάζονται πολύ καιρό μετά από τήν έναρξη της κατασκευής δέν χρειάζεται νά γίνει προκαταβολικά ό έλεγχος και ή έγκριση τους.

Γιά τό λόγο αυτό στό σχέδιο του νέου Κανονισμού προβλέπεται νά χορηγείται από τήν ΕΕΠ ή άδεια έναρξης των εργασιών ναυπηγής ή μετασκευής μέ τήν ύποβολή σ' αυτή μόνο των σχεδίων πού απαιτούνται για τό αρχικό στάδιο κατασκευής, τά όποια πρέπει νά έγκρίνονται μέσα σε διάστημα 2 μηνών από τήν ύποβολή τους.

Στίς περιπτώσεις αυτές οι εργασίες μέχρι τήν ημερομηνία έγκρισης των σχεδίων θά γίνονται μέ ευθύνη του πλοιοκτήτη και του τεχνικού του.

Όλα τά υπόλοιπα σχέδια θά υποβάλλονται σε διάστημα 2 μηνών από τήν ημερομηνία έκδοσης της άδειας έναρξης εργασιών.

(δ) Στο σχέδιο του νέου Κανονισμού άπλοποιείται ή διαδικασία έκδοσης της άδειας έναρξης εργασιών ναυπηγής από τήν ΕΕΠ για τά έπιβατικά πλοία όλικού μήκους κάτω των 15 μέτρων και τά φορτηγά όλικού μήκους κάτω των 25 μέτρων και διευκρινίζεται ό τρόπος ελέγχου των ύποβληθέντων στην ΕΕΠ στοιχείων.

(ε) Στο άρθρο 7 καθορίζονται μέ σαφήνεια οι ευθύνες πού έχουν οι τεχνικοί πού υπογράφουν τά σχέδια και τις μελέτες καθώς και αυτοί πού παρακολουθούν τις εργασίες.

τη διότι μέ τον τρόπο αυτό θά ύπάρχει τεχνικός πού είναι απαραίτητες γνώσεις, ό όποιος θά είναι υπεύθυνος:

(i) Για τήν καλή εκτέλεση των εργασιών πού συνδέονται άπωσδήποτε και μέ τήν ασφάλεια του πλοίου καθώς και για τήν ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών.

(ii) Για τή τήρηση των όρων ασφαλείας και υγιεινής για τούς εργαζόμενους και για τήν προστασία του περιβάλλοντος.

Όσον άφορά τό λόγο αυτό σημειώνεται ότι λαμβανομένων ύπόψη των συνθηκών λειτουργίας των διάφορων μικρών ναυπηγείων, έργαστασιών και συνεργείων πού άσχολούνται μέ τις ναυπηγικές εργασίες, ό τεχνικός μέ τις γνώσεις και τήν υπευθύνητα πού διαθέτει θά συμβάλει άπωσδήποτε στη βελτίωση των συνθηκών πού σήμερα επικρατούν στό χώρο αυτό.

Επί πλέον, θά πρέπει νά ληφθεί σοβαρά ύπόψη ότι μέ τήν καθιέρωση του έπιβλεπόντα τεχνικού θά μπορέσει νά άπασχληθεί στον τομέα της ναυπηγικής πού άποτελεί και τον κύριο κλάδο άπασχόλησής τους, ένας αριθμός από τούς 650 περίπου ναυπηγούς πού διατίθενται σήμερα, χωρίς νά έπιβαρύνεται αισθητά τό κόστος της ναυπηγικής μετασκευής κλπ δεδομένου ότι ή έπιβαρύνση από τήν άπασχόληση του Τεχνικού θά είναι άσήμαντη σε σχέση μέ τό κόστος της όλης εργασίας.

Γενικά μέ τό υπό έγκριση σχέδιο Π.Δ/τος επιλύονται προβλήματα πού είχαν έπισημανθεί, έκσυγχρονίζεται τό καθεστώς ναυπηγής, μετασκευών και επισκευών, βελτιώνονται τά επίπεδα ασφαλείας στους χώρους εργασίας, καθώς και τά επίπεδα ασφαλείας των πλοίων, διευκολύνονται οι σχετικές εργασίες και καθιερώνεται σωστός έλεγχος, δεοντολογική παρακολούθηση και δημιουργική συνεργασία μεταξύ Κρατικών Υπηρεσιών, πλοιοκτητών, τεχνικών και ναυπηγείων - συνεργείων.

Η νέα Διοίκηση της Όμοσπονδίας Υπαλλήλων Ε.Ν.

Συγκροτήθηκε σε σώμα τό νέο διοικητικό συμβούλιο της Πανελληνίας Όμοσπονδίας Υπαλλήλων Ε.Ν. (ΠΟΥΕΝ), μετά τις εκλογές πού έγιναν κατά τή διάρκεια του 2ου συνεδρίου των άνηπροσώπων της Όμοσπονδίας, ως εξής:

Θ. Τσουκάτος, πρόεδρος, Α. Μούτσου, άντιπρόεδρος, Α. Μαργαρίτης, γενικός γραμματέας, Π. Γαλάνης, ταμίας, και τά μέλη γ. Μαργέτης, Ε. Αθηναίος, Κ. Κατσιμάρης, Δ. Κηπιώτης και Μ. Καταρσίδης. Ος άναπλοισματ

Αντίθετοι οι ναυπηγοί στην αύξηση του όριου ηλικίας

Πανναυτεργατική συγκέντρωση με πρωτοβουλία της Πανελληνίας Ναυτικής Όμοσπονδίας πραγματοποιήθηκε χθές στό Έργατικό Κέντρο Πειραιά, κατά τήν οποία καταγγέθηκαν τά μέτρα πού πάρθηκαν τελευταία για τήν άνταγωνιστικότητα του έλληνικου έμπορικού πλοίου, ή παρέμβαση του ύπουργού Ναυτιλίας άθεσρό τών Σ.Σ.Ε. και οι μεθοδολογίες πού καταργούν κεκτημένα δικαιώματα των ναυτικών, ιδιαίτερα ή μεθόδευση για τήν άναίμακτη ηλικία για τούς ναυτικούς των πομποπλοίων πλοίων στά 55 χρόνια ή άκτοπλοϊκών στά 58 και για τούς άρχιπλοίαρχους άρχιμηχανικούς και καθηγητές σχολών, στά 58. Τονίσθηκε ότι τό 50ο έτος ηλικίας πού προβλέπει ή νομοθεσία για τήν έξοδο από τήν άπέναντα, κατακτήθηκε μέ άδικες και έπισημάνθηκε ότι ή θεμελιώσων τό δικαίωμα άναξιοδοτήσεως απαιτείται παραμύθιο στό χώρο εργασίας 2000 ώρες περίπου, ενώ αντίστοιχοι τούς εργαζόμενους στή σελή απαιτούνται 70.000 ώρες για συμπληρώσουν 35ετία.

Κατά τή διάρκεια της συγκέντρωσης, μίλησαν έκ μερούς ΠΝΟ, οι κ.κ. Φ. Παπαδόπουλος, Β. Βαρίνος και Α. Νταλακώγος, ενώ τέθηκε ύπόψη προς τήν συγκέντρωθέντες ψήφισμα τόν κ. Α. Ράλλη, τό όποιο ένεκρίθη.

Κατά τή συγκέντρωση οι άντιθέτοι εξέφρασαν τήν ένάντιθεσή τους για αύξηση όριου ηλικίας συνταξιοδοτήσεως ή υπογράμμισαν ότι θά απαιτούν τής άγωνιστικές τους κοπιήσεις, για νά μήν αλλάξει όριο ηλικίας συνταξιοδοτήσεως.

Μετά τή συγκέντρωση άκόλουθη πορεία στό ΥΕΝ, ό τριμελής έπιτροπή, έπέδωσε ψήφισμα, στον ύπουργό Ναυτιλίας κ. Στ. Αλεξανδρή, παρακαλώντας τήν άναίμακτη ηλικία, πού καθορίζονται στό ψήφισμα, και δοθούν οι σχετικές άπαντήσεις. Τά βασικά σημεία του ψηφισματος των ναυτικών έχουν ως εξής:

— Καταγγέλλουν, ότι είναι άδικά αντίθετοι σε οποιαδήποτε αύξηση του όριου ηλικίας άναίμακτη από τόν έλληνικό λαό, συμπαρασταθεί στον άγώνα τους. Παράλληλα καταγγέλλουν τήν άδιαφορά πού έπιδεικνύει τό ύπουργείο Έθνικής Οικονομίας και Ναυτιλίας σε έπιβλημένες διαμαρτυρίες τους, όποιες τά παραπάνω ύπο