

α διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. Δ. 470)1947, ως σαφώς ήρ-
δα της υπ' αριθ. 601)1952 απόφασης του 'Αρείου Πάγου,
π απαιτήσεις εξ αποζημιώσεως επιτάξεως πλοίων δι' αντάλ-
χρῆσεως κλπ. διεγράφησαν εξ ολοκλήρου, διότι εκρίθη, ότι δια
αβληθείσης κατά την διάρκεια της επιτάξεως και πρό του Ν.
)1947 προκαταβολῆς συνεψηφίσθη ἡ ἀντίστοιχος ἀπαίτησις ἐξ
γματος χρήσεως ἡ ναύλου και δὲν ἦτο ἠθικὸν καὶ δικαίον νὰ
ἦ ἐκ τῶν ὑστέρων, ὅτι ἡ μὲν ἀπαίτησις ἐξ ἀνταλλάγματος χρή-
εγράφη, διότι ἐκκαθαρίζεται ὁ λογαριασμὸς τοῦ πλοίου, μετὰ
ρσίευσιν τοῦ Ν. Δ. 470)1947, ἡ δὲ ληθεύσῃ ἀπὸ τοῦ Ν. Δ.)τος
47 προκαταβολῆ τυχόν ἐπιστρεπτέα ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸ
ν.

τόφασις 601)1952 'Αρείου Πάγου (Θμ. 64, 63) εἰς τὴν ὁποίαν
πικὴ "Ἐκθέσις παραπέμπει, ἐδέχθη, ὅτι τὸ Ν. Δ.)μα 470)1947
κατὰ τὴν ἀληθῆ ἔννοιαν του, νομίμως διεγράφη καὶ τὰς τελεσι-
γνωμοθεσίας ἀξιώσεις ἐξ επιτάξεων, ἀδιαφόρως τῆς ἀσφαλί-
μῶν τῶν ἐπιτάκτων πλοίων εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον παρὰ τῷ
Τ. Οὐδὲν πλὴν τούτου ἐδέχθη ὁ "Αρείος Πάγος. Τὸ ἀρ. 3 ἐξ.
Ν. Δ. 470)1947 διεγράφη ἐξ ὁλοκλήρου τὰς ὁφειλάς τοῦ Δη-
πρὸς πλοιοκτῆτας πλοίων ἐξ ἀνταλλάγματος χρήσεως κλπ. καὶ
x ἐκ τῶν ἄνω αἰτίων δύναται νὰ ἐγερθῇ ἀπαίτησις κατὰ τοῦ
ν. "Ἡ ἔννοια τοῦ Νόμου εἶναι σαφεστάτη, ἀφοῦ διαγράφει τὰς
ν δημοσίευσιν του ὑφισταμένας ἀπαίτησεις καὶ δὲν προέκυβεν
ε ζήτημα ἐπιστροφῆς νομίμως ληθεύσων προκαταβολῶν ἐναντι
γμάτων χρήσεως, ἀφοῦ αἱ προκαταβολαὶ αὐτοδικαίως συνεψη-
ν πρὸς τὰς ἀπαίτησεις ἐξ επιτάξεως πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ
470)1947.

οιανισμένη ὄθεν γενικοῦ ὁμοῦ τῆς Εἰσηγητικῆς 'Ἐκθέσεως, ὅτι
ἴσιν διὰ λόγους ἠθικῆς τάξεως καὶ οὐσιαστικῆς δικαιοσύνης δὲν
ν ἐξ ὁλοκλήρου ἐπιστροφήν τῶν συμψηφισθεισῶν προκαταβολῶν
παλλάγματα χρήσεως, ἔχει φευδῆ τὴν νομικὴν προϋπόθεσιν.
ῶ σημεῖα τούτω ἐξαντιλούνται αἱ παρατηρήσεις μου ἐπὶ τῆς
πικῆς 'Ἐκθέσεως τοῦ Ν. Δ. 3098)1954, ἵνα μὴ δὲ ἐξέλθω τῶν
ἠελημένως θεθέντων στενῶν τοῦ παρόντος πλαισίου, ἐπιφω-
ε ἴσως νὰ προσῶ εἰς ἐρμηνείαν καὶ κριτικὴν τοῦ Ν. Δ.)ματος
954 ἢ δὴ τῶν τεσσάρων πρώτων (1-ἔως 4) ἀρθρῶν αὐτοῦ.
Νοεμβρίου 1954

ΔΙΟΝ. Η. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ
Δικηγόρος

ΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Ἡ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ "ΛΙΜΠΕΡΤΥΣ,"

τῶν ἀρμοσίων τοῦ ναυτιλιακοῦ τμήματος τοῦ ἀμερικανικοῦ 'Υ-
ου "Ἐμπορίου ἀνεκοινώθη τὸ πρόγραμμα ἐκτελέσεως πειραματι-
σκευῶν ἐπὶ τεσσάρων κατ' ἐπιλογὴν σκαφῶν τύπου «Λίμπερτυς»
1500, τὰ ὁποῖα, ὡς γνωστὸν, εὐρίσκονται εἰς κατάστασιν παρο-

ρῶς τῶν ἐν λόγω μετασκευῶν, αἱ ὁποῖαι βαρύνουν τὸ εἰδικῶς πρὸς
γκριθὲν κονδύλιον τῶν 11.100.000 δολλαρίων, εἶναι ἀφ' ἑνὸς ἢ
εἰς τῶν τύπων καὶ τῶν μεταφορικῶν των ἰκανοτήτων ἴδια δὲ τῆς
ος, ἐντὸς τοῦ πλαισίου τοῦ προγράμματος ἐθνικῆς ἀμύνης καὶ
ρου ἡ συναγωγή χρησίων συμπεριλαμβανόμενα διὰ τὴν δυνατότητα
ῆς ἐπὶ τῶν ἀμερικανικῶν ἐμπορικῶν σκαφῶν ἐνὸς συστήματος
ἴθνην, ἀλλὰ καὶ εἰς πολλὰ ἕτερα σημεῖα πλεονεκτηόντος, ὥστε
ῆθη κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον τὸ ἀμερικανικὸν πλοῖον διὰ τὸν
διεστρεφόμενον ὅσον ἀναγωγῆς τῶν πλοίων διὰ τὸν
ετασκευὴ συνίσταται κυρίως εἰς τὴν ἀντικατάστασιν τοῦ σημε-
ρωστῆριου συστήματος, συνισταμένου, ὡς γνωστὸν, εἰς μίαν
ομικὴν 2.500 ἵππων, δι' ἐτέρας ἰσχύος 6.000 ἵππων, ὑπολο-
ου, ὅτι μὲ τὴν αὐξήσιν ταύτην τῆς ἰσχύος, ἡ ταχύτης θὰ ἀνέλθῃ
-16 κόμβους. Ἐπειδὴ τὸ πρόβλημα τῆς ταχύτητος δὲν εἶναι
ἦημα ἵπποδυνάμει, ἀλλὰ καὶ καταλλήλου σκάφους καὶ κυ-
κος, ἔρεται ὅτι τὰ σκάφη θὰ ἐπιμηκυνθῶν κατὰ 25 πόδας
ἵσμε ἢ καταλλήλως τὸ σχῆμα τῆς πλώρας. Ἐπιμηκύνει δὲν
διὰ τὸ ἐφοδιασθῆναι μὲ ἀτμοστρόβιλον σκάφος.

ἔρασα νέα προσωπῆρια συστήματα θὰ εἶναι: "Ἡ μηχανὴ Ντῆ-
ἀναλίσκουσα βαρὺ πετρέλαιον, ὁ ἀτμοστρόβιλος, ὁ ἀεριοστρό-
αὶ τὸ διὰ πρώτην φοράν ἐφαρμοζόμενον σύστημα τῆς ἀεριο-
αερίου ἐλευθεροῦ ἐμβόλου (free-piston gas generator) ἐν συνδυα-
ἀεριοστρόβιλον.

ἀρομῶν τοῦ τελευταίου, θεωρουμένη, ὅτι πρόκειται νὰ ἐπιφέρει
ἐπαναστάσεως εἰς τὴν προσωπῆριον ἐγκατάστασιν τῶν πλοίων,
αὶ ὅς τὸ σημαντικώτερον γεγονός εἰς τὴν ναυτικὴν μηχανολο-
τῶν ἀρχῶν τοῦ τρέχοντος αἰῶνος, ὅτε τὸ πρῶτον ἐφημεροῦθη
ετικῶς ὁ ἀτμοστρόβιλος.

ἡν ἀπλουστερῶν δυνατὴν περιγραφήν τὸ ἐν λόγω σύστημα συ-
ἀπὸ μίαν ἀμυγνευμένην, ἡ ὁποία παρέχει τὸ ἀέριον διὰ
σιν ἐνὸς ἀεριοστρόβιλου, περιστρεφόντος τὴν ἑλικα. "Ἡ ἀεριο-
α εἰς τὴν ἀπλουστερῶν τῆς μοσφῆν συνδυάζει ἕνα κύλινδρον
δελτοκινητήρος, ὁ ὁποῖος κινεῖ ἕνα ἐμβολοφόρον ἀεροσυμπι-
ὁ ἐμβολὸν τοῦ ἀεριοσυμπιεστοῦ τοποθετεῖται εἰς τὴν προέκτα-
βάκτρον τοῦ δελτοκινητήρος, ὥστε ἀμφότερα τὰ ἐμβολα κινῆ-

τῆρος καὶ συμπιεστοῦ νὰ ἐκτελοῦν τὴν αὐτὴν διαδρομὴν. Οἱ κύλινδροι
ἀμφότερον ὡς καὶ οἱ θάλαμοι συμπιέσεως περικλείονται ὑπὸ κοινῷ
κελύφους.

"Ἡ λειτουργία τοῦ συστήματος ἀκολουθεῖ τὸν ἀκόλουθον κύκλον. "Ἡ
ἐκτόπισις εἰς τὸν κύλινδρον τοῦ δελτοκινητήρος κινεῖ τὸ ἐμβολον τοῦ
ἀεροσυμπιεστοῦ, ὅστις συμπιέει οὕτω ἀέρα. Τὸ ἐμβολον εἶναι ὡς ἐκ
τούτου ἐλευθερὸν νὰ κινήται πρὸς ἀμφοτέρας τὰς διευθύνσεις (ἐξ οὗ
καὶ ἡ ὀνομασία) ἀναλόγως τῆς διαφοράς τῆς πίεσεως, τῆς ἐπικρατοῦ-
σης εἰς ἀμφοτέρας τὸν τὰς ὄψεις. "Ἐν τῷ συμπιεστοῦ συμπιέσεθις ἀήρ
διοχετεύεται εἰς τὸν δελτοκινητήρα, ὁ ὁποῖος τοιοῦτοτρόπως ἐργάζε-
ται μὲ ὑπερτροφὸδοτῆρι ὑψηλοῦ βαθμοῦ, ἐνῶ ὁ περισσεύων ἀήρ, παρ-
οχετεύεται ὡς ἀήρ σαρώσεως πρὸς τὴν ἐξαγωγήν, τὸ δὲ ὄλον μίγμα
ἀποτελεῖ τὸ «κινητήριον ἀέριον» διὰ τὸν ἀεριοστρόβιλον.

Τὸ σύστημα τοιοῦτοτρόπως ἀποτελεῖ συνδυασμὸν τῶν κυκλωμάτων
τῆς Ντῆζελ καὶ τοῦ στρόβιλου, συγκεντρῶν ὄλα τὰ πλεονεκτή-
ματὰ των, χωρὶς, ὡς προβάλλεται, οὐδὲν ἐκ τῶν μειονεκτημάτων των,
ἐνῶ ἔναντι τοῦ ἀεριοστρόβιλου παρουσιάζει τὸ πλεονέκτημα, ὅτι ἐργά-
ζεται μὲ χαμηλοτέρας θερμοκρασίας, ὥστε νὰ μὴν ἀπαιτῶνται ἰδιαίτε-
ρως ἐκλεκτὰ καὶ ἀνευκτικὰ ὑλικά, τοῦ κοινῷ χυτοσιδήρου χρησιμοποιο-
ομένου διὰ πολλὰ τῶν τεμαχίων. Μεταξὺ τῶν σπουδαιοτέρων πλεονε-
κτημάτων τοῦ συστήματος ἀναφέρονται τὰ κάτωθι:

- 1) Ὑψηλὸς βαθμὸς θερμικῆς ἀποδόσεως, ἐν συνδυασμῷ μὲ ἡλαττω-
μένον βάρος καὶ χῶρον.
- 2) Χαμηλὸν κόστος κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ λειτουργίας.
- 3) Μικροτέρα κατανάλωσις.
- 4) Πλήρης ἑλλειψις κραδασμῶν καὶ συνεπῶς ἐλαφρότερα κατα-
σκευὴ τῶν βάσεων.
- 5) Ἄμεσος χρησιμοποίησις, μὴ ἀπαιτουμένης προθερμάνσεως ἢ
ἐτέρας προετοιμασίας.
- 6) Περιορισμὸς τῶν μηχανισμῶν, ὡς δισωτήρων, στροφάλων, ἀρθρώ-
σεων κλπ., ὑποκειμένων εἰς ζημίας καὶ ἐπισκευὰς καὶ εὐχερῆς προσπé-
λασις τῶν ἐργαζομένων μερῶν.
- 7) Ἐυχέρεια προσαρμογῆς εἰς τοὺς χειρισμοὺς καὶ σχετικὴ ἑλλειψις
θορυβοῦ, καπνοῦ κλπ.

Τὸ σύστημα, ἐφαρμοσθὲν ἤδη ἐν Γαλλίᾳ, ἐπὶ μικροτέρων μονάδων,
πρόκειται νὰ μελετηθῇ καὶ κατασκευασθῇ διὰ τὰ «Λίμπερτυς» ὑπὸ τοῦ
Οἴκου Τζένεραλ Μότορς, ἡ δὲ μελέτη διὰ τὴν ἐπὶ τῶν πλοίων ἐγκατά-
στασιν ἀνετέθη εἰς τὸ ναυπηγικὸν γραφεῖον τῶν J. Henry & Co ἐν Νέας
'Υόρκη.

"Ἡ ὄλη πειραματικὴ μετασκευὴ τῶν πλοίων περιλαμβάνει, τούλαχι-
στον, διὰ τὸ στροβιλικίνητα ἐξ αὐτῶν, τὴν τοποθέτησιν ἑλικῶν μὲ μετα-
βαλλόμενον βῆμα. Δι' αὐτῆς, ὡς γνωστὸν, ἐπιτυγχάνεται ὀχι μόνον ἡ
ἀναπόδισις τοῦ πλοίου, χωρὶς νὰ μεταβληθῇ ἡ φορὰ περιστροφῆς τῆς
μηχανῆς, πράγμα οὐσιώδες διὰ τὸν στρόβιλον, ἀλλὰ καὶ ἡ ρυθμισις τοῦ
βήματος τῶν πτερυγίων, τῆ βοήθεια ὑπηρετικῶν μηχανισμῶν διερχομέ-
νου διὰ τῆς κοίτης ἀτράκτου, ἀναλόγως τοῦ φορτίου τοῦ στρόβιλου,
ὥστε οὕτως νὰ ἐργάζεται μὲ καλὴν ὀδόσειν.

Εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ γνωστοῦ προγράμματος ἀξιοποιήσεως τοῦ ἐφεδρι-
κοῦ στόλου τῶν λίμπερτυς δι' ἐπαυξήσεως τῆς ταχύτητός των καὶ ἐπι-
σχύσεως τῆς φορτοεφορτωτικῆς των ἰκανότητος, ὥστε νὰ καταστοῦν
ταῦτα χρησιμοποιήσιμα ἐν περιπτώσει ἐθνικῆς ἀνάγκης, ἀνελήθη δοκι-
μαστικῶς ἡ μετατροπὴ τοῦ συστήματος πλώσεως τεσσάρων ἐξ αὐτῶν,
προκειμένου νὰ προκριθῇ τὸ καταλλήλοτερον. "Ἡδὲ τὰ ναυπηγεῖα Μπέ-
θλεμ ἀνέλαβον τὴν τοποθέτησιν μηχανῶν Ντῆζελ 6000 ἵππων εἰς ἕνα
λίμπερτυ καὶ τὸν ἐξοπλισμὸν του μὲ γερανούς νεοῦ συστήματος διὰ τὴν
ταχύτεραν φορτοεφορτωσίαν του. Κόστος διασκευῆς 3.070.000 δολλα-
ρίων. Ἐπίσης, ἡ ἐταιρία Μπιάσεϋ, τοῦ Μπουσκίν, ἀνέλαβε τὴν ἀλλα-
γὴν τῶν προσωπῆριων μηχανῶν ἐτέρου λίμπερτυ διὰ τῆς ἐγκαταστάσεως
ἀτμοστρόβιλου δυνάμει 6.000 ἵππων, τῆς ἐπιμηκύνσεως τοῦ σκάφους
κατὰ 25 πόδας καὶ τῆς τοποθετήσεως ἐπ' αὐτοῦ περιστρεφομένου ἠλεκ-
τροκινήτων γερανῶν, ἰκανῶν πρὸς ἄρσιν βαρῶν 10 καὶ 60 τόνων. Δα-
πάνη διασκευῆς 1.079.000 δολλαρίων. Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις
προβλέπεται αὐξήσις τῆς ταχύτητος ἀπὸ 10½ εἰς 15 μίλλια.



ΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ

ΘΥΝΣΙΣ: ΑΘΗΝΑΙ, Κολοκοτρώνη 45.—Τηλ. 32-823 & 24-303
ΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ: ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, Μέγαρον Λαϊκῆς Τρα-
πέζης, Γ'. ὄροφος, Τηλ. 41-111.

HELLENIC REGISTER OF SHIPPING

OFFICE: ATHENS, 4d, Kolokotroni Street.
VEYING STAFF: PIRAEUS, Popular Bank Building, 3rd Floor
IES: In Algeria, Arabia, Australia, China, Cyprus, Egypt, England
France, Germany, Holland, India & Pakistan, Italy, Malta, Mo-
rocco, Portugal, Spain, Tunisia, Turkey, U.S.A.

International
ΤΑ ΧΡΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ
"ΑΝΤ. ΓΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ"
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ · ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ · ΧΡΩΜΑΤΑ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ 14 · ΤΗΛ. 40-435 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ