

Νοέμβριος 2000

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΓΟΡΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Τα όσα περιγράφονται κατωτέρω αποτελούν γενικό και βασικό οδηγό μόνον και δεν αποτελούν κανόνα περιοριστικό.

Ο οδηγός αυτός πιθανόν να μην είναι πλήρης και αφορά μόνον πλοία φορτηγά (βασικά φορτίων χύδην) και δεξαμενόπλοια, αν και μπορεί να έχει εφαρμογή και σε άλλους τύπους πλοίων, με ανάλογη προέκταση των επιθεωρήσεων που απαιτούνται (πλοία ψυγεία, μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, οχημάτων, ζώων, χημικών κλπ). Ιδιαίτερη σημαντική κατηγορία αποτελούν τα επιβατηγά και επιβατηγά-οχηματαγωγά, για τα οποία χρειάζεται ιδιαίτερη ανάπτυξη.

Το κείμενο είναι βασικά υπό μορφή επικεφαλίδων, το περιεχόμενο των οποίων αναπτύσσεται προφορικά, μπορεί δε κατά την ανάπτυξή του να επεκταθεί και να συμπληρωθεί. Συνοδεύεται με έντυπα παραδείγματα.

Στην πράξη η προσωπικότητα, η γνώση και η εμπειρία του επιθεωρητού θα πρέπει να αντιμετωπίζει τις ιδιαιτερότητες της κάθε περιπτώσεως αναλόγως των συνθηκών και των απαιτήσεων.

Ο επιθεωρητής δεν αρκεί να έχει μόνον γνώσεις ενός καλού μηχανικού, αλλά πρέπει να έχει κάποιες ειδικές γνώσεις ή να αναγνωρίζει και να αξιολογεί θέματα που έχουν σχέση με, παραδείγματος χάρι

- διαδικασίες πλοίου και υποχρεώσεις πληρώματος
- πλοήγηση, καιροί, ναυτιλιακοί όροι
- ναυτασφαλιστικά
- ναυλομεσιτικά
- νομικές, δικαστικές διαδικασίες
- κανονισμοί ασφαλείας εργασίας .
- λειτουργία κρατικών αρχών και λιμένων
- φορτία
- φορτω-εκφορτώσεις
- και άλλα

Η εργασία του επιθεωρητού έχει συνήθως οικονομικές ή/και άλλες επιπτώσεις και ως εκ τούτου μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνος για ζημιές ή/και απώλειες που μπορεί να προκύψουν εάν δεν εκτελέσει με ήθος, επιμέλεια και γνώση τα καθήκοντά του.

Τα σημεία που τίγονται κατωτέρω είναι :

1. Οι τύποι των επιθεωρήσεων
2. Οι πελάτες
3. Οι διαδικασίες κατά την επιθεώρηση
4. Η καταγραφή, η έκθεση και η έκφραση των συμπερασμάτων

Γ Ε Ν Ι Κ Α

Υπάρχουν διάφορες κατηγορίες επιθεωρήσεων, αναλόγως με το αντικείμενο της επιθεωρήσεως, τον λόγο και τον πελάτη.

1. **Τύποι επιθεωρήσεων**
 - Επιφανειακή επιθεώρηση
 - Επιθεώρηση αγοράς
 - Επιθεώρηση παραλαβής
 - Επιθεώρηση φορτώσεως
 - Επιθεώρηση βυθισμάτων
 - Επιθεώρηση ρυμουλκήσεως
 - Επιθεώρηση παροπλισμού
 - Επιθεώρηση αβαριών
 - κτλ.
2. **Πελάτες**
 - Πλοιοκτησία
 - Τράπεζες
 - Ασφάλειες
 - Αλληλο-ασφαλιστικοί οργανισμοί
 - Δικαστήρια
3. **Εκθέσεις νηογνώμονος**
 - Στοιχεία και εκθέσεις επιθεωρήσεων
4. **Διαδικασίες κατά την επιθεώρηση**
 - Πλοίαρχος
 - Α' Μηχανικός
 - Επιθεωρητές κλάσεως ή/και άλλων συμφερόντων
5. **Έκθεση - Συμπεράσματα**
 - Έκταση αναλόγως του πελάτη & του σκοπού
 - Γλώσσα
 - Απόλυτος ευκρίνεια & σαφήνεια
 - Αποφυγή περιττολογίας
 - Συμπεράσματα χρήσιμα στον πελάτη
 - Διατήρηση σημειώσεων που δεν αναφέρονται στην έκθεση
 - Φωτογραφίες, ημερομηνία
 - Υποστηρικτικά στοιχεία

Ε Π Ι Θ Ε Ω Ρ Η Σ Ε Ι Σ

1) **ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ**

Ποικίλει αναλόγως του τύπου του πλοίου και της προβλεπομένης/ επιτρεπομένης εκτάσεώς της.
Η καταγραφή των στοιχείων του πλοίου, η γενική εντύπωση, η εξέταση των πιστοποιητικών, των εκθέσεων, των ημερολογίων κλπ γίνεται αναλόγως των απαιτήσεων της συγκεκριμένης επιθεωρήσεως, κατά τα πρότυπα, κατά το δυνατόν, που καταγράφονται στο κατωτέρω υποκεφάλαιο «Επιθεώρηση αγοράς» (πλην του μνημονίου αγοράς).

ΣΚΑΦΟΣ

ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

1.- Ξηρού φορτίου χύδην

- 1.1 Ενημέρωση – Σχέδια πλοίου, φορτώσεως, τύποι φορτίων που μεταφέρει συνήθως το πλοίο, σε ποια κύπη, εάν υπάρχει κύτος που μεταφέρει έρμα, εάν χρησιμοποιεί τα top side tanks για φορτίο ή/και έρμα ή/και πετρέλαιο, ημερολόγια, μετρήσεις κλπ.
- 1.2 Ενημέρωση χρήσεως - Δεξαμενών για έρμα, πετρέλαιο, γλυκύ ύδωρ, κλπ (πρωραία δεξαμενή (F.P.), πρυμναία δεξαμενή (A.P.), διπύθμενα (D.B.), deep tanks) κλπ.
- 1.3 Ασφάλεια εργασίας - Σωστή ένδυση, συνοδός, αερισμός χώρου που θα επιθεωρηθεί, πιστοποιητικό απουσίας αερίων (gas free certificate) κλπ.
- 1.4 Επιθεώρηση κατά προτεραιότητα των κυτών - Διπλής χρήσεως (φορτίο-έρμα) και των πρωραίων κυτών.
Αναλόγως των φορτίων ιδιαίτερη έμφαση στην επιθεώρηση του κάτω ή άνω μέρους των κυτών. Κλίμακες.
- 1.5 Επιθεώρηση κατά προτεραιότητα των δεξαμενών - Διπλής χρήσεως (φορτίο-έρμα, έρμα-πετρέλαιο) και/ή εκείνων που ερματίζονται τακτικά, ιδιαίτερα κατά τα ταξίδια χωρίς φορτίο. Επιθεώρηση πρωραίας και πρυμναίας δεξαμενής. Σκάλες.
- 1.6 Επιθεώρηση στομιών και καλυμμάτων κυτών, ιδιαίτερα του κάτω μέρους των και ιδιαίτερα εάν το πλοίο μεταφέρει πτωχά φορτία.
- 1.7 Επιθεώρηση κενών χώρων (C/D).
- 1.8 Σωληνώσεις σκάφους.
- 1.9 Μέσα κλεισίματος ανοιγμάτων (στόμια, αεραγωγοί, εξαεριστικά, μετρητές)
- 1.10 Αλύσεις.
- 1.11 Σύστημα πηδαλιουχίας.
- 1.12 Γέφυρα, όργανα ναυσιπλοίας, επικοινωνιών, χειριστήρια και ενδεικτικά Ασφαλείας, αυτοματισμοί κλπ.
- 1.13 Συστήματα ασφαλείας, σωστικά, πυροσβεστικά.
- 1.14 Μηχανοστάσιο.
- 1.15 Χώροι ενδιαιτήσεως, αποθήκες.

2.- Δεξαμενόπλοια πετρελαιοφόρα

A- Ακατεργάστων πετρελαίων

- 2.1 Ενημέρωση ως προς την χρήση των δεξαμενών, του τύπου των φορτίων, της τακτικότητας των ταξιδίων. Δεξαμενές μοναδικής/διπλής χρήσεως, μη ανάμιξη φορτίου & έρματος.
- 2.2 Καθαρισμός δεξαμενών φορτίου, βιβλίο φορτίων πετρελαίων (cargo oil book), δεξαμενές υπολειμμάτων, παράδοση υπολειμμάτων.
- 2.3 Ασφάλεια εργασίας, ιδιαίτερη προσοχή σε ύπαρξη αναθημιάσεων, απαγόρευση χρήσεως φλογός, σωστή ένδυση κλπ.
- 2.4 Κατά την επιθεώρηση στις δεξαμενές φορτίου έμφαση στη διάβρωση (pitting), ιδιαίτερα στο κάτω μέρος των δεξαμενών.
- 2.5 Κατά την επιθεώρηση των δεξαμενών έρματος έμφαση στο άνω μέρος ή στην ίσαλο πληρώσεως της δεξαμενής (splashing).
- 2.6 Επιθεώρηση κενών χώρων (C/D) και διπλού τοιχώματος (όπου υπάρχει).
- 2.7 Αντλιοστάσια. Σωληνώσεις σκάφους/φορτίου.
- 2.8 Σύστημα πλύσεως δεξαμενών και αδρανούς αερίου.
- 2.9 Ότι στις αντίστοιχες παραγράφους του υποκεφαλαίου (1).
- 2.10 “ “ “ “
- 2.11 “ “ “ “
- 2.12 “ “ “ “
- 2.13 “ “ “ “
- 2.14 “ “ “ “
- 2.15 “ “ “ “

B.- Προϊόντων πετρελαίου

Ισχύουν ότι και στο υποκεφάλαιο (Α) με την διαφορά ότι στις δεξαμενές φορτίου οι φθορές παρουσιάζονται, υπό μορφή σκωρίας, στο άνω μέρος τους, λόγω αερίων.

ΣΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ

- ❖ Εξωτερικό σκάφος
- ❖ Πηδάλιο/α
- ❖ Ελιξ/κές, πλευρικοί προωθητήρες και σταθεροτήρες (εάν υπάρχουν)
- ❖ Ελευθερία τελικού/ών άξονος/νων
- ❖ Επιστόμια θαλάσσης, εξαγωγές
- ❖ Αλύσεις
- ❖ Καθοδική προστασία

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ (και ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ όπου υπάρχει) - ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Αρχή τις επιθεωρήσεως είναι καλό να γίνεται από την εξέταση του ημερολογίου, των επιθεωρήσεων κλάσεως και πλοίου, των μετρήσεων, των αιτήσεων και παραγγελιών ανταλλακτικών που διατηρεί ο Α' μηχανικός.

Η έμπειρος και σωστή αξιολόγηση των στοιχείων αυτών μπορεί να δώσει μία εικόνα της καταστάσεως του μηχανοστασίου και όλων των μηχανημάτων του πλοίου.

Κατά την επιθεώρηση είναι επιδίωξη να πραγματοποιηθεί κάποιος εσωτερικός έλεγχος των κυρίων μηχανών, λεβήτων, βοηθητικών μηχανημάτων κλπ, ώστε ο επιθεωρητής να αποκομίσει καλύτερη εικόνα της καταστάσεώς των αλλά αυτό είναι σπανίως δυνατόν.

Ετσι η λειτουργία ή θέση σε λειτουργία όσων περισσότερων μηχανημάτων και η παρακολούθηση της αποδόσεώς των είναι ένας δυνατός και αποδεκτός τρόπος εκτιμήσεως της καταστάσεώς των.

Ιδιαίτερα για την/τις κυρία/ες μηχανή/ές μία εσωτερική επιθεώρηση του στροφαλοθαλάμου, των οχετών εισαγωγής αέρος και εξαγωγής καυσαερίων, εάν είναι επιτρεπτή, δίδουν μία εικόνα της καταστάσεως του μηχανήματος.

Εξ άλλου η εικόνα που παρουσιάζει ο χώρος ελέγχου των μηχανημάτων (control room), η λειτουργία των αυτοματισμών και των ενδεικτικών μπορεί να είναι καθρέπτης της αναμενόμενης καταστάσεως λειτουργίας του όλου μηχανοστασίου.

Στο θέμα των αυτοματισμών που υπάρχουν στα πλοία (μη επιτηρούμενο μηχανοστάσιο – unattended machinery space, χειριστήρια από την γέφυρα κλπ) υπάρχει τέτοιο εύρος συστημάτων που δεν είναι δυνατό να περιγραφούν στην παρούσα σύντομη παρουσίαση. Ο, κατά δύναμη, έλεγχος κάποιων λειτουργιών κατά την διάρκεια της επιθεωρήσεως θα εξαρτηθεί από τη προσφερόμενη συνεργασία και προθυμία του Α' Μηχανικού ή του αξιωματικού φυλακής, της καταστάσεως του πλοίου δηλαδή εάν είναι εν πλω ή στο λιμάνι ή παροπλισμένο κλπ.

Άλλος οδηγός για την διαμόρφωση γνώμης είναι η ευταξία και η καθαριότητα που υπάρχει στο μηχανοστάσιο (ιδιαίτερα στους «κρυφούς» χώρους), η κατάσταση των αποθηκών η ύπαρξη πολλών μεταχειρισμένων εξαρτημάτων, η ύπαρξη λογικού αριθμού ανταλλακτικών κλπ.

Στα δεξαμενόπλοια η κατάσταση που παρουσιάζει το αντλιοστάσιο, οι αντλίες, τα χειριστήρια των και οι σωληνώσεις είναι απαραίτητο να επιθεωρηθούν όσον το δυνατό πιο προσεκτικά.

II) ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΓΟΡΑΣ

Αυτά που περιγράφονται πάρα πάνω ισχύουν για την επιθεώρηση αγοράς ενός πλοίου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Μνημόνιο Αγοράς (Memorandum of Agreement).

Υπάρχουν φορές όμως που το ανωτέρω μνημόνιο επιτρέπει ολίγες μόνον επιθεωρήσεις ή και καμία ακόμα εσωτερική επιθεώρηση οπότε η εμπειρία και οξυδέρκεια του επιθεωρητού να μορφώσει γνώμη, για κάτι που δεν βλέπει στην πραγματικότητα, είναι απαραίτητη.

- Μνημόνιο αγοράς (Memorandum of Agreement) – Τι περιλαμβάνει.
- Πιστοποιητικά.
- Εκθέσεις κλάσεως (Class records).
- Επιφανειακή/εσωτερική επιθεώρηση εν πλω.
- Όσον το δυνατόν λεπτομερέστερη καταγραφή ώστε να γίνει αντιπαραβολή κατά την παράδοση.
- Καταναλώσεις.
- Ημερολόγια πλοίου.
- Εκθέσεις, μετρήσεις.
- Ιδιαιτερότητες που τυχόν να παρουσιάζει το πλοίο.
- Συμπεριφορά πληρώματος.
- Συχνότητα και τακτικότης ταξιδίων.
- Είδος φορτίων που μετέφερε.
- Καταγραφή φορητού εξοπλισμού.
- Καταγραφή (συμβόλαια) ναυτιλιακού εξοπλισμού.
- Καθαριότητας & ευταξία στο πλοίο (χρωματισμένο τελευταίως).
- Συμπεριφορά πληρώματος.

ΙΙΙ) ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Το Μνημόνιο Αγοράς συνήθως περιλαμβάνει ότι το πλοίο θα παραδοθεί κατόπιν δεξαμενισμού, με όλα τα πιστοποιητικά σε ισχύ τουλάχιστο «X» μηνών ή ετών.

Τα ανωτέρω εξασφαλίζονται από τον επιθεωρητή του νηογνώμονος, που ανήκει το πλοίο. Το σημείο αυτό απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή ώστε να εξασφαλιστεί ότι δεν γίνονται χαριστικές παραδοχές.

Να σημειωθεί ότι τυπικά ο Επιθεωρητής που εκπροσωπεί τον Αγοραστή δεν έχει δικαίωμα, τυπικά, να επικοινωνήσει με τον επιθεωρητή του νηογνώμονα.

- Δεξαμενισμός ή υποβρύχια επιθεώρηση.
- Εργασίες κατά τον δεξαμενισμό και επιμερισμός κόστους μεταξύ αγοραστή και πωλητού.
- Επιβεβαίωση ότι η κατάσταση του πλοίου & εξοπλισμού του είναι η ίδια όπως κατά την επιφανειακή επιθεώρηση.
- Πληρωμή εξόδων δεξαμενισμού από πωλητή/αγοραστή.
- Επιθεώρηση τελικού άξονος.
- Συμπεριφορά με επιθεωρητή κλάσεως.
- Παράδοση πιστοποιητικών (χωρίς παρατηρήσεις).
- Επιβεβαίωση ότι δεν έχει μεσολαβήσει ζημία.

MARINE SURVEY GUIDANCE LIST

(for CARGO and TANKER SHIPS only
and refers to mainly SOLAS & Load Line items)

The following list is only indicative and may have to be amended/ completed/ extended, according to the flag of the ship, her classification society and any other status she may have to comply with.

VESSEL'S PARTICULARS

REGISTRATION DATA:

Signal Letters

Nationality

Port of Registry

Builders

Hull No.

Date Built

Owners

Managers

Date of Delivery

Classification Society

DIMENSIONS:

Length Overall

L.B.P.

Breadth (Moulded)

Depth (Moulded)

DEADWEIGHTS:

DRAFTS:

Tropical

Summer

Winter

T.P.I.

FREEBOARDS:

Tropical

Summer

Winter

F.W.A.

TONNAGES:

Gross

Net

National

International

Panama Canal

Suez Canal

STATUTORY CERTIFICATES

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE (1996)

No.

Issued on

By

Valid until

Annual endorsement

SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

No.

Issued on

By

Valid until

Annual endorsement

SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

No.

Issued on

By

Valid until

Annual endorsement

INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE

No.

Issued on

By

Valid until

Annual endorsement

INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE (FOR TANKERS)

No.

Issued on

By

Valid until

Annual endorsement

SAFETY RADIOTELEGRAPHY CERTIFICATE

No.

Issued on

By

Valid until

SAFETY RADIOTELEPHONY CERTIFICATE

No.

Issued on

By

Valid until

CLASSIFICATION & CERTIFICATES

Note : Certificates may differ in each Classification Society

CLASSIFICATION

Certificate of Class (Hull)

No.

Issued on

At

CERTIFICATE OF CLASS (MACHINERY)

No.

Issued on

At

SPECIAL SURVEY (HULL)

Last credited

Next due date

SPECIAL SURVEY (MACHINERY)

Last credited

Next due date

CONTINUOUS SURVEY (HULL)

Current cycle commenced

Cycle completed

CONTINUOUS SURVEY (MACHINERY)

Current cycle commenced

Cycle completed

ANNUAL SURVEY

Last credited

Next due date

LOADLINE INSPECTION

Last credited

Next due date

DRYDOCKING SURVEY

Last credited

Next due date

TAILSHAFT SURVEY

Last credited

Next due date

MAIN BOILER SURVEY

Last credited

Next due date

AUXILIARY BOILER SURVEY

Last credited

Next due date

EXHAUST GAS ECONOMISER

Last credited

Next due date

STEAM PIPES SURVEY

Last credited

Next due date

REFRIGERATING MACHINERY SURVEY

Last credited

Next due

CLASS SURVEY CONDITIONS/NOTATIONS

OTHER CERTIFICATES

QUADRENNIAL CARGO GEAR EXAMINATION

Last credited

Competent person responsible

Register issued by

Next due date

Annual inspection

**Note : According to the type of ship, trade etc further certificates may be applicable
SURVEYS**

DRYDOCKING SURVEY

Bottom survey

Boottopping Belt/Wind and Water Strakes

Topsides

Anchors and Chains

Sea Strainers

Sea Valves

Bilge keels

Cathodic protection

Tailshaft wear down

Tailshaft drawn

Stern tube bush renewed

New tailshaft clearance

Rudder pintle clearances

Rudder assembly/bearings

Plating thickness determination

Plating & other renewals

D.B. tanks (testing, examination)

Propeller

Thrusters

PAINTING

Bottom (Area =

Light W.L. Draft

Coats applied

Topsides (Area =

Coats applied

Method of Application (Brush, roller, spray)

Weather conditions

Loadline markings/Draft marks

TAILSHAFT SURVEY

Last Survey

Tailshaft wear/tear

White metal/Lignum vitae

Fore and/or Aft Bushes

Top and/or bottom

Crack detected (magnaflux test)

Key/Keyway/Cone

Tailshaft/Bronze liner skimmed

Tailshaft reinstalled

Markings

Tailshaft renewed

Markings

Stern gland

Next due date

BOILER SURVEY

Last Survey

W.T. Boilers (Main Propulsion)

Auxiliary Boiler

Exhaust Gas Economiser

Internal and/or External Examination

Generating tubes

Superheater coils

Air heaters

Boiler mountings

Feed water treatment

Working pressure

Steam temperature

Drum safety valves adjusted to

Automatic controls

Next due date

LOAD LINE SURVEY

Load line marks

Hatch covers

Air pipes & means of closing

Vents & means of closing

Sounding pipes & means of closing

Water/weather tight doors

Skylights

Side doors

Windows & means of closing

Side scuttles & means of closing

Overboard discharges & means of closing

SAFETY EQUIPMENT SURVEY

Lifesaving appliances provided for persons

Lifeboats (type) port side for persons

Lifeboats (type) starboard side for persons

Lifeboat (type) aft for persons

Inflatable liferafts for persons

Lifejackets

Stability data on board according to SOLAS

Safety equipment record

Fire Pumps in Engine Room

Emergency Fire Pump

Fire/smoke detection

**Fixed fire smothering system
(for CO2 give number, capacity and location of cylinders)**

Serving: cargo spaces

Machinery spaces

Location of control valves

Water spray system

Foam system (for tankers)

Inert gas system (for tankers)

Emergency lighting

Emergency bilge pump

DRAFT SURVEY

		Load :	Light :
Draft	Fwd.		
	Aft.	_____	_____
	Mean	_____	_____
Amidships	Port		
	Stb.	_____	_____
	Mean	_____	_____

Means of Means

Displacement

Density

Displacement corrected for density

Displacement corrected for stores, fuel, etc.

Load displacement – Light displacement

SALE AND PURCHASE INSPECTION

Master

Chief Engineer

Last voyage

From

To

Loaded/Ballast

Speed

R.P.M.

Consumption

Weather (Average)

Cargo

Propeller pitch

Slip

Cylinder oil/day

Crankcase oil/day

Condition Survey

Last drydocked

Next voyage

Port of delivery

Drydocked

Tailshaft wear/turn

Tailshaft drawn

Defects affecting class

Expenses for Buyers/Sellers

**Radio and/or navigational aids
included in purchase/sale**

Spare tailshaft

Spare propeller

Tonnage survey

Delivery to Buyers

RADIO INSTALLATION

Main transmitter

Emergency transmitter

High Frequency transmitter

Lifeboat transmitter

Radio Telephone

VHF Telephone

Main receiver

Emergency receiver

Auto keying device

Auto Alarm

Global Maritime Distress & Safety System

Fax

Telex

Satellite communication

Other

Rental/Maintenance Contract

NAVIGATIONAL AIDS

Radar

ARPA Radar

Decca Navigator

Loran

Radio Direction Finder

Global Positioning System

Navtex

Gyro Compass/Auto Pilot

Magnetic Compass

Rudder Indicator

Echo sounder

Speed Indicator

Recorder (course, speed, machinery performance etc)

Amver

Loading indicator

Computer

Draft indicator

Strain-stress indicator

Turning circle – crash stop diagrams

Electronic chart

Emergency positioning indicator radio beacon

Black box

Note : To-day's vessels may have an Integrated Bridge System, with further electronic equipment provided (see example attached).

ANTI-POLLUTION MEASURES

Oily water separator

Slop tank

Load on top

Tank cleaning equipment

Gas extraction equipment

Chemical dispersant kit

CONDITION SURVEY

Shell plating

Port

Starboard

Bottom

Forecastle deck

Main deck

Poop deck

Hatchways

W.T. doors

Air pipes

Vents

Sounding pipes

Bulwarks & rails

Accomodation ladders

Cargo spaces ladders

Deck machinery

Pipes on deck

Deck fittings

Liferafts

Lifeboats

Accommodation

Officers

Crew

Air conditioning

Main pump rooms

Auxiliary pump room

Emergency fire pump

St. Lawrence Seaway Fittings

Other special/towage fittings

Machinery spaces

Electric power/lighting

Spare tailshaft

Spare propeller

Spare gear

Emergency steering

MACHINERY

Type

Max. S.H.P./B.H.P. and R.P.M.

Service

BOILERS

Type

Max. steam output

Normal steam output

Steam for cargo heating

Steam for port services

Steam for cargo and ballast pumps

BUNKERS

Grade for main engine

Grade for auxiliaries

Capacity of tanks (98 per cent)

FRESH WATER

Adequate evaporating plant for all purposes

Capacity of tanks

Daily consumption

Boilers

Other purposes

Evaporator capacity

CARGO TANKS

No. of tanks

Total capacity (98 per cent)

No. of grades segregation

CARGO PUMPS

No.

Make

Type

Rated capacity each

STRIPPING PUMPS

No.

Make

Type

Rated capacity each

CARGO LOADING PERFORMANCE

Max. rate receiving homogeneous cargo

Max. rate receiving 2 grades simultaneously

CARGO AND BUNKERING MANIFOLDS

Distance of center from amidships

Distance from side

Height above deck

No. of loading/discharge lines each side

Stern discharge fitted

**No. of grades can load/discharge
with 2-valve separation**

HEATING COILS

Material

Ratio of heating surface per unit volume

Centre tanks

Wing tanks

Height from bottom

Max. output of steam generator

CARGO COMPARTMENTS

1

2

etc

'TWEEN DECKS

1

2

etc

TOPSIDE WING TANKS

1

2

etc

DOUBLE BOTTOM TANKS

1

2

etc

HEATING COILS : (DRY CARGO VESSELS)

Port

Stb.

1

2

etc

HEATING COILS : (TANKERS)

Port

Centre

Stb.

1

2

etc

CARGO GEAR

Derricks or cranes

1 S.W.L.

2 S.W.L.

etc S.W.L.

Heavy lift S.W.L.

Travelling crane S.W.L.

Max. permissible deck load

Last inspected

Competent person

Quad. examination next due

Annual inspection next due

CARGO COMPARTMENTS : (TANKERS)

Port

Centre

Stb.

1

2

etc

Cathodic protection

Specially coated

Indicate tanks used exclusively as ballast tanks

CARGO COMPARTMENTS : (DRY CARGO VESSELS)

1

2

etc

**Indicate if tank tops are strengthened
for heavy or ore cargoes**

Max. permissible load on tank tops

HATCH CLOSING APPLIANCES

1

2

etc

Type of covers

Main deck

'Tween decks

Means used for opening/closing

Max. permissible load on hatch covers

DAMAGE SURVEY

Date of accident

Position

Proximate cause

Temporary repairs (Port, dates)

Port of refuge

Permanent repairs (Port, dates)

Surveyors (Classification, Underwriters, P+I Club)

Repairs

Log book

Necessary general items applicable to repairs

Necessary services required to effect repairs

Necessary drydocking time

Time required to effect repairs to each damage

Cost of overtime (if any) and days saved

Time required for Owners' repairs (if any)

Cost of spare parts

If any permanent repairs deferred

Repairs commenced

Repairs completed

Cost of permanent repairs

NOTE :

The above list may be used only for reference & guidance and, by any means, is not complete. It is only a token of what items a survey report could contain.

The extent of a survey report may reflect the needs and requirements of the Principal requesting the survey, the type of ship, the circumstances of the survey, the personality of the surveyor etc.

Anyway this list is applicable for existing/second hand tonnage (cargo or oil tankers), and is addressed, mainly, to tonnage of "conventional type", except where otherwise stated.

For vessels of modern construction with varying levels of automation and other types and facilities (machinery, navigation, cargo) the above list should be adapted in accordance to requirements.