

ας 'Ατλαντικού (βορεί-
είλ 120, Νοεμβρίου 15.
ιθ.): Καραϊβικήν, 19.
ουόρντσκείλ 120, Νο-

Τουρκίαν, 19.000 τόν.
εντ, Γουόρντσκείλ 190,

ΩΣ (λιθ.): Κόντινεντ,
ουόρντσκείλ 152½, α-

ρσικόν Κόλπον, 50.000
λ.π., Γουόρντσκείλ 85,

(λιθ.): Νιγηρίαν, 85.
ουόρντσκείλ 75, Νοεμ-

(λιθ.): Καραϊβικήν,
ένανς άκτής 'Ατλαντικού,
ου, Γουόρντσκείλ 140,

ΡΩΝΗΣ: Καραϊβικήν,
ουόρντσκείλ 117.5, Νο-

ΕΟΝ (λιθ.): Περισκόν
γγλιαν, Κόντινεντ, κ.λπ.,
όλου 30.

ΚΟΤΡΩΝΗΣ: 'Ιαπωνί-
δολ. 8.50, Νοεμ. 23.
Καραϊβικήν, 43.000 τ.
'Ατλαντικού, Γουόρντ-

θικήν, 19.000 τόν. ά-
'Ατλαντικού, Γουόρντ-

Δυτ. 'Αφρικήν, 40.000
κτής 'Ατλαντικού, Γου-
21.

(ιθ.): Ταρτούς, 63.000
είλ 95, Νοεμβρίου 25.
ικήν, 20.000 τόν. άμε-
αντικού, Γουόρντσκείλ

(ιθ.): Περισκόν Κόλπον,
ου, άμερικαν. λιμένας
½, Νοέμβριον.

Ν (λιθ.): Περσ. Κόλ-
ον, Γουόρντσκείλ 87½,

αραϊβικήν, 60.000 τόν.
'Ατλαντικού, Γουόρντ-

κτικήν, 19.000 τόν. ά-
τλαντικού, Γουόρντσκεί-

γειον, 50.000 τόν. μέ-
όντινεντ, Γουόρντσκείλ

ρίφην, 19.000 τόν. να-
τσκείλ 180)190, Νο-

ν, 18.500 τόν. άμερι-
ουόρντσκείλ 170, Νο-

): Μεσόγειον, 85.000
Γουόρντσκείλ 80, α-

(λιθ.): Χάβρην, 30.
ουόρντσκείλ 157½, Νο-

ΚΟΤΡΩΝΗΣ: 'Ιαπωνί-
ναϊαν, δολ. 8.50, ά-
δολ. 7.75, άψιόν Με-
ρίου 23.

Θάλασσαν, 33.000 τ.,
γας Δεκεμβρίου.

ΚΑΛΤΕΚ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ
15.000 τόν. καθαρά,
μ, Γουόρντσκείλ 220,

(λιθ.): Περισκόν Κόλ-
λιμένας 'Ατλαντικού,
ρίου 24.

d.w. (15½ μλ., 59
ντζελ διλ, τοῦ 1966),
κέμθριον, ταξίδια 2½

): Περισκόν Κόλπον,
όντινεντ, Γουόρντσκεί-

'Ορντάς 32.500 τόν.
05, Δεκέμβριον.

): Μεσόγειον, 33.000
τής 'Ατλαντικού, Γου-
27.

ικήν, 60.000 τόν. άμε-
αντικού, Κόλπον, Γου-
ου 3.

'ουρκίαν, 18.000 τόν.
ς άκτής 'Ατλαντικού,
ρίου 1.

σόγειον, 19.000 τόν.
εντ, Γουόρντσκείλ 80.
κτής 'Ατλαντικού, Γου-
23.

000 τόν. καθαρά, 'Αγ-
κέίλ 165, άμσος φόρ-

γειον, 15.500 τόν. κα-
κτής 'Ατλαντικού, Γου-
γγλιαν, Κόντινεντ, 190,

κόλπον, 75.000 τόν.
ιλαμθανομένης Βραζι-
Δεκεμβρίου 10 - 12.

Κόλπον, 48.000 τόν.
Γουόρντσκείλ 82½,

Ένα ακόμη επίτευγμα των Χαλυβουργείων Έλευσίνας «Γ. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ» Α.Ε.



Τα Χαλυβουργεία Έλευσίνας «Γ. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ» Α.Ε., συνεχώς προοδεύοντα διά της εφαρμογής νεωπτάτων τεχνολογικών μεθόδων παραγωγής και έλέγχου, επέτυχον τήν κατασκευήν άγκυρών και διά τά μεγάλα ποντοπόρα πλοία, θάρους έκάστης έως δέκα τόννων.

Αί άγκυραι έλεγγόμεναι εις τελειότατα όργανα μετρήσεως άντοχής, συμφώνως με τας σχετικές διατάξεις οίουδήποτε Νηογνώμονος ή Γραφείου Παραλαβής, παρέχουν όλας τας άσφαλείας αί όποιαί άπαιτούνται από άγκύρας πού κατασκευάζονται εις τά ειδικώτερα και μεγαλύτερα χαλυβουργεία του Κόσμου.

Η εικονιζομένη εις τήν φωτογραφίαν μας χαλυδίνη άγκυρα θάρους πέντε χιλιάδων (5.000) λιμπρών, έχει κατασκευασθή εις τά Χαλυβουργεία Έλευσίνας «Γ. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ» Α.Ε. διά τά έφοπλιστικά γραφεία Νομικού.

Η παραλαβή της έγένετο χθές υπό του Άγγλικου Νηογνώμονος LLOYD'S REGISTER κριθείσα, άνευ ούδεμιζς έπιφυλάξεως, ότι πληροί τούς Κανονισμούς παραλαβής άγκυρών.