

«ΜΟΤΟΡΣΙΠΣ»

Οι φωτογραφίες των «μότορσιπς» μου εδόθησαν από τον συνάδελφο Γιώργο Γεωργίου. Τα πλοία αυτά είναι εκείνα που διατήρησαν τις συγκοινωνίες και την μεταφορά αγαθών στην παράκτια και νησιωτική Ελλάδα μετά το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Ορισμένα σκάφη εξακολούθησαν να υπάρχουν και μέσα στην δεκαετία του 1970.

Τα ονόματα των πλοίων αναφέρονται στις φωτογραφίες εκ των άνω προς τα κάτω.



«ΕΛΙΣΑΒΕΤ»
«NINA»
«ΑΡΚΑΔΙ»



«ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΩΣΤΕΡΗΣ»
«ΑΛΚΗΣ»
«ΔΙΟΝΥΣΟΣ»



«ΚΩΣΤΗΣ»
«ΚΑΒΑΛΑ»
«ΒΕΛΟΣ»



«ΠΑΡΝΩΝ»
«ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ»
«ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΡΑΤΗΣ»



«ΜΑΡΛΕΝ»
«ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ Κ.»
«ΧΑΝΙΑ»



«ΑΘΗΝΑΙ»
«ΚΑΣΣΟΣ»
«ΚΩΣΤΑΣ»



«ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ»
«ΟΥΡΑΝΙΑ»
«ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ ΜΠΛΕΣΣΑΣ»



«ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑΚΗΣ»
«ΜΕΣΣΑΡΙΑ»
«ΑΓΙΟΣ ΜΑΡΚΟΣ»



«ΕΝΩΣΙΣ»
«ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ»
«ΠΛΕΙΑΣ»



«ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ.»

«ΑΓΓΕΛΙΚΗ»

«ΚΥΘΗΡΑ»



«ΣΩΤ. ΔΑΒΑΚΗΣ»
«ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ»
«ΑΕΤΟΣ»



«ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ»
«ΣΤ. ΓΕΡΟΚΟΥΝΑΣ»
«ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ»



Μ/Σ ΕΡΩΤΗΛΟ



Μ/Σ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΑΤΜΟΣ



- «ΠΑΤΜΟΣ»
- «ΧΑΡΟΥΛΑ»
- «ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ»



«ΛΕΣΒΟΣ»
«ΚΡΗΤΗΣ»
«ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ»



«ΕΣΠΕΡΟΣ»
«ΤΗΛΟΣ»
«ΠΑΥΒΙΟΣ»

ΜΙΣ ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

