

Εν Αθήναις τῆς 23-3-1967

Π ρ ό ς

Αριθ. Πρωτ. 5496

Απαντας τοὺς Ναυπηγοὺς Μηχανικοὺς
Μέλη τοῦ Τ.Ε.Ε.

Ε ν τ α ὕ θ α

Παραθέτομεν κατωτέρω τὸ ὑπ' ἀριθ. 21648/819-19.3.67 ἔγγραφο τοῦ
Υπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτηλίας πρὸς ἐνημέρωσίν σας.-

Μετά τιμῆς

Ὁ Πρόεδρος

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΙΣ:

Ι.Ο.ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ



Ἀκριβές Ἀντίγραφο
Ὁ Τμηματάρχης

- 1) Ἀπαντας Ναυπηγοὺς
Μηχανικοὺς.
- 2) Σύλλογον Νυπηγῶν
Μηχανικῶν. -

ΣΩΤ. ΚΟΤΣΑΝΑΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ Ε.ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ 2ον

Εν Πειραιεῖ τῆς 15 Μαρτίου 1967

Πρὸς

Τ.Ε.Ε.

Αριθ. Πρωτ. 21647/819

Θ έ μ α: Μελέται πλοίων

Ἐχομεν τὴν τιμὴν, νά γνωρίσωμεν τὰ κάτωθι:

1. Καθ' ἃ βεβαίωτο ἢ Ε.Ε.Π., αἱ συντασσόμεναι ὑπὸ ἰδιωτῶν ναυπηγῶν μελέται καὶ σχέδια πλοίων αἰτίνας υποβάλλονται εἰς αὐτὴν πρὸς ἔγκρισιν ἐλέγχονται κατὰ μέγα ποσοστὸν ἐσφαλμένα, τοῦτο δέ προκαλεῖ ἀνωμαλίας, ἄσκι ἀπασχόλησιν, καθυστερήσεις κλπ.

Ἡ κατάστασις αὕτη ἀφ' ἑνὸς μὲν δημιουργεῖ σημαντικὴν πρόσθετον ἐργασίαν καὶ ἐπιβάρυνσιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν, ἀφ' ἑτέρου δέ δημιουργεῖ προβλήματα εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους πλοιοκτῆτας λόγω τῆς υπερβολικῆς καθυστερήσεως εἰς τὴν ἔγκρισιν τῶν σχεδίων καὶ ὡς ἐκ τούτου ἀναστολῆς τῶν ναυπηγικῶν ἐργασιῶν ὑπὸ τῶν πλοίων των.

2. Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω παρακαλοῦμεν ὅπως προβῆτε εἰς τὰς δεούσας συστάσεις πρὸς τοὺς Ναυπηγοὺς μέλη τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος ἢ λάβητε πάντα τὰ κατὰ τὴν κρίσιν σας ἐνδεικνυόμενα μέτρα ὥστε αἱ συντασσόμεναι ὑπ' αὐτῶν μελέται νά εἶναι ὀρθαί καὶ πλήρεις.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

(υπογραφή)

Τ.Σ.

ΝΤΟΚΟΣ ΔΗΜ.

ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Π.Α.Σ.

Ἐντολῆ Ὑπουργοῦ
Ὁ Ἀναπλ. Γεν. Διευθυντῆς
Πλοίαρχος ΔΣ ΤΣΙΚΡΙΚΗΣ Π.