

Ο Δ Η Γ Ι Ε Σ Γ Ε Φ Υ Ρ Α Σ

Βασισμένες στην Διεθνή Σύμβαση "Πρότυπα Εκπαίδευσης, Εκδόσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών" του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

- αναλαμβάνει την απώτερη ευθύνη για την ασφάλεια του πλοίου.
- πρέπει να επιβεβαιώνει ότι οι αξιωματικοί φυλακής είναι εξοικειωμένοι με τα όργανα ναυσιπλοίας και ασφάλειας πριν τους ανατεθεί βάρδια.
- πρέπει να αναγγέλει σαφώς στον αξιωματικό και στους άλλους που εκτελούν φυλακή την πρόθεσή του να αναλάβει αυτός.
- πρέπει να οργανώνει τις φυλακές αποτελεσματικά και κατά τρόπο κατάλληλο για το πλοίο και να τις προγραμματίζει κατά τρόπο ώστε όλοι, συμπεριλαμβανομένου και του εαυτού του, να έχουν αρκετό χρόνο ανάπαυσης.
- πρέπει να εκδίδει μόνιμες και ειδικές οδηγίες για τις φυλακές.

Ο ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΣ ΦΥΛΑΚΗΣ

- είναι πάντοτε υπεύθυνος για την ασφάλεια της ναυσιπλοίας έως ότου ο πλοίαρχος του γνωστοποιήσει ειδικά ότι αναλαμβάνει αυτός.
- δεν πρέπει να κάνει κάτι που μπορεί να διακινδυνεύσει την ασφάλεια της ναυσιπλοίας.
- πρέπει να συμμορφώνεται πάντα με τις μόνιμες και ειδικές διατάξεις της φυλακής.
- πρέπει να δίδει οδηγίες και να πληροφορεί το προσωπικό φυλακής κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η σωστή εκτέλεση των φυλακών.
- πρέπει να εκτελεί τους ελέγχους που υποδεικνύονται από τις οδηγίες.
- πρέπει να ελέγχει κατά την διάρκεια της φυλακής ειδικά :
 - τις γυροσκοπικές και μαγνητικές πυξίδες
 - τα πλοηγικά φώτα και σήματα που θα χρησιμοποι-

ηθούν.

- πρέπει να καλεί για ενίσχυση της φυλακής όταν αυτό απαιτή-
ται.
- πρέπει να καλεί τον πλοίαρχο αμέσως :
 - όταν χρειασθεί, σύμφωνα με τις μόνιμες οδηγίες
 - σε περιπτώσεις χαμηλής ορατότητας
 - όταν οι κινήσεις άλλων πλοίων δημιουργούν προ-
βληματισμό
 - στην παραμικρή αμφιβολία για την πραγματική
θέση του πλοίου
 - σε περίπτωση βλάβης των μηχανών, πηδαλίου ή
σημαντικού οργάνου ναυσιπλοίας
 - σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση που δημιουργεί
αμφιβολία.

Η φυλακή είναι μία ομαδική εργασία που πρέπει να οργανώνεται σε μόνιμη και τακτική βάση κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετεί το πλοίο και τα ταξίδια του

ΟΠΤΗΡΑΣ

Πρέπει να επιδεικνύεται πάντοτε η αρμόζουσα προσοχή με οπτικά ή ακουστικά μέσα και όταν χρειάζεται, με την χρήση ραντάρ, προκειμένου να αποφευχθεί έγκαιρα κάθε πιθανότητα σύγκρουσης, προσάραξης ή άλλου επικείμενου κινδύνου.

Θα πρέπει έγκαιρα να έχουν δοθεί στον εκτελούντα καθήκοντα οπτήρα

οι απαραίτητες οδηγίες, ο οποίος και θα πρέπει να παραμένει απερίσπαστος στο έργο του.

Σημειώσατε ότι τη νύκτα είναι δύσκολος ο εντοπισμός αντικειμένων όταν υπάρχουν φώτα στις ακτές.

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΟΗΓΟΥ

Το σύστημα του συμπλοηγού χρησιμοποιείται στην αεροπλοία για αυξημένη ασφάλεια. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και στα περισσότερα πλοία, με μεγάλα πλεονεκτήματα, προκειμένου να επιτευχθεί πολύ καλύτερος έλεγχος στην πλοήγησή τους.

Κατά το σύστημα αυτό η γέφυρα επανδρώνεται με δύο έμπειρους πλοηγούς, ένας από τους οποίους ασχολείται με την πλοήγηση ενώ ο άλλος (ο συμπλοηγός) βοηθά και επιβεβαιώνει τις προτεινόμενες ενέργειες, τόσο ενεργά ώστε να μπορεί να αναλάβει ο ίδιος σε

οποιαδήποτε στιγμή.

Ο πλοίαρχος αποφασίζει πότε και εάν το σύστημα του συμπλοηγού θα εφαρμοσθεί π.χ. πλησίον των ακτών, σε ομίχλη και σε πυκνή κυκλοφορία.

Ο Πλοηγός

- είναι αυτός που πλοηγεί το πλοίο.
- επιβεβαιώνει ότι ο συμπλοηγός είναι συνεχώς ενήμερος και καλά πληροφορημένος για τις επόμενες κινήσεις του πλοίου.
- Πρέπει, κατά προτίμηση, να επικοινωνεί μέσω του VHF με τα άλλα πλοία, σε περίπτωση διασταυρώσεων ή προσπεράσεων.

Ο Συμπλοηγός

- δεν πρέπει να έχει καμία άλλη αρμοδιότητα εκτός του να βοηθά τον πλοηγό (στην πλοήγηση και στη χάραξη πορείας) και να ελέγχει συνεχώς τις κινήσεις του πλοηγού.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ

Σε περίπτωση αμφιβολίας μην διστάσετε να ελαττώσετε ταχύτητα

Οι αξιωματικοί πρέπει να είναι εξοικειωμένοι με την λειτουργία των χειριστηρίων των μηχανών και του χειροκίνητου/αυτόματου συστήματος πηδαλιουχίας και να έχουν καλή γνώση της ικανότητας του πλοίου ν' ανταποκριθεί στις διάφορες κινήσεις.

Στην γέφυρα πρέπει να είναι τοιχοκολλημένα το διάγραμμα κύκλου στροφής και τα στοιχεία αναπόδοσης του πλοίου.

Όταν το πλοίο περνά από στενά πρέπει οι άγκυρες να είναι έτοιμες για άμεση πόντηση.

Σε περίπτωση περιορισμένης ορατότητας και σε άλλες δύσκολες καταστάσεις, θα πρέπει να γίνεται χρήση του χειροκίνητου πηδαλίου, εφόσον αυτό διευκολύνει την εργασία του αξιωματικού φυλακής και επαυξάνει την ασφάλεια του πλοίου.

Θα πρέπει να επιβεβαιώνεται ότι ο πηδαλιούχος είναι εξοικειωμένος με την χρήση του πηδαλίου, την έννοια των εντολών πηδαλιουχίας και ότι είναι ικανός να τις εκτελεί σωστά.

Σε περίπτωση αλλαγής πορείας θα δίδεται ειδική εντολή αλλαγής θέσης του πηδαλίου και/ή νέα πορεία σε μοίρες, όπως π.χ.

- "δεξιά δέκα"
- "αριστερά είκοσι, πορεία 085" (με τρία ψηφία)
- "δεξιά, πορεία 351" (τρία ψηφία)
- "πηδάλιο μέση" σημαίνει πηδάλιο σε 0 μοίρες
- "ολο αριστερά/όλο δεξιά" σημαίνει μέγιστη στροφή του πηδαλίου
- "γραμμή" σημαίνει διατήρηση της πορείας που έχει το πλοίο την στιγμή που δίδεται η εντολή

Ελέγξατε αμέσως ότι η εντολή εκτελέσθηκε σωστά.

Κάνετε χρήση των σημάτων που προβλέπονται από τους Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεως.

ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ

Το ταξίδι πρέπει να είναι προσχεδιασμένο, λαμβάνοντας υπ'όψη πληροφορίες από

- χάρτες
- πλοηγούς
- πίνακες παλιρροιών
- προγνώσεις καιρού

Πρέπει οι χάρτες να είναι διορθωμένοι και σωστά προετοιμασμένοι, με σημειωμένες την προτιθέμενη πορεία, τις αλλαγές πορείας, τα επικίνδυνα σημεία, τους διαύλους επικοινωνίας με VHF, τα μέρη όπου πρέπει το πλοίο να δώσει αναφορά κλπ.

Πρέπει να πέρνονται τακτικά τα στίγματα , με περισσότερες από μία μεθόδους ει δυνατόν.

Πρέπει να γίνεται συνεχής έλεγχος ότι το πλοίο ακολουθεί την προκαθορισμένη πορεία του.

Πρέπει να γίνεται αναγνώριση των χαρακτηριστικών ναυτιλιακών σημείων αναφοράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΣ

Χρησιμοποιείται πάντα το ραντάρ

Πρέπει να ρυθμίζεται η ταχύτητα σύμφωνα με τις συνθήκες που επικρατούν.

Πλοία που πλησιάζουν πρέπει να αναγνωρίζονται έγκαιρα με επαναλαμβανόμενες παρατηρήσεις, χρησιμοποιώντας, εάν είναι δυνατόν, διοπτρεύσεις με ραντάρ και με πυξίδα.

Το πλοίο που υποχρεούται να δώσει προτεραιότητα σε άλλο πρέπει να κάνει έγκαιρες και σαφείς κινήσεις ώστε να κρατηθεί σε απόσταση. Το αποτέλεσμα των κινήσεων αυτών πρέπει να ελέγχεται προσεκτικά μέχρις ότου το άλλο πλοίο να έχει απομακρυνθεί.

Εάν το πλοίο, που υποχρεούται να δώσει προτεραιότητα, δεν κάνει τις απαραίτητες κινήσεις, πρέπει να του επιστηθεί η προσοχή με χρήση ηχητικών και φωτεινών σημάτων, του προβολέα και/ή του VHF.

Εάν παρά ταύτα το πλοίο δεν κάνει τις κατάλληλες κινήσεις :

ΚΡΑΤΗΘΕΙΤΕ ΜΑΚΡΥΑ

Σε περιορισμένη ορατότητα :

- διατηρείστε ασφαλή ταχύτητα
- ορίστε οπτήρα
- σημάνετε με τα σήματα ομίχλης
- καλέστε τον πλοίαρχο
- χρησιμοποιείτε όλα τα ραντάρ
- προσδιορίστε τους κινδύνους από πιθανές εξελίξεις, με αποτύπωση επί του χάρτου ή με συστηματική παρατήρηση.

ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΝΑ ΠΛΗΣΙΑΖΕΤΕ ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ όταν είναι δυνατόν

Μην κάνετε ελιγμούς βασισμένους σε ανεπαρκείς πληροφορίες.

Εάν χρησιμοποιείτε ένα μόνο ραντάρ, αλλάζετε τακτικά την απόσταση ούτως ώστε να μπορείτε να επισημάνετε έγκαιρα κοντινούς και μακρυνούς στόχους.

Εάν το ραντάρ χρησιμοποιείται από περισσότερα των ενός ατόμων τότε πρέπει να αναγγέλετε κάθε αλλαγή αποστάσεως.

Αξιολογείτε την εφαρμογή του συστήματος του ΣΥΜΠΛΟΗΓΟΥ.

ΑΛΛΑΓΗ ΦΥΛΑΚΩΝ

Η νέα φυλακή, πριν αναλάβει καθήκοντα, πρέπει να εξοικειώνεται με τις συνθήκες που επικρατούν.

Η φυλακή που αποχωρεί πρέπει να ενημερώνει διεξοδικά τη νέα σχετικά με όλες τις συνθήκες που επηρεάζουν τον ασφαλή πλου.

Συγκεκριμένα η νέα φυλακή θα δίδει προσοχή στα εξής :

- άλλα πλέοντα στην περιοχή πλοία
- στο στίγμα, πορεία και ταχύτητα του πλοίου
- την επίδραση στην επιβύθιση του πλοίου που προέρχεται από το

- βάθος της θάλασσας, το βύθισμα του σκάφους, την ταχύτητά του, την διαγωγή και την κλίση
- στην ορατότητα, τις καιρικές συνθήκες, την παλίρροια και τα ρεύματα
 - τις ισχύουσες οδηγίες προς τους ναυτιλομένους
 - τις μόνιμες και ειδικές οδηγίες

Δεν επιτρέπεται να μεταβιβασθεί η φυλακή σε άλλον, που πιθανόν να μην είναι κατάλληλος να την αναλάβει. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να ενημερωθεί αμέσως ο πλοίαρχος.

ΠΛΟΗΓΟΣ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ

Ο αξιωματικός φυλακής δεν απαλλάσσεται ευθύνης, για την ασφάλεια του πλοίου, από την παρουσία του πιλότου επί του πλοίου.

Ο αξιωματικός φυλακής θα φροντίζει όπως :

- ο πλοηγός ενημερωθεί πλήρως όσον αφορά το βύθισμα, την ελικτική ικανότητα του πλοίου, τα χαρακτηριστικά του και οτιδήποτε άλλο μπορεί να επηρεάζει την ασφαλή του πλοήγηση
- τα στίγματα του πλου σημειώνονται τακτικά στον χάρτη
- το ραντάρ ευρίσκεται σε λειτουργία, κανονικά ρυθμισμένο και ότι η απόστασή του δεν αλλάζεται χωρίς ο πιλότος να ενημερώνεται
- οι διαταγές του πιλότου γίνονται σαφώς κατανοητές και εκτελούνται σωστά

Ο αξιωματικός φυλακής πρέπει να συνεργάζεται στενά με τον πλοηγό. Εάν έχει αμφιβολίες, ως προς τις κινήσεις και τις προθέσεις του πλοηγού, θα πρέπει να ζητά εξηγήσεις, εφ' όσον δε δεν ικανοποιηθεί, να καλέσει αμέσως τον πλοίαρχο. Μέχρι της αφίξεως του πλοίαρχου θα πρέπει να πάρει κάθε μετρο το οποίο κρίνει σωστό

Επιβίβαση και αποβίβαση :

Η κλίμακα του πλοηγού πρέπει να είναι εγκαίρως έτοιμη, μαζί με σωσίβιο, σχοινί και ικανό φωτισμό. Η επιβίβαση και αποβίβαση θα επιβλέπεται από αξιωματικό, που θα έχει την δυνατότητα να επικοινωνεί εύκολα με την γέφυρα.

Πριν από την αποβίβαση του πλοηγού θα πρέπει να ζητηθούν πληροφορίες σχετικά με τις κινήσεις άλλων πλοίων, ρεύματα, παλίρροιες και άλλα συναφή.

ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ

Όταν διαλέγετε αγκυροβόλιο πρέπει να λαμβάνετε υπ' όψιν σας το βύθισμα, τις συνθήκες του βυθού, του ανέμου, τα ρεύματα και τα άλλα πλοία.

Μετά την αγκυροβολία πρέπει να σημειώσετε το στίγμα του πλοίου προσεκτικά στο χάρτη.

Όταν το πλοίο είναι αγκυροβολημένο η φυλακή πρέπει να προσέχει τα εξής :

- το στίγμα το πλοίου
- ότι χρησιμοποιούνται τα σωστά πλοηγικά φώτα και σχήματα και, σε περιορισμένη ορατότητα, ότι γίνεται χρήση ηχητικών σημάτων
- να διατηρεί κατάλληλο σππήρα
- να παρατηρεί τον καιρό, την παλιρροια και τα ρεύματα.

Να έχετε πάντοτε υπ'οψη σας ότι οι άγκυρες του πλοίου σας είναι δυνατόν να παρασυρθούν.

Σε αυτή την περίπτωση ζητήστε όπως η μηχανή παραμένει σε ετοιμότητα και καλέστε τον πλοίαρχο.