

Πρωτοβουλία 22/11/62

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Επί του Έργου δι' ὄ Κανονική αἴτηση ἀπ' ἐθελείας δανείου ₧ 600.000 τοῦ Δημ. Χανδρῆ καί τῆς ἐλεγχομένης ὑπ' αὐτοῦ ἄλλοδαπῆς ἑταιρίας διὰ τὴν ἀγοράν καί μετασκευὴν εἰς Τουριστικὸν σκάφος ἐπιβατηγῶ ποιοῦτου.

Ἐκ τῶν τεθέντων ὑπ' ὄψιν ἡμῶν στοιχείων διεπιστώθησαν τὰ ἀκόλουθα:

A.- Χαρακτηριστικά σκάφους "CARISIMA" - εκ

+ MAMA'S QUEEN  
3 μήτρα  
4η CARISIMA

Τὸ περί οὗ πρόκειται σκάφος Ἀγγλικῆς κατασκευῆς ἀκοκρωθέν τὸν Ἰούνιον τοῦ ἔτους 1946, εἶναι μεταλλικόν, μέ δύο ἕλικας καί τρία καταστράματα. Τοῦτο ἀρχικῶς ἐναυπηγήθη διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν δι' ἡμερησία ταξείδια, ἔχει δέ τὰ κάτωθε χαρακτηριστικά συμφώνως πρὸς ἐπικεκρυμμένον ὄπὸ τοῦ Οἴκου Χανδρῆ ἀντίγραφον λεπτομεροῦς δελτίου ἐπιθεωρήσεως τοῦ SUPERINTENDENT ENGINEER J.C.

CLARKE.

- |  |              |        |
|--|--------------|--------|
| 1) Ὀλικὸν μῆκος                                      | = 345'-0"    | 105 μ. |
| 2) Μῆκος μεταξύ ὀρθῶν                                | = 325'-0"    | 99     |
| 3) Πλάτος  | = 47'-9"     | 1450   |
| 4) Ὑψὸς κατασκευῆς μέχρι τοῦ καταστράματος περιπάτου | = 47'-0"     |        |
| 5) Ὀλική χωρητικότης εἰς κόρρους                     | = 2484 GRT   |        |
| 6) Καθαρά " "  | = 952,65 NRT |        |
| 7) Βύθισμα   | = 12'-3"     |        |
- 8) Πρωστῆριοι Μηχαναί:
- 2 ἀτμοστρόβιλοι μέ μειωτήρα, συνολικῆς ἰσχύος 8500 B.H.P.  
270 στροφῶν ἀνά λεπτὸν διὰ ταχύτητα 21 κόμβων καθ' ὤραν, διὰ ταχύτητα δέ 20 κόμβων καθ' ὤραν 260 στροφῶν ἀνά λεπτὸν.
- 9) Ὑπηρεσιακὴ ταχύτης 20 κόμβοι καθ' ὤραν μέ κατανάλωσιν 72 τόν. Μαζούτ ἡμερησίως, διὰ τὴν Οἰκονομικὴ δέ ταχύτητα τῶν 17 κόμβων περίξ τῶν 55 τόνν. ἡμερησίως.
- 10) Ἀτιολέβητες: 3 Ὑδραυλιτοὶ BABCOCK & WILCOX πίεσεως ἀπμοῦ 250 LBS ἀνά τετρ. Ἴντσα, συνολικῶς θερμαινομένης ἐπιφανείας 13560 τ.πόδες ἢ 1360 τ.μ.
- 11) Δεξαμεναὶ πετρελαίου δυνάμεναι νά περιλάβουν 170 τόν. Μαζούτ.

B) Γ Ε Ν Ι Κ Α

Τὸ ὡς ἄνω σκάφος μεταφερόμενον εἰς Πειραιᾶ ἀφοῦ προηγουμένως ὀποστῆ ἐν Ἀγγλίᾳ τὴν βασικὴν ἐπιθεώρησιν, καθαρισμούς καί μικροεπισκευάς, θά μετασκευασθῆ εἰς τουριστικὸν πολυτελείας, μετονοζόμενον ὀπὸ "BARROW-QUEEN" εἰς "CARISIMA καί θά χρησιμοποιηθῆ διὰ πλόας περιηγήσεων τόσον εἰς ἑσόγειον ὄσον καί τὴν Καραβαϊκὴν θάλασσαν, δυνάμενον ἐπίσης νά ὀμομολογηθῆ καί εἰς ὀλανδήροστε τακτικὴν γραμμὴν τοῦ ἐξωτερικοῦ. Μεταφορικὴ ἱκανότης 350 ἐπιβατῶν.  
Λόγω τῆς μικρῆς του ηλικίας τῆς πολυτελοῦς ἱφφανίσεως, τοῦ μεγέθους του, καί

της ταχύτητας ην θά αναπτύσσει θά πρέπει να είναι μία από τας καλώς Τουριστικά μονάδας της Επιβατηγούς Ναυτιλίας μας και έχομεν τήν γνώμην ότι θά συμβάλη εις τήν Έθνικήν Οικονομίαν της χώρας διά της προσελκύσεως κένων περιηγητών υψηλού οικονομικού επιπέδου, συνεπώς και εις τήν εισαγωγήν συναλλάγιατος.

Γ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Διά τήν μετασκευήν του ως άνω σκάφους προς μεταφοράν 320 προσώπων, έχει υπολογισθή υπό των έναδιαφερομένων, βάσει προβληθέντος συνοπτικού πίνακος δαπανών, περιλαμβανομένης και της αξίας του σκάφους, εις τό ποσόν των ₺ 1.230.000 ή Δ.Χ. 36.900.000.-

Η ανάλυσις του ποσού τούτου έχει αῦται:

1) Αξία σκάφους ₺ 130.000	₺ 336.000 ✓ 336.
2) Δαπάνη μεταφορᾶς σκάφους ἤτοι:	
α) Ἔξοδα προετοιμασίας σκάφους (μικροεπισκευαί, καθαρισμός, ἐπιθεωρήσεις, ἐφόδια πιστοποιητικά κλπ.)	
β) Ἀποστολαί πληρώματος μισθοδοτηροδοσίας, καύσιμα λιπαντικά ἀσφάλεια λιμενικά, φαρικά κλπ.	₺ 74.500 70
3) Δαπάνη διά τήν κατασκευήν 160 κοιτωνίσκων μεθ' ὄλων τῶν ἐφοδίων πρὸς ₺ 2.200 ἕκαστος ἤτοι $2.200 \times 160 = 352.000$ <small>5 1700/σκαφ = 51000/-</small>	₺ 352.000 320
4) Αἴθουσαι ἀναμονῆς, ἐστιατόρια, καπνιστήρια, μπάρ, αἴθουσα χοροῦ, ταβέρνα κλπ.	₺ 53.000 ✓ 53.
5) Κολυμβήθην (SWIMMING POOL)	₺ 12.000 ✓ 12
6) Ἐπιθεωρήσεις, ἐπισκευαί καί συμπληρώσεις μηχανημάτων, σωληνώσεων εἰς τὰ μηχανοστάσιον μετὰ τῶν ἀπαραιτήτων ἀνταλλακτικῶν καί συσκευῶν ηλεκτροσυγκολλήσεις, ζυλουργικά, χρωματισμοί κλπ.	₺ 120.000 100
7) Κλιματισμός (ἐγκαταστάσεις καί μηχανήματα πλήρη, κλιματισμοῦ εἰς δλόκληρον τό σκάφος, κοιτωνίσκων καί κοινοχρήστων χώρων)	₺ 150.000 120
8) Γενικά ἔξοδα κατά τήν ὀκτάμηνον ἐπισκευήν ἤτοι ἄσφάλεια - Διακοσμητικά - Καύσιμα λιπαντικά κλπ.	₺ 90.000 75
9) Δαπάναι διά σερβίς -τάκτηας-λινσκευᾶς κλπ. διά 350 ἐπιβάτας καί 100 ἄτομα πληρώματος	₺ 50.000 50
Σύνολον	₺ 1.230.000 1.136.

Δ. - Αξία τοῦ σκάφους μετὰ τήν μετασκευήν

Διά τήν κατασκευήν ἑνός νεοτεύκτου συγχρόνου σκάφους πολυτελοῦς κλάσεως ὀλικῆς χωρητικότητος περίξ τῶν 2500 περίκου GROSS REGISTER TONNS θά ἀπαιτεῖται ποσόν γύρω τῶν ₺ 3.000.000

Ἀποθήκευσις 14  
1.150.000

Τὴν ~~προσφερόμενη~~ ἀξίαν αὐτοῦ μετὰ τὴν μετασκευὴν διὰ σκάφος ἡλικίας 16 ἐτῶν  
μέ καινούργη ἐξοπλισμὸν δι' ~~ἡλικίας εἰκοσι 25 ἐτῶν~~ ὑπολογίζομεν εἰς *12.000.000*  
περίου.

Τὸ ὡς ἄνω σκάφος μετὰ τὴν μετασκευὴν πρέπει γὰ ἀνήκει εἰς τὴν Α. κλάσιν ἐνός  
τῶν ἀνεγνωρισμένων νηογυμνασίων

Τὸ ἄνωτέρω ποσὸν πῶν ~~1.130.000~~ κρίνομεν ὡς  
*1.150.000*