

## Έθνικη ανάγκη ή λήψη άμεσων μέτρων για τόν περιορισμό τών ναυτικῶν άτυχημάτων, τονίζει τὸ ΤΕΕ

### ● ΘΑ ΣΥΣΤΑΘΕΙ Ο. ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

Τὰ ναυτικά άτυχήματα πού συμβαίνουν στην Έλληνική Έμπορική Ναυτιλία κατά καιρούς και ειδικότερα τὰ πολλά τών τελευταίων ημερῶν συγκλονίζουν τόν Έλληνικό λαό. Προκαλοῦν δυσμενῆ σχόλια στὸν Διεθνή χῶρο και βλάπτουν αὐτήν τὴν ἴδια τὴν ναυτιλία. Διότι αὐτὰ θὰ γίνευν αἰτία νὰ ένταθεῖ ἡ στρεφῆ τών ναυτικῶν πρὸς επαγγέλματα ξηρᾶς, νὰ μὴν ανανεώνεται τὸ δυναμικὸ αὐτῶν και νὰ γίνεται προβληματική ἡ ὁποιασδήποτε ποιότητας σύνθεση πληρώματος τών πλοίων.

Ἡ κατάσταση αὐτή θὰ ἔχει σάν ἀποτέλεσμα τὴν συρρίκνωση τῆς Έλληνικῆς ναυτιλίας και τὴν ἐλάττωση τών πόρων σὲ συνάλλαγμα τῆς Έθνικῆς Οἰκονομίας.

Ἄλλὰ πάνω ἀπὸ ὅλα σημασία ἔχει, νὰ ἐπιδιώκομε ὥστε τὸ μοναδικὸ ἀντάλλαγμα τῆς ἀμοιβῆς νὰ εἶναι ὁ μόχθος τοῦ ναυτικοῦ και ποτὲ αὐτὴ ἡ ἴδια ἡ ζωὴ του.

Τὸ Τεχνικὸ Ἐπιμελητήριο Έλλάδος (ΤΕΕ) γιὰ νὰ βοηθήσει —ὅσο μπορεῖ και ὅσο ἔχει ὑποχρέωση σάν κατὰ νόμο τεχνικὸς Σύμβουλος τοῦ Κράτους— προτείνει στοὺς Κρατικοὺς φορεῖς ἐπειδὴ ὁ χρόνος δὲν περιμένει:

1) Νὰ συσταθεῖ και νὰ λειτουργῆσει μόνιμη Ἐπιτροπὴ ἀπὸ ειδικούς Τεχνικούς ἡ ὁποία θὰ ἔρευνᾶ τὰ αἰτία κάθε άτυχήματος και ἐπιτοπίως ὅταν εἶναι δυνατό και θὰ ὑποδεικνύει τὰ μέτρα πού τὸ Κράτος θὰ παίρνει γιὰ τὴν πρόληψη τών ναυτικῶν άτυχημάτων. Ἀκόμα τὰ πορίσματα θὰ πρέπει νὰ γίνονται ἀντικείμενο συζητήσεων μεταξὺ τών ενδιαφερομένων κύκλων τῆς ναυτιλίας γιὰ νὰ ἀπσκομίζονται τὰ σχετικὰ ὄφελῃ.

2) Νὰ ἐπαιδρωθοῦν οἱ κρατικὲς ὑπηρεσίες μεῖς ειδικούς, γιὰ τὸ τρόπο φορτώσεως, τὸν ἔλεγχο ἐφαρμογῆς τῆς μελέτης εὐσταθείας και τὴν γενικὴ κατάσταση (ἀξιοπλοίας) τοῦ πλοίου.

3) Νὰ γίνῃ συνείδηση τών πληρωμάτων ὅτι ἔχουν καθήκον νὰ βοηθοῦν τοὺς ἐπιθεωρητὲς κατὰ τὸν ἔλεγχο τῆς ἀξιοπλοίας τοῦ πλοίου διότι εἶναι ἀνθρώπινα ἀδύνατο νὰ γίνῃ ἀποτελεσματικὸς ἔλεγχος χωρὶς τὴν συμβολὴ των.

Οἱ Έλληνες Μηχανικοὶ διαπιστώνουν, α) ὅτι τὰ σωστικά μέσα πού θέτονται στὴν διάθεση τών ναυαγῶν σὲ στιγμὲς πλήρους ἀδυναμίας νὰ τὰ βάλουν μετὰ τὰ στοιχεῖα τῆς φύσης, εἶναι τελείως ἀνεπαρκῆ ὅπως ἔχει ἀποδείξει ἡ πρακτική, β) ὅτι δὲν εἶναι ἱκανοποιητικὴ σὲ βάθος και ἔκταση ἡ παιδεία τών ἑλλήνων ναυτικῶν σὲ συνδυασμὸ μετὰ τὴν ἀναγκαῖα ἐμπειρία.

Ἡ Διοίκηση τοῦ ΤΕΕ ἡ ὁποία ἀπὸ τὸ 1975 ἐργάζεται γιὰ τὴν κάλυψη ἀναγκῶν τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας συστήνοντας ἐπιτροπὲς γιὰ τὴν:

- α) Μελέτη τῆς Ναυπηγικῆς Βιομηχανίας.
- β) Ἰδρυση Έθνικῆς νηογνώμονος.
- γ) Διερεύνηση θεμάτων ΙΜCO.

(Δημιουργοῦμε ΜΟΝΙΜΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΙΜCO και θέσαμε δύο ἐκπροσώπους γιὰ κάθε ὑποεπιτροπὴ ΙΜCO στὴν διάθεση τοῦ Ε.Ν.), ἀποφασίζει ὕστερα ἀπὸ τὰ τελευταία

άτυχήματα τὴν ἄμεση σύσταση ὁμάδας ἐργασίας μετὰ ἀρμοδιότητα ἔρευνας σχετικὰ μετὰ τὴν α) ἐκπαίδευση ναυτικῶν, και β) τὴν ἀσφάλεια πλοίου και τὰ σωστικά του μέσα.

### Νὰ Νομοθετηθεῖ ἡ ἐκπροσώπηση τοῦ ΤΕΕ στὰ Νομαρχικὰ Συμβ. Δ. Ἔργων

Γιὰ τὸ θέμα τῆς ἐκπροσώπησης τοῦ ΤΕΕ στὰ Νομαρχικὰ Συμβούλια Δημοσίων Ἔργων τὸ Τεχν. Ἐπιμελητήριο ἀπηύθυνε πρὸς τὸν ὑπουργὸ Ἐσωτερικῶν κ. Στρατὸ τὸ παρακάτω γράμμα:

Ἀξιότιμε κ. Ὑπουργέ,

Ἐπιθυμοῦμε νὰ σᾶς θέσουμε ἕνα πάγιο αἴτημα τοῦ τεχνικοῦ κόσμου τῆς Χώρας, πού ἀφορᾶ τὴν συμμετοχὴ ἐκπροσώπων τοῦ Τ.Ε.Ε. στὰ Νομαρχικὰ Συμβούλια Δημοσίων Ἔργων.

Ἡ σύνθεση τῶν Συμβουλίων αὐτῶν ὅπως καθορίζεται ἀπὸ τὸ ἀρθρ. 151 τοῦ Π.Δ. 910)77 δὲν προβλέπει συμμετοχὴ ἀκροσώπων μας, παρότι τὸ ἀντικείμενο τῶν Συμβουλίων ἔχει χαρακτῆρα πού κατὰ τὴν γνώμη μας, ἀπαιτεῖ αὐτὴ τὴ συμμετοχὴ. Θεωροῦμε λοιπὸν πὼς ἡ νομοθετικὴ ρύθμιση πού θὰ καθιερώνει τὴ συμμετοχὴ τῶν ἐκπροσώπων τοῦ Τ.Ε.Ε. στὰ Νομαρχικὰ Συμβούλια Δημοσίων Ἔργων, θὰ συμβάλει στὴν ἀποδοτικότερη λειτουργία τους, και παρακαλοῦμε γιὰ τὶς σχετικὲς ἐνέργειές σας.

Μὲ τιμὴ  
Ὁ Πρόεδρος  
ΕΥΑΓ. ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ