

# ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

## Η ΥΠΟΔΟΜΗ

Τυχάνει άξιοσημείωτος ή διαπίστωσης, ότι ο Ο.Λ.Π. και διή ο πρόεδρος αυτού κ. 'Αν. Οικονόμου, αντιμετώπιζον, μετά πάσης σοβαρότητας, το θέμα δημιουργίας υποδομής, διά την ανάπτυξιν έπισκευαστικής βιομηχανίας εις τον λιμένα. 'Ως παρατηρείται και εις τας επενδύσεις του προσεχούς έτους, προβλέπεται ή προμήθεια δύο νέων πλοίων μήκους 25.000 τόννων ή μία και 4.000 τόννων ή έτερα. 'Εξ άλλου, ο νέος μώλος της Δραπετσώνας πρόκειται να χρησιμοποιηθή εις πλευρίσιν πρὸς έπισκευήν σκαφών.

Μετά το άναμενόμενον άνοιγμα του Σουλίου, άσφαλώς ο Πειραιεύς θα σφίξη από κινήσιν πλοίων, πρὸς δεξαμενισμόν, κυρίως δέ τάνκερς θα είναι τα σκάφη αυτά και εύλόγως το ενδιαφέρον πρὸς αυτά στρέφεται.

'Επιηροφορήθημεν εξ άρμοδίας πηγής, ότι ο 'Όργανισμος, εκτός της προγραμματισθείσης προμηθείας τών νέων δεξαμενών, ειδικὰς μελέτας καταρτίζει με στοιχεία έσόδων εκ δεξαμενισμῶν και στατιστικούς άριθμούς έπισκευών.

## ΤΟ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΝ ΚΥΝΟΣΟΥΡΑΣ

Τὸν προσεχὴ Φεβρουάριον αρχίζει λειτουργοῦσα ή πρώτη ναυπηγική μονάς της Κυνοσοῦρας, τήν ὁποίαν ἔδημιούργησεν ή πρωτοβουλία τών κκ. 'Ανδρ. 'Ερμογένη, Διον. Νέγκα και Κ. Διαμαντή. 'Η συσταθεῖσα ἑταιρεία θα θέσῃ εις ἔφαρμωγὴν τὸ τμήμα ναυπηγήσεων, αρχικῶς, καὶ ἀκαλοῦθως θα χωρήσῃ εις τήν ἀλοκλήρωσιν τών λοιπῶν ἑγκαταστάσεων.

'Εκ τῶν ἐργασιῶν ἐπιχωματώσεων, αἱ ὁποῖαι ἐξετελέσθησαν ὑπὸ τῆς προαναφερθείσης ἑταιρείας, ή ἰδιόκτητος οἰκοπεδική ἔκτασις τών 11.500 τ.μ., ἐπεξετάθη εις ἐπιφανείαν 23.000 τ.μ., συνειεργίᾳ τών ἐπιχωματώσεων. 'Ἡδη, ἀλοκληροῦνται τὰ κτίσματα τοῦ ληθητοστασίου, τῆς «σάλας» χαράξεως ἐμβαδοῦ 100X10 μ., τοῦ βυλοურγείου, τῆς ἀποθήκης ὑλικῶν, τοῦ σχεδιαστηρίου και τών γραφείων. Θὰ ἐπακολουθήσῃ ή δημιουργία τών κτιρίων τοῦ μηχανουργείου, τοῦ σωληνοურγείου και τοῦ ηλεκτρολογείου. 'Ἡδη εἶναι ἑτοιμα ἕνα κρηπίδιωμα μήκους 120 μ. και μία προβλῆς μήκους 80 μ.

'Εν τῷ μεταξύ, εις 'Αγγλους προμηθευτὰς ἔχουν παραγγελθῆ δύο γερανοὶ ἐπὶ σιδηροτροχιῶν τών 25 τόννων ἕκαστος, ὡς και μηχανήματα ἐξοπλισμοῦ ληθητοστασίου, τὰ ὁποῖα, κατ' αὐτὰς, θάβανουν εις Πειραιᾶ. 'Εχουν, ἐπίσης, παραγγελθῆ δύο ἕτεροι γερανοὶ τών 15 τόννων ἕκαστος και αὐτοὶ ἐπὶ σιδηροτροχιῶν. Οἱ γερανοὶ οὗτοι θα παραληθῶν ἐντὸς ἐξαμήνου. 'Επίσης, παρηγγ-

γέλθησαν τρεῖς γερανογέφυραι τών 10 και τών 5 τόννων, διά τὰς κατασκευὰς τῶν πλοίων.

'Εντὸς διμήνου, ἐξ ἄλλου, ή Δ.Ε.Η. θ' παρέχῃ ηλεκτρικὸν ρεῦμα, ὑψηλῆς τάσεως.

Τὸ τμήμα ναυπηγήσεων θα διαθέτῃ τέσσαρας κλίνας, μήκους 120 μ. ἑκάστη.

Εἰς τήν πρώην φάσιν τών ἑγκαταστάσεων προβλέπεται δαπάνη 63.000.000 δρχ., αἵτινες θα καταβληθῶν μέχρι τοῦ προσεχούς Φεβρουαρίου. 'Εν συνεχείᾳ, αἱ συνολικὰ δαπάναι προϋπολογίζονται εις 5.000.000 δολλ.

'Η μεταφορὰ τών ὑλικῶν και ή διακίνησις τοῦ προσωπικοῦ θα γίνεται με φέρρου μπάτ, τὸ ὁποῖον θα διατίθεται ὑπὸ τῆς ἑταιρείας. Καὶ ἐν τῷ μεταξύ, ή Νομαρχία Πειραιῶς θα προβῇ εις τήν ἀσφαλτοστρώσιν τῆς ὁδοῦ ἀπὸ 'Αμπελάκια εις Κύνσοσαν.

Μολονότι ὑπολείπεται εἰσέτι τριμηνον διά τήν λειτουργίαν τοῦ νέου ναυπηγείου, ή πρώτη παραγγελία ἐγένετο, δι' ἕν δεξαμενόπλοιο, χωρητικότητος 6.500 τόννων.

## ΤΑ ΠΑΡΩΠΑΣΜΕΝΑ

Τὸ Κεντρικὸν Λιμεναρχεῖον Πειραιῶς ἐξέδωκε και ἀπέστειλε τὴν παρελθούσαν Τρίτην, εις τὸ Ναυτικὸν 'Επιμελητήριον, τήν 'Ενωσιν 'Εφοπιστῶν Μεσογειακῶν Φορηγῶν Πλοίων και τήν 'Ενωσιν 'Εφοπιστῶν 'Επιβατηγῶν Πλοίων ἐπείγουσαν ἐγκύκλιον, διά τὴν λήψιν προστατευτικῶν μέτρων τών παρωπίσμενων, ἀργούντων και κατεσχρημένων σκαφῶν, εις τήν περιοχὴν τοῦ λιμένος Πειραιῶς, ἐπὶ τῇ ἐνάρξει τῆς χειμερινῆς περιόδου.

Διὰ τῆς ἐγκυκλίου ὀρίζεται ὅπως οἱ πλοιοκτῆται:

• 'Επισχύσουν τὰ πρυμνήσια τών πλοίων τών ἡ μεριμνήσουν διά τήν ἀντικατάστασιν τών παλαιῶν τοιούτων.

• Πρόβου'ν εις τὴν πρόσληψιν φύλακος, ἡτις, συμφώνως πρὸς τὸ ὑπὸ ἔγκρισιν τελούν Παρόρηγμα Κανονισμοῦ Λιμένος μας, τυχάνει ὑποχρεωτικῆς διὰ τὰ ἑνω τών 500 κ.ο.χ. πλοία.

• Ορίσουν ἐξουσιοδοτημένον ἐκπρόσωπόν των, ὅστις ἐν περιπτώσει ἐπείγουσας ἀνάγκης, νὰ δύναται νὰ λάβῃ εὐθύνη του και ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Λιμεναρχείου, τὰ ἐπιβαλλόμενα ἐκ τῆς περιπτώσεως μέτρα.

'Επιστάται, ὅθεν, ἰδιαίτερος ή προσοχή τών ενδιαφερομένων διὰ τὴν λήψιν τών κατά τὰ ἀνωτέρω μέτρων πρὸς ἐξασφάλισιν τών ὑπὸ τὴν ἰδιοκτησίαν των ἀργούντων ἡ ἐπισκευαζομένων πλοίων, διὰ τὴν πρόσληψιν ζημιῶν τῶσον εις τὰ ἴδια αὐτῶν πλοία, ὡς και εις πλοία ἑτέρων πλοιοκτητῶν ἡ ἐν γένει ξένων περιουσίας, διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τών