

ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΒΑΓΛΙΕΤΤΟ

Φωτογραφίες ταχυπλόων πολεμικών σκαφών, προ του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, που κατασκευάζοντο από το ναυπηγείο του Baglietto, φίλου και συμφοιτητή του Αλεξάνδρου Φιλίππου από το Πανεπιστήμιο της Γλασκώβης.

Μετά το πέρας του πολέμου το ναυπηγείο, βασικά υπό την διεύθυνση του υιού, άρχισε να κατασκευάζει πολυτελή σκάφη αναψυχής.





DV 404. 1953, Italian Navy, Official.

DV 401 (ex-111) DV 404 (ex-115) DV 407 (ex-134) DV 411 (ex-121) DV 414 (ex-112)
 DV 402 (ex-112) DV 405 (ex-121) DV 408 (ex-114) DV 413 (ex-122) DV 415 (ex-113)
 DV 403 (ex-113) DV 406 (ex-122) DV 409 (ex-116) DV 412 (ex-122)

Displacement: 181 tons
 Dimensions: 21½ x 29 x 4½ feet
 Guns: 1—20 mm. AA, 70 cal.
 Machinery: 2 Perini motors (except DV 113 and DV 114, 2 Di S.M.P., 1 2,000, 2 shafts, S.H.P.; 1,300 = 16 hp)

Note.—Inshore Patrol Boats (Dragomiri di Sorveglianza—D.V.), all designed and some built by Cantieri Baglietto, Varazze, Italy. All launched 1944-45. Used for control of DV 123 and DV 135 strapped Aug. 1953.



VAS 497 (ex-726). 1953, Italian Navy, Official.

VAS 491 (ex-712) VAS 493 (ex-714) VAS 495 (ex-713) VAS 497 (ex-715)
 VAS 492 (ex-713) VAS 494 (ex-711) VAS 496 (ex-714)

Displacement: 69 tons
 Dimensions: 12 x 15½ x 4½ feet
 Guns: 1—20 mm. AA, 4 M.G., 1 D.C.T.
 Torpedoes: 1—18 inch
 Machinery: 1 Isotta-Fraschini motor, S.H.P. = 1,200; 2 Isotta-Fraschini motors each S.H.P. = 300. Aggregate 1,800 S.H.P. = 15
 Complement: 16

Note.—Coastal Submarine Chasers (Vedette Anti-Sommergibili—V.A.S.), all designed and built by Cantieri Baglietto, Varazze, Italy. All launched 1942. VAS 701, VAS 713, VAS 714 and VAS 725 removed from the service list 1953.



T 15. 1953, Swedish Navy, Official.

T 16 T 17 T 18
 Displacement: 22 tons
 Dimensions: 4½ x 15 feet
 Guns: 1—20 mm.
 Tubes: 1—18 inch
 Machinery: 2 Isotta-Fraschini motors, H.P. = 2,300 = 40 hp.









