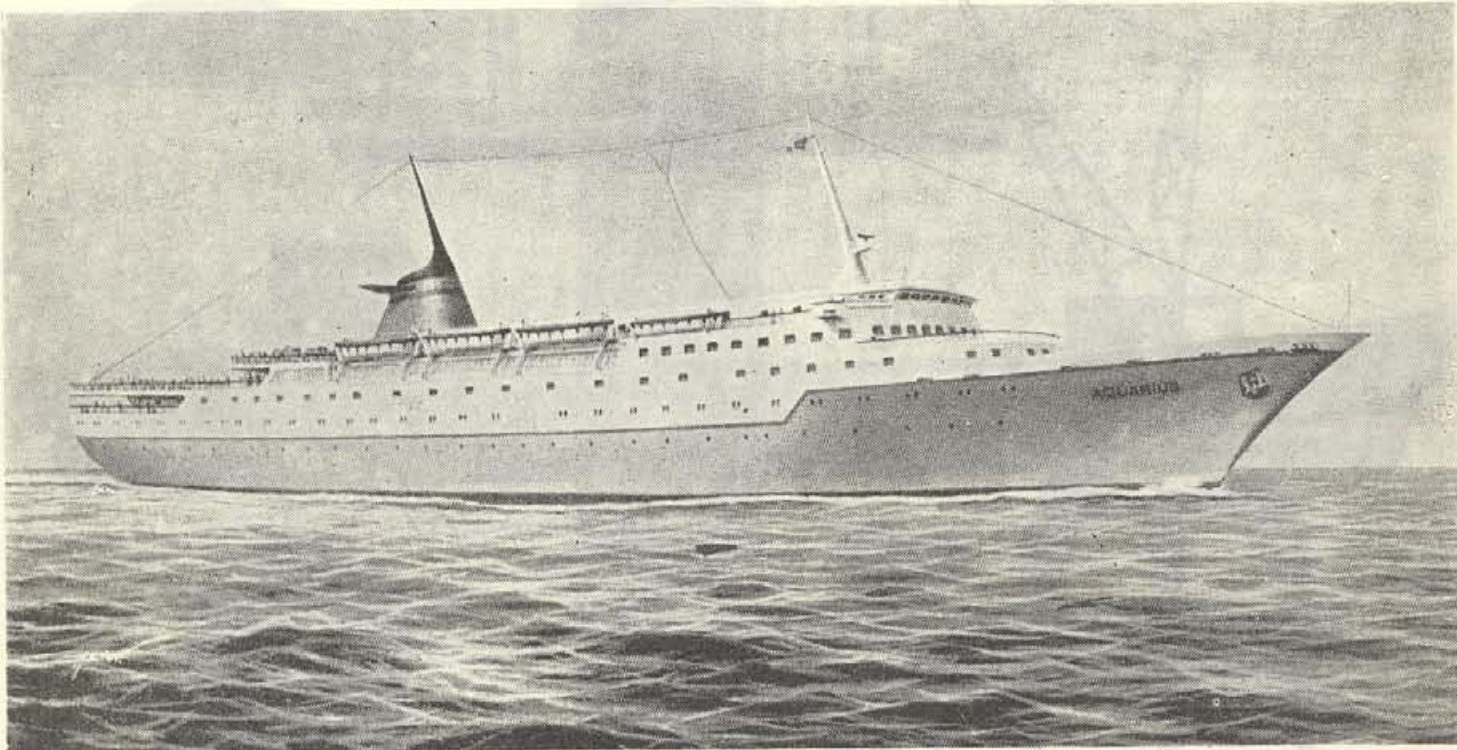


"ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ" : Τὸ πρῶτον ἐδῶ ναυπηγούμενον κρουαζιερόπλοιο

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ 4.000 ΤΟΝ. ΓΚΡΟΣ. ΤΑΧΥΤΗΣ 19 ΚΟΜΒΟΙ



Σχεδιάγραμμα τοῦ «Ακουάριου». Καταφαίνονται αἱ ναυπηγικαὶ γραμμαὶ τοῦ σκάφους

Σταθμὸν εἰς τὴν ναυπηγικὴν μας δραστηριότητα ἀποτελεῖ ἡ κατασκευὴ τοῦ τουριστικοῦ δηζελοπλοίου «Ακουάριου», ἡ ὁποία ἤρχισε πρὸ ὀλίγων ἐβδομάδων. Τὸ σκάφος ναυπηγεῖται διὰ λογαριασμὸν τῆς Α.Ε. Ἑλληνικῶν Μεσογειακῶν Γραμμῶν καὶ θὰ χρησιμοποιηθῆ δι' ἐκτέλεσιν πλῶν ὑψηλοῦ ἐπιπέδου τουρισμοῦ εἰς τὴν Μεσόγειον καὶ τὴν Καραϊβικὴν. Ἦδη ἐγένετο ἡ νηολόγησις τοῦ σκάφους καὶ ἡ τοποθέτησις τῆς τρόπιδος, προχωρεῖ δὲ με ταχὺν ρυθμὸν ἡ ἀποπεράτωσις τῆς εἰς φυσικὸν μέγεθος χαράξεως τῶν γραμμῶν τοῦ σκάφους.

Ἐχει ὀλοκληρωθῆ ἡ παραγγελία σιδηροὺλικῶ — μέρος τοῦ ὁποίου ἀφίχθη ἤδη ἐξ Ἰαπωνίας — τῶν προωστηρίων μηχανῶν καὶ βοηθητικῶν μηχανημάτων, προχωρεῖ δὲ ἐντατικῶς ἡ προεργασία εἰς τὰ τῆς ἐσωτερικῆς διαρρυθμίσεως. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἔχει κατασκευασθῆ εἰς τὸν χώρον τοῦ ναυπηγείου πρότυπος καμπίνα εἰς φυσικὸν μέγεθος διὰ τὴν καλυτέραν ἐπίλυσιν ὄλων τῶν προβλημάτων ποῦ συνήθως ἀνακύπτουν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν μιᾶς τόσο λεπτῆς καὶ πολυπλόκου ἐργασίας, ὅση εἶναι ἡ κατασκευὴ τῶν ἐνδιαιτήσεων ἐνὸς πολυτελοῦς ἐπιβατηγοῦ σκάφους.

Ἡ ΕΛΜΕΣ ἀνέθεσε τὴν μελέτην καὶ ἐπιμέλειαν τῆς ναυπηγήσεως τοῦ σκάφους εἰς τὸ τεχνικὸν γραφεῖον Α. Γ. Ἐρμογένη καὶ Δ. Π. Νέγκα, τὸ ὁποῖον ἔχει, κατὰ τὴν τελευταίαν 10ετίαν, δώσει πάμπολλα δείγματα τῆς ἐπιτυχοῦς δραστηριότητός του εἰς τὸν τομέα τῶν ναυπηγήσεων καὶ μετασκευῶν.

Τὸ γεγονός ὅτι ἡ ΕΛΜΕΣ μετὰ τὴν πολυετῆ παράδοσιν εἰς τὴν ἐπιβατηγὸν Ναυτιλίαν, μετὰ τὴν ἐπιμέλειαν καὶ τὴν σοβαρότητα μετὰ τὰς ὁποίας ἀντιμετωπίζει τὴν ὅλην τῆς δραστηριότητά καὶ μετὰ τὸ πλήρες καὶ ἀρτίως κατηρτισμένον τεχνικὸν ἐπιτελεῖον τῆς, ἀνέθεσε τὸ ἔργον εἰς Ἑλληνας τεχνικούς,

ποιεῖ τιμὴν εἰς τὴν ἱκανότητά των. Αὐτὴ κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἐδραιοῦται καὶ ἀναγνωρίζεται ἔτι περισσότερον.

Τὸ ἄνω τεχνικὸν γραφεῖον, πλήρως ἐπηρεωμένον δι' ἀρτίου ἐπιστημονικοῦ καὶ τεχνικοῦ προσωπικοῦ, ἐξησφάλισε διὰ τὴν διακόσμησιν τῶν κοινοχρήστων χώρων τοῦ «Ακουάριου» τὰς ὑπηρεσίας τοῦ γνωστοῦ διακοσμητοῦ πλοῖου κ. Μ. Bayley, ὁ ὁποῖος θὰ συνεργασθῆ μετὰ τὸν διακοσμητὴν κ. Δ. Ἀνδρουτσόπουλον.

Τὸ σκάφος ἐμελετήθη ἐξ ὑπαρχῆς διὰ τὸν σκοπὸν διὰ τὸν ὁποῖον προορίζεται, δηλ. διὰ νὰ παρέχῃ τὴν μεγαλυτέραν δυνατὴν ἔντασιν καὶ πολυτέλειαν εἰς τὴν διεθνή πελατεῖαν τουρισμοῦ ὑψηλῆς στάθμης.

Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως ἐγένοντο ὀλοκληρωμέναι δοκιμαὶ ἀντιστάσεως ἐπὶ προτύπου εἰς τὴν δεξαμενὴν προτύπων τοῦ Ἀμβούργου, αἱ ὁποῖαι ἀπέδειξαν ὅτι τὸ σκάφος θὰ ἀναπτύξῃ μεγίστην ταχύτητα 19,5 κόμβων καὶ ὑπηρεσιακὴν 19 κόμβων.

Ἡ ὅλη κατασκευὴ θὰ γίνῃ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὸν ἔλεγχον δύο διεθνῶς δραστηριότητος νηογνομῶν, τοῦ ἀμερικανικοῦ καὶ τοῦ γαλλικοῦ, οἱ ὁποῖοι ἐνέκριναν ἤδη τὰ βασικὰ σχέδια τῆς σιδηρᾶς κατασκευῆς.

Τὸ «Ακουάριου», ἐκτὸς τοῦ ὅτι θὰ ναυπηγηθῆ εἰς τρόπον ὥστε νὰ ταξινομηθῆ εἰς τὴν ἀνωτάτην κλάσιν τῶν δύο νηογνομῶν, ἄνευ οὐδενὸς περιορισμοῦ πλῶν, θὰ καλύπτῃ πλήρως τὸσον τὰς ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως ΠΑΖΕΘ 1960, ὅσον καὶ τὰς συστάσεις τοῦ ΙΜСО 1966, τὰς σχετικὰς μετὰ τὴν πυρασφάλειαν καὶ ἀναφερομένας εἰς τὰ νεότευκτα σκάφη διεθνῶν πλῶν.

Τὸ «Ακουάριου», μήκους 102 μ. καὶ πλάτους 14 μ., θὰ ἐφοδιασθῆ μετὰ δύο προωστήριους μηχανὰς δῆζελ, κατασκευῆς τοῦ

γαλλικοῦ ἐργοστασίου Samtpielstick, ἰσχύος 4.000 ἵππων ἑκάστη, εἰς τὰς 520 στροφὰς ἀνά λεπτόν. Ἐκάστη μηχανή, μέσῳ μειωτήρος, θὰ στρέφῃ ἰδίαν ἔλικα. Ἡ προβλεπόμενη ὑπηρεσιακὴ ταχύτης τοῦ σκάφους θὰ εἶναι 19 κόμβοι. Χωρητικότης 4.000 τόν. γκρός.

Τὸ προωστήριον συγκρότημα θὰ συμπληροῦται διὰ τριῶν ἠλεκτροπαραγωγῶν ζευγῶν γαλλικῆς κατασκευῆς Royaud - Alsthom, ἰσχύος 550 ΚVΑ ἑκάστον καὶ τῶν ἀπαραιτήτων βοηθητικῶν μηχανημάτων μηχανοστασίου.

Περαιτέρω τὸ σκάφος θὰ ἐφοδιασθῆ δι' ἐνὸς συγκροτήματος δύο ζευγῶν ἀντιδιατοχιστικῶν πτερυγίων κατασκευῆς τοῦ ἀγγλικοῦ ἐργοστασίου Βόσπερ, προκειμένου ἡ παραμονὴ τῶν ἐπιβατῶν ἐν πλῶ νὰ καθίσταται κατὰ τὸ δυνατὸν ἔντετος, ἀσχέτως τῆς καταστάσεως τῆς θαλάσσης.

Ἀπὸ πλευρᾶς ἐνδιαιτήσεως, τὸ σκάφος θὰ διαθέτῃ 150 δικλίνας καμπίνας, ὅσων μετὰ ἰδιαίτερον W.C. καὶ καταιωνιστήρα, ἔξω μόνον 30 καμπίνας θὰ εἶναι ἐσωτερικαί. Ὅλοι οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως, τὸσον τῶν ἐπιβατῶν, ὅσον καὶ τοῦ πληρώματος, θὰ εἶναι πλήρως κλιματισμένοι. Περαιτέρω οἱ ἐπιβάται θὰ διαθέτουν ὀλόκληρον κλειστὸν κατάστρωμα κοινοχρήστων χώρων, ἔντετος τραπεζαρίαν, δυναμικότητος 250 ἀτόμων, ἀνεξάρτητον καπνιστήριον, νάιτ - κλάμπ, καὶ λοιποῦς χώρους ὑποδοχῆς. Πέραν αὐτῶν διατίθενται ἄνετα ἀνοικτὰ καταστρώματα καὶ κολυμβητικὴ δεξαμενὴ μετὰ ὑπαίθριον μπάρ. Ἡ διακίνησις τῶν ἐπιβατῶν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως θὰ γίνετα δι' ἀνετὸν κλιμακοστασίον καὶ ἀνελευστήρος.

Γενικῶς, τὸ ἐπίπεδον πολυτελείας θὰ εἶναι ἄκρως ὑψηλόν, ἑκάστη δὲ καμπίνα θὰ ἔχῃ αὐτόματον τηλεφωνικὴν σύνδεσιν, μουσικὴν, τηλεόρασιν καὶ λοιπὰς ἀνάσεις.