

Ο Έλεγχος στις κατασκευές και τις επισκευές πλοίων να άσκηται μόνο από διπλ. ναυπηγούς

Το ΤΕΕ με έγγραφό του προς το Υπουργείο Έμπ. Ναυτιλίας τονίζει ότι χωρίς την υπεύθυνη συνδρομή του τεχνικού κόσμου, δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί ικανοποιητικός Έλεγχος, όσον αφορά την ασφάλειαν των ναυτικών κατασκευών και επισκευών που γίνονται στην Χώρα μας. Το ΤΕΕ υπογραμμίζει ότι βάσει του Νόμου μόνον οι διπλωματούχοι Ναυπηγοί - Μηχανικοί έχουν δικαίωμα αλλά και υποχρέωση για την τεχνικά άρτια μελέτη και παρακολούθηση των παραπάνω εργασιών. Τοῦτο προβλέπεται μὲν σὲ σχετικό σχέδιο Β. Δ. που ἐπεξεργάζεται ἀπὸ μηνῶν τὸ 'Υπουργεῖο, πλὴν ὁμως, ὅπως ἀναφέρει τὸ ΤΕΕ, μερικοί ἀπὸ τοὺς πλοιοκτῆτας ἀντέδρασαν ἔντονα.

Τὸ πλήρες κείμενο τοῦ ἐγγράφου τοῦ ΤΕΕ πρὸς τὸν Ὑπουργὸ Ναυτιλίας κ. Ἄνδρ. Κωστήρη ἔχει ὡς ἑξῆς:

Τὸ ἐγγράφο τοῦ ΤΕΕ

Κύριε Ὑπουργέ, τὸ Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος ἔχει τὴν τιμὴν νὰ αἰτήσῃ τὴν Ὑμετέραν συμπάρασιν ἐπὶ τοῦ ἀκολουθοῦ θέματος.

Εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ Νόμου 4473 ΦΕΚ 102)31.5.65 τεύχος Α, ἄρθρον 4 τὸ ΥΕΝ ἐπεξεργάζεται ἀπὸ μηνῶν σχέδιον Β.Δ. περὶ τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐκτελουμένων κατασκευῶν, εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶν καὶ ἐκτάκτων ἐπισκευῶν πλοίων.

Κατὰ τὸν Νόμον 6422 ΦΕΚ Α. Ν. 412) 1934 «Περὶ ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος Μηχανολόγου - Ἡλεκτρολόγου καὶ Ναυπηγοῦ, ὡς καὶ τὸ Π.Δ. 27-11)14.12.26 ΦΕΚ Α 430)1926 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ συστάσεως Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου κειμένων διατάξεων»... ἡ ἐλευθέρᾳ ἀσκήσις τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ μηχανικοῦ ἐν Ἑλλάδι, ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τοὺς Ἑλληνας τὸ γένος Διπλωματούχους Μηχανικούς, οἵτινες τυγχάνουν μέλη τοῦ ΤΕΕ.

Κατὰ Νόμον ὅθεν, οἱ ἐν λόγῳ Διπλωματούχοι Ναυπηγοὶ Μηχανικοὶ ἔχουν δικαίωμα ἀλλὰ συνάμα καὶ υποχρέωσιν διὰ τὴν τεχνικῶς ἀρτίαν μελέτην καὶ παρακολούθησιν τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐκτελουμένων ναυτικῶν κατασκευῶν καὶ εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν αἱ ὁποῖαι τελοῦν ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τοῦ Κράτους διὰ τῆς ΕΕΠ.

Οἱ Διπλωματούχοι Μηχανικοὶ δεόν νὰ δύνανται νὰ ἀναλάβουν τὴν υπεύθυνον ἐκτέλεσιν τῶν ἀνωτέρω ἔργων, διὰ νὰ προληφθοῦν, κατὰ τὸ μέτρον τοῦ δυνα-

τοῦ, τραγικαὶ συμφοραὶ ὡς τὸ ναυάγιον τοῦ Π)Θ «Ἡράκλειον». Κρίνεται ὅτι ἄνευ τῆς υπεύθυνου συνδρομῆς τοῦ τεχνικοῦ κόσμου δὲν εἶναι δυνατόν νὰ ἐπιτευχθῆ ἰκανοποιητικὸς Κρατικὸς ἔλεγχος τῆς ασφαλείας τῶν ναυτικῶν κατασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν, ὁ ὁποῖος ἐπιχειρεῖται διὰ τῆς ΕΕΠ.

Τὸ ἀρχικὸν σχέδιον τοῦ ὑπὸ ἔκδοσιν Β. Δ. προέβλεπεν, ὡς ὀρίζει ὁ Νόμος, τὴν υπεύθυνον ἀνάληψιν ὑπὸ τῶν Διπλ. Ναυπηγῶν μελῶν τοῦ ΤΕΕ τῶν προαναφερθέντων ἔργων, ἀλλὰ προσέκρουσεν εἰς τὰς ἐντόνους ἀντιδράσεις πλοιοκτητῶν τινῶν καὶ ἐκφράζεται ἡ ἀνησυχία μήπως ὑπερισχύῃ τελικῶς ἡ παράνομος καὶ ἀσύμφορος διὰ τὸ σύνολον καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῶν πλοίων καὶ τῶν ἐπιβατῶν τῶν ἁποψῆς.

Αἰτούμεθα ὅθεν, τὴν Ὑμετέραν συμπάρασιν διὰ τὴν ταχίστην καὶ ἀμετάβλητον ἐν τῇ οὐσίᾳ ἔκδοσιν τοῦ ἐν λόγῳ σχεδίου Β.Δ., δι' οὗ σαφῶς νὰ ὀρίζονται τὰ δικαιώματα καὶ αἱ υποχρεώσεις τῶν πλοιοκτητῶν ὡς καὶ αἱ τοιαῦται τῶν Διπλ. Ναυπηγῶν μελῶν τοῦ ΤΕΕ κατὰ τὴν μελέτην καὶ ἐπίβλησιν κατασκευῶν καὶ εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων, ἐκτελουμένων ἐν Ἑλλάδι.

Αἰτούμεθα ὡσαύτως τὴν ὡς τάχιστα δημιουργίαν κανονισμῶν καλυπτότων τὰ θέματα ασφαλείας τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων, τὰ ὁποῖα δὲν ἐκτελοῦν διεθνεῖς πλόας. Ἡ ὕφισταμένη ἔλλειψις τοιούτων κανονισμῶν δημιουργεῖ σοβαροὺς κινδύνους, ἰδίως διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ πλοία.

Εὐελπιστοῦμεν κ. Ὑπουργέ, ὅτι ἡ παρούσα μας θέλει τύχη τῆς Ὑμετέρας ἐγκρίσεως καὶ πιστεύομεν εἰς τὴν ἀποτελεσματικότητά τῆς Ὑμετέρας παρεμβάσεως πρὸς ἀποκατάστασιν ἐπὶ τέλους ὁμαλότῳ εἰς τὰ Ναυπηγικὰ θέματα ἐν Ἑλλάδι.

Τὰ πρακτικὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τοῦ Τμήματος Θεσσαλίας

Ὅπως εἶχαμε προαναγγεῖλει ἐπρόκειτο νὰ δημοσιευθοῦν στὸ Ἐνημερωτικὸ Δελτίο τὰ πρακτικὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τοῦ Τμήματος ΤΕΕ Κεντρικῆς καὶ