ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΤΑΙ Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ Ο ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΟΛΑ ΤΑ Ο/Γ ΠΛΟΙΑ

ΚΑΤΑΡΤΙΣΘΗΚΕ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ Ο/Γ ΠΛΟΙΩ

Τό ὑπουργεῖο Ναυτιλίας, μέ βάση τή μέχρι σήμερα ἐμπειρία τῆς λειτουργίας τῶν Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων καί τῶν Φ/Γ-Ο/Γ πλοίων προχώρησε στήν ἀναθεώρηση, ἐνοποίηση καί κωδικοποίηση, καθώς καί τή βελτίωση καί ἐκσυγχρονισμό τῶν σχετικῶν μέ τά Ο/Γ πλοῖα διατάξεων, μέ τή σύνταξη τοῦ σχεδίου «κανονισμοῦ γιά τήν καταλληλότητα τῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων.»

Τά παραπάνω ἐπισημαίνονται σέ εἰσηγητική ἔκθεση τοῦ σχεδίου Π.Δ. «Κανονισμός καταλληλότητας ὀχηματαγωγῶν πλοίων», πού πρόκειται νά συζητηθεῖ σήμερα στό Συμβούλιο Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Σύμφωνα μέ τήν ἔκθεση, μέ τό σχέδιο τοῦ κανονισμοῦ, ἐπέρχονται πολλές καινοτομίες, οἱ κυριότερες ἀπό τίς ὁποῖες εἶναι οἱ ἀκόλουθες:

α) Καταργεῖται ὁ τύπος τοῦ μικτοῦ (ἡμίκλειστου) ὀχηματαγωγοῦ καί γίνονται σαφέστερες οἱ προϋποθέσεις γιά τόν χαρακτηρισμό τοῦ κλειστοῦ ὀχηματαγωγοῦ πλοίου.

β) Θεσπίζονται εἰδικά προστατευμένες περιοχές γιά τήν ἐξυπηρέτηση εἰδικά προστατευμένων περιοχῶν.

γ) Διευκολύνεται ἡ κίνηση τοῦ ὀχηματαγωγοῦ ἀνοικτοῦ τύπου, γιά τή μεταφορά μόνο φορτίων, ἐκτός προστατευμένων περιοχῶν.

δ) Τροποποιοῦνται καί συμπληρώνονται οἱ διατάξεις πού ἀφοροῦν τήν ἀντοχή τοῦ σκάφους, τίς γραμμές φόρτωσης, τήν ἀντοχή τοῦ καταστρώματος ὀχημάτων, τίς θυρίδες ἐκροῆς, τίς θυρίδες καί διόδους ἐπικοινωνίας τοῦ πρωραίου στεγανοῦ σύγκρουσης κ.λπ.

ε) Προστίθενται διατάξεις πού καθορίζουν τόν τρόπο στοιβασίας τῶν ὀχημάτων, τίς προϋποθέσεις πού πρέπει νά πληροῦν τά ὀχήματα πού μεταφέρονται μέ Ο/Γ πλοιᾶ, τόν τρόπο ἔχμασης τῶν ὀχημάτων καί τίς ἀπαιτήσεις πού πρέπει νά πληροῖ ὁ μόνιμος καί φορητός ἐξοπλισμός ἔχμασης.

στ) Οἱ διατάξεις περί πυρίμαχης προστασίας τροποποιοῦνται καί συμπληρώνονται σύμφωνα καί μέ τίς ἀπαιτήσεις τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ (SOLAS) 1974.

ζ) Ρυθμίζεται λεπτομερῶς τό θέμα τῆς μεταφορᾶς ἐπικινδύνων φορτίων (ὑγρῶν καυσίμων κ.λπ.) καθώς καί τῶν φορτίων πού ἐπιτρέπεται νά μεταφερθοῦν μέ Ο/Γ πλοῖα ἀνάλογα μέ τόν τύπο τους, π.χ. Ε/Γ, Φ/Γ, κλειστοῦ ἤ ἀνοικτοῦ τύπου καθώς καί τόν τρόπο, μέ τόν ὁποῖο μποροῦν νά μεταφερθοῦν αὐτά.

η) Τέλος ρυθμίζονται τά θέματα τῶν Φ/Γ-Ο/Γ πλοίων πού μεταφέρουν μόνο τούς ὁδηγούς καί συνοδηγούς τῶν μεταφερομένων ὀχημάτων καθώς καί τῶν Φ/Γ-Ο/Γ πλοίων πού μεταφέρουν μέχρι 12 ὁδηγούς καί συνοδηγούς.

Εἰδικότερα οἱ ρυθμίσεις πού περιλαμβάνονται στό σχέδιο τοῦ νέου Κανονισμοῦ καί οἱ μεταβολές πού ἐπέρχονται, σέ σχέση μέ τούς ἀντίστοιχους Κανονισμούς πού ἰσχύουν τά ἐπιβατηγά καί φορ ταγωγά πλοῖα, ἔχουν

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΓΕΝΙΚΑ

Μέ τίς διατάξεις πού περιλαμβάνοντο λαιο Α΄ προσδιορίζ νοιες τῶν διαφόρω χρησιμοποιοῦνται α σμό. Περιορίζονται κατηγορίες τῶν ὀχ πλοίων (κλειστοῦ τύπου), ἐναντι τῶν ὁποίες κατατάσσοντ Κανονισμούς πού ἰσ ρα (κλειστοῦ, ἀνοι κτοῦ) ἀντιμετωπίζο μικτοῦ τύπου που σήμερα καί διαφο ἔννοια τοῦ Ο/Γ κλε Καθορίζεται τό πεδί τοῦ κανονισμοῦ αὐτ πεται ὁ χαρακτηρισ σιων περιοχῶν σέ γ νες καί καθιερώνετ φορά ὁ χαρακτηρισμ ὡς εἰδικά προστατ βάση καθορισμένα κ κειμένου νά ἀντιμετ δικές περιπτώσεις κ ρετηθοῦν οἱ συ ἀνάγκες στίς περι Κατατάσσονται τά πλ γορίες ἀνάλογα μέ πού ἐκτελοῦν.

Καθορίζονται κατά πλοίων οἱ προϋποθ ἐκτέλεση πλόων καί ὅτι τά Ο/Γ πλοῖα ἀνο τά ὁποῖα σύμφωνα ξεις πού ἰσχύουν, ἐκτελοῦν πλόες μόν τευμένες περιοχές, στό ἑξῆς νά ἐκτελο τηγά καί μέ ὁρισμέν σεις, πλόες σέ ὁ ἑλληνικό θαλάσσιο καί ὁρισμένους διεθ

Καθορίζεται ὅτι σωστικῶν καί τηλεπ μέσων, καθώς κα ἐνδιαίτησης τοῦ πλη ὀχηματαγωγῶν πλο ζονται ἀπό τούς κανονισμούς. Προβλ

Ἡ νέα διοίκηση τῶν ἐφοπλιστῶν ἀκτοπλοϊκῶν Ε/Γ πλοίων

Συγκροτήθηκε χθές σέ σῶμα ἡ νέα διοίκηση τῆς Ἑνώσεως Ἐφοπλιστῶν Ἀκτοπλοϊκῶν Ἐπιβατηγῶν Πλοίων, πού προέκυψε ἀπό τίς πρόσφατες ἀρχαιρεσίες, ὡς ἑξῆς:

Πρόεδρος Μηνᾶς Σιγάλας, ἀντιπρόεδρος Κων/νος Χατζηαντωνίου, γενικός γραμματέας Παντελῆς Σφηνιᾶς, ταμίας Ἐμμανουήλ Γεωργάκης καί σύμβουλος Ἰωάννης Λεφάκης.

Σημειοῦται ὅτι ὁ κ. Σιγάλας ἐκλέγεται πρόεδρος τοῦ Δ.Δ. τῆς Ἑνώσεως γιά τετάρτη συνεχή φορά.

Ἡ ναυπήγηση 5 ἁρματαγωγῶν πλοίων

Σύμβαση γιά τή ναυπήγηση πέντε ἁρματαγωγῶν πλοίων γιά λογαριασμό τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ μέ τή δανειακή ὑποστήριξη τῆς ΕΤΒΑ ὕψους 2,5 δισεκ. δρχ. ὑπογράφηκε χθές στά κεντρικά γραφεῖα τῆς ΕΤΒΑ.

Ἡ ὑπογραφείσα σύμβαση εἶναι ἡ δεύτερη μιᾶς σειρᾶς χρηματοδοτήσεων τῆς ΕΤΒΑ γιά τή στήριξη τοῦ ἐπενδυτικοῦ προγράμματος τοῦ ΓΕΝ στόν τομέα ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν μάχιμων μονάδων του. Ὅπως εἶναι γνωστό, οἱ ἐργασίες πού χρηματοδοτοῦνται μέ τά δάνεια αὐτά πραγματοποιοῦνται στίς ἐγκαταστάσεις τῶν Ἑλληνικῶν Ναυπηγείων (Σκαραμαγκᾶ) καί Ναυπηγείων Ἐλευσίνος.

Μιλώντας κατά τήν ὑπογραφή τῆς σύμβασης ὁ διοικητής τῆς ΕΤΒΑ κ. Κώστας Σοφούλης ἐπεσήμανε ὅτι μέ αὐτή ἐπιτυγχάνεται διπλός στόχος ἡ ἐνίσχυση τοῦ πολεμικοῦ μας ναυτικοῦ γιά τήν ἀποτελεσματική ἄμυνα τῆς χώρας καί παράλληλα ἡ ἐνίσχυση τῆς ἑλληνικῆς βιομηχανίας.

Οἱ ἐκπρόσωποι τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ τόνισαν, ὅτι τά πλοῖα πού θά ναυπηγηθοῦν μέ τή χρηματοδοτική ὑποστήριξη τῆς ΕΤΒΑ θά θωρακίσουν τήν ἄμυνα τῆς χώρας ἐπιτρέποντας ἔτσι στό ἑλληνικό λαό ἀπερίσπαστο νά ἀσχολεῖται στά εἰρηνικά του ἔργα γιά τήν πρόοδο τῆς πατρίδας.

«PLUS INTERNATIONAL ΕΠΕ»

Β΄ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΗ 1 - 1 ΕΩΣ 31 - 12 - 1986

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		1986	1985
Α. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ		296.971	2.512.918
Πρῶτες ὕλες	296.971		2.512.918
Β. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ		6.017.085	4.198.448

ΠΑΘΗΤΙΚΟ	
Α. ΚΕΦΑΛΑΙΑ	
Εταιρ. κεφ. 20 μερ.×1.000	
Β. ΒΡΑΧ/ΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	