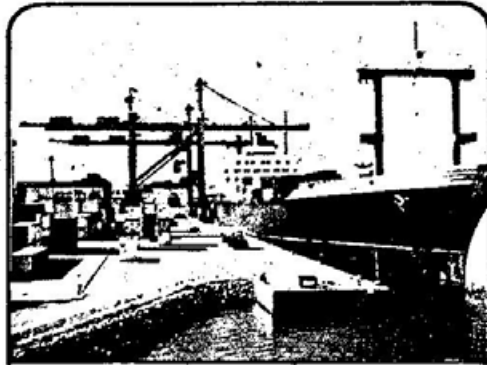


ΑΜΕΣΗ παρέμβαση της Πολιτείας για να σωθεί ο κλάδος, ζητεί η Ένωση Ελληνικών Ναυπηγοεπισκευαστικών Βιομηχανιών, η οποία και προτείνει συγκεκριμένα μέτρα για να ξεπεραστούν οι σημερινές δυσκολίες, και να κατορθώσουν οι μονάδες να διατηρήσουν την απασχόλησή τους στα σημερινά επίπεδα, με τη θάσιμη ελπίδα ότι τα προσεχέ 20 χρόνια θα έχει πραγματοποιηθεί κάποια ανάκαμψη. Τα προτεινόμενα μέτρα τα οποία αναφέρονται στις επισκευές, στα κεφάλαια κινήσεως, στις εξαγωγικές δαπάνες και τις προμήθειες για το Δημόσιο είναι συγκεκριμένα τα εξής:

● **Για τις επισκευές:** Οι σημερινές συνθήκες στη διεθνή χρηματαγορά επιτρέπουν να βελτιωθούν οι όροι για χρηματοδότηση επισκευών, ώστε το επιτόκιο να μειωθεί στο 7,5% το χρόνο, να χρηματοδοτείται το 90% της αξίας της επισκευής και για την εξόφληση του δανείου να υπάρχει περίοδος χάριτος 6 μηνών, δηλαδή η πρώτη δόση να καταβάλλεται σε 12 μήνες μετά το τέλος της επισκευής. Επειδή μπορεί να υπάρχει δυσκολία να βρεθούν οι ασφάλειες που παρέχουν οι πλοιοκτήτες στις Τράπεζες για να χρηματοδοτηθούν, προτείνουμε να δίνει το Δημόσιο την εγγύησή του για ποσοστό 25% της αξίας της επισκευής και μόλις η πλοία με Ελληνική σημαία. Να θεωρούνται επισκευές που εξοφλούνται σε συνάλλαγμα ως εξαγωγές και να έχουν τις ευχέρειες που



ΤΟ ναυτιλιακό βαρομετρο

Του ΝΙΚΟΥ ΣΙΜΟΥ

Μέτρα για να σωθεί η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία

προβλέπει η απόφαση της Νομισματικής Επιτροπής 1574.

● **Κεφάλαιο Κινήσεως:** Οι Τράπεζες χορηγούν κεφάλαιο κινήσεως με χαμηλό εξαγωγικό επιτόκιο εφ' όσον το εξοφλούμε σε συνάλλαγμα που εισάγουμε. Ζητούμε η εξόφληση να γίνεται σε 12 μήνες με την εγγύηση του Δημοσίου.

● **Εξαγωγικές δαπάνες:** Για να εξασφαλίσουμε πελάτες, τώρα μάλιστα που ο ανταγωνισμός είναι οξύτατος, πραγματοποιούμε δαπάνες για τις οποίες δεν έχουμε τιμολόγια ή άλλα δικαιολογητικά. Οι δαπάνες αυτές ζητούμε να θεωρούνται δικαιολογημένες εφ' όσον δεν φτάνουν μέχρι 3% του εξαγωγικού κύκλου εργασιών.

● **Προμήθειες για το Δημόσιο:** Το Δημόσιο, οι Ένοπλες Δυνάμεις και διάφοροι Οργανισμοί (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, Διυλιστήρια κλπ) προμηθεύονται είδη που μπορούν να κατασκευασθούν και Ν...εία. Με το σημερινό καθεστώς όμως δημιουργούνται προσκόμματα στην Ελληνική Ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία για να μετέχει στα προγράμματα αυτά. Ζητούμε, λοιπόν να μπορούμε με ίσους όρους με την υπόλοιπη ελληνική βιομηχανία να προσφέρουμε τα προϊόντα μας και τις υπηρεσίες μας.

Ειδικά για το Πολεμικό Ναυτικό νομίζουμε ότι υπάρχουν δυνατότητες να ανατεθούν σε μονάδες της Ένωσης μας εργασίες κατασκευών και επισκευών. Το τελευταίο σημείο που θέλουμε να βιξουμε και που είχαμε αναφέρει και σε προηγούμενα υπομνήματα, είναι ότι παρ' όλη τη μείωση στις εργασίες των μελών μας διατηρούμε το προσωπικό που δεν απασχολείται ή που υποαπασχολείται.

Τη σύσταση του Συνδέσμου των Ελλήνων Ναυτικών Συμβούλων και Πραγματογνομώνων μας ανήγγειλαν οι Έλληνες Surveyors, με επιστολή τους στην οποία καταγγέλλουν την ιδιοποίηση του επαγγέλματος του πραγματογνώμονος από «ασχέτους ημεδαπούς» αλλά και από αλλοδαπούς που καλλιεργούν κυκλώματα καλύπτοντας ξένα συμφέροντα σε βάρος της ελληνικής ναυτιλίας. Στην επιστολή που λάβαμε αναφέρονται τα εξής:

«Σας γράφουμε αυτό το γράμμα για να σας αναγγείλωμε τη σύσταση του Συνδέσμου μας, με την έγκριση του Καταστατικού του από το Πρωτοδικείο, και ταυτόχρονα να σας γνωρίσουμε τους στόχους μας στις δραστηριότητές του.

Τα μέλη του Συνδέσμου είναι αυτή τη στιγμή, όπως θα διαπιστώσετε, γνωστοί ναυπηγοί-μηχανικοί τεχνικοί σύμβουλοι του Πειραιά, που έχουν

συμβάλει δυναμικά και δραστήρια, από τη σκοπιά την τεχνική, στην ανάπτυξη της ναυτιλίας μας καθώς και στη σταθερά αυξανόμενη αξιοπρεπή παρουσία και εκπροσώπηση των Ελληνικών εφοπλιστικών γραφείων στους διεθνείς κύκλους των ναυπηγείων, ασφαλιστών, ηηονγωνμόνων, αρχών κλπ.

Τα μέλη αυτά είναι:
Ο. Βαλασάκης, Δ. Βουρνάζος, Ν. Βοϊατζής, Α.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΜΕΣΑ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΤΙΠΑΓΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ο ΟΓΑ με σκοπό τη μελέτη και τη δοκιμαστική εφαρμογή αντιπαγετικής προστασίας των καλλιεργειών α) με ελικόπτερα και β) με τεχνητή βροχή (SPRAVERS), καλεί όσους διαθέτουν τα παραπάνω συστήματα να υποβάλλουν στον ΟΓΑ Κλάδο ΙΓ' Πρόληψης Ζημιών - Τμήμα ΙΓ1, Πατησίων 30 Αθήνα (Τ.Τ. 141) τηλ. 3620048, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τη δημοσίευση της πρόσκλησης αυτής στον τύπο, τ' ακόλουθα πληροφοριακά στοιχεία.

1. Περιγραφή τεχνικές προδιαγραφές, τεχνικά εγχειρίδια και άλλα λεπτομερή στοιχεία των συστημάτων.
2. Πίνακα περιοχών που ενδεχόμενα έχουν εφαρμοστεί ή εγκατασταθεί και λειτουργούν τα συστήματα. Επίσης κάθε άλλο στοιχείο που αφορά στην ικανότητα και εμπειρία των ενδιαφερομένων σχετικά με το σύστημα που προτείνεται.
3. Συγκριτικά αποτελέσματα της εφαρμογής και λειτουργίας των συστημάτων, αν υπάρχουν.
4. Κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας των συστημάτων κατά μονάδα προστατευόμενης επιφάνειας.
5. Εγγυήσεις καλής εγκατάστασης και λειτουργίας των συστημάτων και
6. Χρονικά περιθώρια παράδοσης των συστημάτων σε λειτουργία.

Από τη Διοίκηση του Ο.Γ.Α.

Ευδαίμων, Ι. Ζαφείρης, Η. Καλογεράς, Δ. Καπατζής, Ι. Κόσκορος, Α. Κουφολούκας, Ι. Λεωνίδας, Δ. Μαργέτης, Α. Ματθαίου, Ν. Μόσχος, Π. Οικονομόπουλος, Μ. Παριάρος, Ε. Πασσάς, Φ. Πήττας, Ι. Σημαντήρας, Γ. Τάττος, Κ. Τσόκρης, Κ. Φιλίππου και Α. Φωκάς.

Η σύσταση του Συνδέσμου ήταν ιδέα και επιθυμία σχεδόν όλων μας, από την εποχή που η ελληνική ναυτιλία πέρασε σε σεβαστά μεγέθη και ο βαθμός αυξήσεως των αναγκών της ήταν διάφορος του βαθμού εμφανίσεως αξιών τεχνικών. Συμβαίνει δυστυχώς και σήμερα που νεοκίποι τεχνικοί της τάξεως «ο καθένας είναι ό,τι δηλώσει» αφήνουν όνομα για ασυγχώρητα λάθη και μεμπτούς χειρισμούς. Συμβαίνει δυστυχώς και σήμερα και μάλιστα σε μεγαλύτερο ποσοστό από άλλοτε, όπου ο Πειραιάς έχει γίνει ξέφραγο αμπέλι, για να κυριευθεί από άσχετους ημεδαπούς, που αυτοκαλούνται «technical experts» ή από αλλοδαπούς, που καλλιεργούν κυκλώματα καλύπτοντας συμφέροντα ξένα προς εκείνα της ναυτιλίας μας και των ανθρώπων που ζουν κοντά της.

Εδώ ακριβώς εμπλέκεται η ιδέα (πραγματοποίηση προϋποθέσεων για καλύτερες συνθήκες και προδιαγραφές στη συνεργασία Έλληνα επιχειρηματία - Έλληνα τεχνικού, που μόνο μια οργανωμένη προσπάθεια μπορεί κατά κανόνα να επιτύχει, με σίγουρο αποτέλεσμα την κάθετο μείωση

των θλιβερών φαινομένων που αναφέραμε πιο πάνω.

Αξίζει να αναφέρουμε, καλύτερα από κάθε ανάλυση, μερικά από τα άρθρα του Κώδικα Επαγγελματικής Συμπεριφοράς του Συνδέσμου μας, που η τήρησή τους είναι αυστηρή προϋπόθεση για την παραμονή εγός μέλους στους κόλπους του.

1. Να υποστηρίζει τα νόμιμα συμφέροντα του εντολέως του και να διαφωτίζει αυτόν, αντιμαχόμενος πεπλανημένες απόψεις δυναμμένας να τον οδηγήσουν εις οικονομικήν ζημίαν.
2. Να συνεργάζεται μετά των άλλων μελών, οσάκις τούτο επιβάλλεται δια την άρτιαν εκτέλεσιν ανατεθείσας εις αυτόν εντολής. Εάν δια οιονδήποτε λόγον δεν δύναται ούτος να αναλάβει μίαν εργασίαν, να προσπαθεί δι' ευθέων μέσων να συνιστά μέλη του Συνδέσμου.
3. Να διαφημίζεται ευπρεπώς.
4. Να διατηρεί το επαγγελματικόν απόρρητον των πελατών του αυστηρώς.
5. Να μην επιδιώκει ανάληψιν εντολής εργασίας εφ' όσον γνωρίζει, καθ' οιονδήποτε τρόπον, ότι έτερον μέλος ασχολείται με την ίδιαν εργασίαν.
6. Να δέχεται αμοιβήν δι' ένα έργον από μίαν πηγήν και μόνον, εκτός εάν αποφασίσουν άλλως οι εκάστοτε ενδιαφερόμενοι (π.χ. διαίτησις).
7. Οσάκις ένα μέλος έχει συμφέροντα συγκρουόμενα με αυτά του εντολοδόχου του, να τον ενημερώνει περί τούτου προ της αναλήψεως της εντολής εργασίας.
8. Να μη δυσφημεί άλλα μέλη.
9. Να τηρεί αυστηράν αντικειμενικότητα και να εκφέρει γνώμην μόνον όταν αυτή στηρίζεται επί επιστημονικής γνώσεως και πλήρους πεποιθήσεως.
10. Να σέβεται την μόνιμον πελατείαν των άλλων μελών και να μην επιδιώκει εντολήν εργασίας υπό πελάτου μέλους του Συνδέσμου δι' αθεμίτων μέσων.
11. Να επιδιώκει την άνοδον της επαγγελματικής υποστάσεως του Συνδέσμου.
12. Να μη έχει ως κυρίαν απασχόλησιν ή βιοποριστικόν επάγγελμα την αντιπροσώπευσιν επί μισθώ ή προμηθεία διαφόρων ναυπηγικών, ναυπηγοεπισκευαστικών οίκων, ή κατασκευής μηχανών ή εξαρτημάτων ή οιονδήποτε άλλην επαγγελματικήν απασχόλησιν δυναμένην να θέσει εν αμφιβόλω την αυστηράν αντικειμενικότητα του ή ότι η γνώμη του στηρίζεται επί επιστημονικής γνώσεως και πλήρους πεποιθήσεως.