

Οί κάτωθι υπογεγραμμένοι Ντέφανος Ραυτόπουλος  
Τμηματάρχης Υπουργείου Έμπορίου και Έν/νος Βελγικοί  
Πηματοφόρος Β.Ν. Ναυπηγός, ως αντιπρόσωποι του Υπουργεί-  
ου Έμπορίου, Ανδρέας Συνοδινός, ως αντιπρόσωπος του Να-  
υτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος και Νικ. Κατσμπής ως  
αντιπρόσωπος του Ένεργουθτος τήν εις είδος εισφοράν,  
αποτελοῦντες τήν διά της υπ' αριθ. 29108/21-7-56 Υπουρ-  
γικῆς ὁποφάσεως συσταθεῖσαν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 9 τοῦ Νό-  
μου 2190/1920 Ἐπιτροπήν ἐκτιμήσεως τῆς ἀξίας τῶν φορ-  
τηγῶν ἀτμοκινήτων πλοίων " ΚΙΧΡΕΑ ", " ΚΟΝΩΤΡΑ " καί  
" Νικόλαος Ἐπιφανειᾶδος " ἰδιοκτησίας ὀμίλῃ Ἐπιφανει-  
ῶδη, προκειμένου παῦτα ν' ἀποτελέσουν ἀντικείμενον εἰς εἶ-  
δος εἰσφορᾶς εἰς συνιστωμένην ἀνώνυμον ἑταιρίαν, λαμβά-  
νομεν τήν τιμὴν νὰ ὑποβάλωμεν τὸ πόρισμα τῆς παρ' ἡμῶν  
γενομένης ἐκτιμήσεως ὡς κάτωθι:

Λαβόντες ὑπ' ὄφει ὅτι α) τὸ ἀτμόπλοιο ἀτμόπλοιο  
" ΚΙΧΡΕΑ " τύπου Λίμπερτυ ἀτμοκίνητον μὲ παλινδρομικὰς  
μηχανὰς καὶ καῦσιν πετρελαίου εἰς τοὺς λέβητας, Ναυπηγη-  
θὲν τὸ ἔτος 1944 εἰς τὰ ἐν κέφ. Ὀρλεᾶνν Ναυπηγεῖα LITL-  
S. B. Co LTD εἶναι κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος 7224 καὶ  
καθαρᾶς 4470, νεκροῦ βάρους 10424 τόννων καὶ κυβισμοῦ  
κυτῶν 500.000 κυβικῶν ποδῶν, κλάσεως ἀνωτάτης AMERICAN  
BUREAU OF SHIPPING, φέροντες Διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα  
S. W. C. Z. μεταγεγραμμένον εἰς τὸ νηολόγιον Βόλου ὑπ' αὐξ.  
ἀριθμὸν 12, καθορίζομεν τήν ἀξίαν τοῦ ἐν λόγω πλοίου  
εἰς δολλάρια ὀκτακοσίας χιλιάδας ἑβδομήκοντα (870.000) ἢ  
δραχμὰς εἴκοσι ἕξ ἑκατομῦρια ἑκατὸν χιλιάδας  
(26.100.000).-

β) τὸ ἀτμόπλοιο " ΚΟΝΩΤΡΑ " τύπου Λίμπερτυ ἀτμοκίνητον  
μὲ παλινδρομικὰς μηχανὰς καὶ καῦσιν πετρελαίου εἰς τοὺς  
λέβητας Ναυπηγηθὲν τὸ ἔτος 1943 εἰς τὰ ἐν Σαβάννῃ Ναυ-  
πηγεῖα SOUTHEASTERN S. B. CORP. εἶναι κόρων ὀλικῆς χωρη-  
τικότητος 7198 καὶ καθαρᾶς 4364, νεκροῦ βάρους 10500 τόν-  
νων καὶ κυβισμοῦ κυτῶν 500.000 κυβικῶν ποδῶν, κλάσεως  
ἀνωτάτης AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, φέρον τὸ Διεθνὲς  
διακριτικὸν σῆμα S W A O, μεταγεγραμμένον εἰς τὸ νηολό-  
γιον Πειραιῶς ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1161, καθορίζομεν τήν ἀξίαν  
τοῦ ἐν λόγω πλοίου εἰς δολλάρια ὀκτακοσίας χιλιάδας  
τεσσαράκοντα πέντε (845.000) ἢ δραχμὰς εἴκοσι πέντε ἑκα-  
τὸν μῦρια τριακοσίας πενήκοντα χιλιάδας (25.350.000).-

γ) τὸ ἀτμόπλοιο " ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙῶΔΗΣ " τύπου Λίμπερτυ  
ἀτμοκίνητον μὲ παλινδρομικὰς μηχανὰς καὶ καῦσιν πετρε-  
λαίου εἰς τοὺς λέβητας Ναυπηγηθὲν τὸ ἔτος 1943 εἰς τὰ

" Ἐκθεοῖς

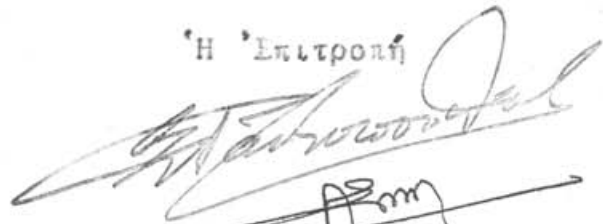
ἐκτιμήσεως τῶν φορτηγῶν  
πλοίων " ΚΙΧΡΕΑ ", " ΚΟΝΩ-  
ΤΡΑ ", " ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΠΙΦΑ-  
ΝΕΙῶΔΗΣ " ἰδιοκτησίας  
" Ἐπιφανειᾶδος. -

" Ἀθῆναις τῆ 21/7/56

έν PORTLAND καταγεγραμμένα OREGON S.B.CORP., είναι κάρων 7176 όλων της χωρητικότητας καί καθαρᾶς 4380, νεκροῦ βάρους 10439 τόννων καί κυβισμού κυτῶν 500.000 κυβικῶν ποδῶν, κλάσεως ἀνωτάτης AMERICAN BUREAU OF SHIP FINE, φέρον τό Διεθνές διακριτικόν σῆμα S.W.S.W., μεταγεγραμμένον εἰς τό νηολόγιον Βόλου ὑπ' αὐτῆς ἀριθ. 13, καθορίζομεν τήν ἀξίαν τοῦ έν λόγω πλοίου εἰς Δολλάρια ὀκτακοσίας χιλιάδας τεσσαράκοντα πέντε (845.000) ἢ δραχμᾶς εἴκοσι πέντε ἑκατομμύρια τριακοσίας πενήτηκοντα χιλιάδας (25.350.000).

Συνοφίζοντες, καθορίζομεν τήν ὅλικήν ἀξίαν καί τῶν τριῶν ὡς ἄνω πλοίων εἰς Δολλάρια δύο ἑκατομμύρια πεντακοσίας ἐξήκοντα χιλιάδας (2.560.000) ἢ δραχμᾶς ἑβδομήκοντα ἕξ ἑκατομμύρια ὀκτακοσίας χιλιάδας (76.800.000).-

Ἡ Ἐπιτροπή



AS m

