

Οχι μόνον ο έφοπλισμός, αλλά και ο κρατικός παράγων πρέπει να προάγη την εκπροσώπησί του επί των διεθνών ναυτιλιακών σχέσεων. Πρόκειται για διαπίστωση που τίθεται ως συνέχεια των όσων υπεστήριξε εις τὸ άρθρον της ή «Αργώ» του 'Ιουλίου, αναφορικώς με την εϋθύνη των έφοπλιστών για ταχεία και άποδοτική προσαρμογή της ναυτιλίας εις τὰ νέα και τόσο κρίσιμα διεθνή δεδομένα.

Άλλα φαίνεται ότι ή έφοπλιστική κίνητοποίησις πρὸς την κατεύθυνσιν αυτή δέν φθάνει, χρειάζεται και τὸ κράτος νὰ ἀποκτήσῃ τοὺς οἰονεὶ ναυτιλιακοὺς πρεσβευτές του, ειδικευμένους εις τίς διεθνείς σχέσεις με ὄλο ἐκεῖνο τὸ βάθος τῆς τεχνικοοικονομικῆς κατάρτισεως, που απαιτεῖ σήμερα ή ἀντιμετώπισις των προβλημάτων του πλοίου και των θαλασσιῶν μεταφορῶν.

Διότι μία τέτοια εκπροσώπησις δέν ὑφίσταται τώρα που ή ἑλληνόκτητη ναυτιλία διεκδικεῖ την πρώτη θέσιν εις τὸν κόσμον και που αυτή ή πρώτη θέσις εἶναι για τὴν πατρίδα μας ἀτού εις τὴν προσπάθεια που καταβάλλει νὰ ἀποκτήσῃ ἰσχυρὰ ἐρείσματα εις τὸν διεθνή χώρο. Τί εκπροσώπησις ὑπάρχει;

10

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ "ΑΡΓΩ" ΑΥΓΟΥΣΤΟ 1975

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Συμπτωματικὴ θὰ ελεγάμε, ἀλλὰ και ἡρωική. Δύο ἀξιωματικοὶ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος εἶναι ἐπιφορτισμένοι πέραν των τακτικῶν τους καθηκόντων εις τὸ ὑπουργεῖον Ναυτιλίας και με τὴν παρακολούθησι δεκατριῶν (13) διεθνῶν ὀργανισμῶν και με τὴν εκπροσώπησι τοῦ ἑλληνικοῦ κράτους εις τίς τακτικὰς και ἐκτάκτους ἰνόδους των. Ἐὰν εἶναι δυνατὸν με τέτοιες συνθήκες ἔστω ὑπάρχει κάποιο θετικὸν ἀποτέλεσμα. Καὶ ὅμως ὑπάρχει, τούλάχιστο μέχρι τοῦ ὅριου που νὰ σώζωνται τὰ προσχήματα. Ἄλλὰ αὐτὸ δέν φθάνει ὅταν εκπροσωπηται μία χώρα με τὴν πιὸ ὀγκώδη ναυτιλία εις τὸν κόσμον, ή ὁποία πρέπει νὰ ἔχη δικές της ἀπόψεις, πολλές πρωτοβουλίες, περισσότερες διαφωνίες διότι εἶναι φυσικὸ νὰ θίγη και νὰ θίγωνται συμφέροντα. Συναστὰ δὲ κρίσιμη ἀντίφασι ή πενιχρὴ παρουσία τοῦ ἑλληνικοῦ κράτους εις τίς τράπεζες των διεθνῶν ἐπαφῶν ὅταν ή ἑλληνόκτητη ναυτιλία ἀναπτύσῃ πληθωρική δραστηριότητα εις ὄλοκληρο τὴν ὕδρόγειο. Τὸ πρῶτο συμπέρασμα και ὄχι μόνον των ἀνταγωνιστῶν μας, εἶναι ὅτι ή ναυτιλία αὐτὴ παραμένει ἀπὸ ἐθνικῆς πλευρᾶς ἑκθετος. Καὶ ἕνα τέτοιο συμπέρασμα, ὅπως εἶναι εὐκόλο νὰ ἀντιληφθῇ ὁ καθείς, ἐγκυμονεῖ σοβαροὺς κινδύνους.

Ἐπὶ πρέπει λοιπὸν —ή συνήθης καθοδηγητικὴ ἐπωδὸς που δυστυχῶς δέν μεταβάλλεται εὐκόλοα σὲ δυναμικὴ πράξι — νὰ σκεφθῇ τὸ ὑπουργεῖο με ποιὸ τρόπο θὰ ὀργανώσῃ τίς διεθνείς σχέσεις του, πιθανῶς δὲ σὲ συνδυασμὸ με τὴν ἀνάλογη προσπάθεια που πρέπει πάλι νὰ ἀναλάβῃ και ὁ έφοπλιστικὸς παράγων. Κριτήριο για τὸ εὖρος τῆς ὀργανώσεως αὐτῆς ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ή ἐπαρκὴς ἀριθμητικῶς και ποιοτικῶς ἀντιπροσώπευσις τοῦ κράτους για νὰ ἀσκῆται δυναμικὴ πολιτικὴ με ἑλληνικόν, ὅπου αὐτὸ εἶναι δυνατό, χαρακτηριστῆρα. Ὁ στόχος εἶναι εὐρὺς και τὰ κέρδη ἐνδέχεται νὰ ἀποδοῦν μεγάλα ὄχι μόνο για τὴν ναυτιλία, ἀλλὰ για τὴν γενικώτερη ἐθνικὴ μας ὑπόστασι.

Ἐπ' εὐκαιρία ἀπαριθμοῦνται οἱ ὀργανισμοὶ ἐμπορίου και ναυτιλίας τοὺς ὁποίους παρακολουθεῖ τὸ ΥΕΝ για νὰ γίνῃ περισσότερον ἀντιληπτὴ ή ἑκτασις τοῦ ὑφισταμένου προβλήματος:

- IMCO, UNCTAD, Ὀργανισμὸς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας και Ἀναπτύξεως (ΟΟΣΑ), Διακυβερνητικὴ Ἐπιτροπὴ Μεταναστεύσεως, Ναυτιλιακὴ Συμβουλευτικὴ Ὁμάς (CSG), Διάσκεψις Ἡν. Ἐθνῶν ἐπὶ τοῦ Δικαίου Θαλάσσης (UNGLOS), Διεθνῆς Ὀργανισμὸς Ἐργασίας (ILO), Συμβούλιον Εὐρωπαϊκῶν Ἐθνικῶν Ἐφοπλιστικῶν Ἐνώσεων (CENSA), Διεθνῆς Ὑδρογραφικὸς Ὀργανισμὸς IHO), Διεθνῆς Ἐνωσις Τηλεπικοινωνιῶν (ITO), Διεθνῆς Ἐνωσις Ναυτιλιακῶν Πλοίων (IMPA), Διεθνῆς Ναυτιλιακὴ Ἐπιτροπὴ (CMI), Ἐπιτροπὴ Σχεδιάσεως τοῦ NATO (PBOS).

Πὼς ὅμως εἶναι δυνατόν ὑπὸ τίς σημερινὰς συνθήκες ἐλλείψεως στελεχῶν εις τὸ ὑπουργεῖο Ναυτιλίας και τῆς βαθείας ἀποφιλώσεως ἐξεχόντων ἀξιωματικῶν του κατὰ τὰ τελευταία ἔτη, νὰ ἐπιτευχθῇ μία τέτοια ἑλλη-