

ΕΡΓΟΝ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΑΥΞΟΥΣΑ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

ΔΙΑΡΚΩΣ ΒΕΛΤΙΟΥΤΑΙ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΠΟΣΟΤΙΚΩΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΩΣ.— ΑΘΡΟΑΙ ΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ.— ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ.— ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΤΟ ΜΕΣΟΝ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ.— ΤΑΧΕΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΘΗΝΟΝ ΚΟΣΤΟΣ

ΘΑ ΝΑΥΠΗΓΗΘΗ ΚΑΙ ΠΛΟΙΟΝ ΤΥΠΟΥ "ΞΕΠΡΕΣ",

Τὰ ναυπηγεία τοῦ Περάματος δέχονται ἀθρόα παραγγελίας διὰ τὴν κατασκευὴν σκαφῶν κυρίως ἐπιβατηγῶν - πορθμείων. Προτιμῶνται λόγῳ τῆς διαρκῶς βελτιωμένης παραγωγικῆς τῶν ἱκανότητος καὶ τοῦ τεχνικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν. Ταχεῖα εἶναι ἐξ ἄλλου ἢ παραδόσεις καὶ χαμηλὸν τὸ κόστος, εὐθηνότερον κατὰ 30-40% παρομοίων ξένων ναυπηγήσεων. Χαρακτηριστικὸν τῆς ἀνερχομένης παραγωγικῆς στάθμης τῶν ἐν λόγῳ ναυπηγείων εἶναι τὸ γεγονός ὅτι τὰ παραγγελθέντα κατὰ τὸ παρελθὸν 15θήμερον καὶ τελούντα ἤδη ὑπὸ ναυπηγῆσιν σκάφη εἶναι τὰ περισσότερα σχεδὸν ἄνω τῶν ἑνέτρων, ἀρκετὰ δ' ἐξ αὐτῶν εἶναι τύπου ἢ πρῶτον ἐφαρμοζομένου ἐν Ἑλλάδι.

ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΩΤΗΡΙΑΔΗ

Τελοῦν ὑπὸ κατασκευῆν εἰς τὸ ναυπηγείον Σωτηριάδη τὰ ἐξῆς σκάφη:

1) Τὸ ἐπιβατηγὸν πορθμεῖον «Μαρμαρί» ἰδιοκτησίας Δημ. Παντελή, Ἰω. Σωτηριάδη καὶ Σία. Τὸ σκάφος θὰ εἶναι ὀλίκοῦ μήκους 60 μ., μεγίστου πλάτους 9,50 μ., ὕψους 2,50 μ. καὶ μεταφορικῆς ἱκανότητος 50 ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων καὶ 700 ἐπιβατῶν κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον καὶ 300 κατὰ τὴν χειμερινήν. Τὸ σκάφος θὰ προωθηθῆται διὰ δύο μηχανῶν ΜΑΚ συνολικῆς ἰσχύος 2.400 ἵππων, με ταχύτητα 18 μιλίων. Θὰ εἶναι κλειστοῦ τύπου, κατασκευαζόμενον κατὰ τὸ διάμηκες σύστημα τῶν νομέων (τὸ δεύτερον παρόμοιον σκάφος μετὰ τὸ «Ἀφάια» ναυπηγηθὲν εἰς τὰ αὐτὰ ναυπηγεία). Κατὰ 40% ὑπολογίζεται ἡ οἰκονομία εἰς τὸ βάρος τῶν ἐπιβάρσεων μετὰ τὴν αὐτὴν τιμὴν ἀντοχῆς. Θὰ εἶναι τὸ πρῶτον, ποῦ θὰ εἴχη εἰσοδὸν αὐτοκινήτων ἀπὸ τῆς πλώρης. Τὸ ἄνοιγμα καὶ τὸ κλείσιμον τῆς θύρας εἰσοδοῦ θὰ λειτουργῆ διὰ καταπέλτου ὑδραυλικοῦ. Πρωτότυπον εἶναι διὰ τὴν ἐδῶ ναυπηγικὴν μὲς βιομηχανίαν τὸ ἐν λόγῳ σκάφος. Θὰ παραδοθῆ περὶ τὰ τέλη προσέχους Φεβρουαρίου καὶ θὰ δρομολογηθῆ εἰς τὴν γραμμὴν Ραφίνας - Μαρμαρίου. Τὸ κόστος τοῦ θὰ ἀνέλθῃ εἰς 14.900.000 δρχ. Ἀς σημειωθῆ τέλος, ὅτι τὸ νέον πορθμεῖον θὰ εἶναι πλήρως κλιματισμένον.

2) Τὸ ἐπιβατηγὸν - πορθμεῖον «Ἑλένη» ἰδιοκτησίας τῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρίας «Αἴας» Ε.Π.Ε.

Εἶναι ὀλίκοῦ μήκους 61,60 μ., πλάτους καταστρώματος ὀχημάτων 9,80 μ., μεγίστου πλάτους 12,10 μ., ὕψους καταστρώματος 2,52 μ. Δύο μηχαναὶ ἰσχύος ἐκάστη 1.200 ἵππων θὰ προωθῶν εἰς τὸ σκάφος ταχύτητα 17 μιλίων. Ἡ μεταφορικὴ τοῦ ἱκανότης: 44 αὐτοκινήτων καὶ 300 ἐπιβατῶν κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον (480 ἐπιβάτας κατὰ τὴν θερινήν). Τὸ σκάφος θὰ εἶναι ἀνοικτοῦ τύπου, ναυπηγεῖται δὲ καὶ τοῦτο κατὰ τὸ διάμηκες σύστημα μετὰ γραμμὰς τύπου V. Θὰ παραδοθῆ τὸν προσέχῃ Μάιον. Τὸ κόστος τῶν σιδηροκατασκευῶν θὰ ἀνέλθῃ συνολικῶς εἰς 10.000.000 δρχ.

3) Τὸ ἐπιβατηγὸν - πορθμεῖον «Πεταλὶ» τύπου «Ξεπρές». Θὰ εἶναι σκάφος κλειστοῦ τύπου καὶ θὰ ἀναπτύσῃ ταχύτητα 22 μιλίων διὰ δύο μηχανῶν τύπου ΜΑΚ, ἰσχύος ἐκάστη 1.800 ἵππων. Τὸ σκάφος

τοῦτο θὰ δέχεται μόνον ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα καὶ θὰ δύναται νὰ παραλαμβῶν 1.000 ἐπιβάτας κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον καὶ 400 κατὰ τὴν χειμερινήν. Εἶναι πλοιοκτησίας Δημ. Παντελή - Ἰω. Σωτηριάδου καὶ Σίας. Χαρακτηριστικά: Ὀλικὸν μήκος 65 μ., πλάτος 11 μ., ὕψος καταστρώματος 11 μ. Παραδοτέον τὸν προσέχῃ Μάιον, ὅποτε καὶ θὰ δρομολογηθῆ εἰς τὴν γραμμὴν Ραφίνας - Μαρμαρίου - Ραφίνας - Νέων Στείρων. Τὸ κόστος τοῦ θὰ ἀνέλθῃ εἰς 20.000.000 δρχ. Θὰ διαθέτῃ καθίσματα τύπου πούλμαν, ἐν πλήρῳ κατάστρωμα διὰ τὰ αὐτοκίνητα, ἐν κατάστρωμα μετὰ σαλόνια καὶ ἐν κατάστρωμα περιπάτου διὰ τὸ θέρος. Τὸ σκάφος θὰ εἶναι πλήρως κλιματισμένον.

4) Τὸ ἐπιβατηγὸν πορθμεῖον ἀνοικτοῦ τύπου «Ἀγαπητὸς Α.» ἰδιοκτησίας τῶν κ. κ. Βασ. καὶ Ἰω. Ἀγαπητοῦ. Τὸ σκάφος θὰ εἶναι ὀλίκοῦ μήκους 60,60 μ., πλάτους καταστρώματος ὀχημάτων 10 μ., μεγίστου πλάτους 11,80 μ., ὕψους καταστρώματος 2,40 μ., καὶ θὰ διαθέτῃ δύο μηχανὰς ἰσχύος 860 ἵππων ἐκάστη καὶ 600 στρωφῶν, αἱ ὁποῖαι θὰ προωθῶν εἰς τὸ σκάφος ταχύτητα 16 μιλίων. Θὰ παραδοθῆ τὸν Μάρτιον. Τὸ κόστος τοῦ θὰ ἀνέλθῃ εἰς 10.000.000 δρχ.

Ἐξ ἄλλου εἰς τὰ ἴδια ναυπηγεία τελεῖ ὑπὸ μελέτην ἐπιβατηγὸν σκάφος μήκους 60 μ. παραδοτέον τὸν προσέχῃ Μάιον. Ἐπ' αὐτοῦ λεπτομέρειαι δὲν ἐγνώσθησαν λόγῳ μετ' εἰσέτι ὑπογραφῆς τῶν συμβολαίων.

Τὰ ναυπηγεία τοῦ κ. Σωτηριάδη (τρία συνολικῶς) εἰς Πέραμα εἶναι σχετικῶς νέα καὶ συνεπῶς ὑπεροῦν εἰσέτι εἰς πλήρη ἐξοπλισμόν. Παρὰ ταῦτα προβαδίζουν εἰς

κατασκευὰς σκαφῶν ἰσχυρῶν καὶ χαμηλοῦ κόστους. Ἀρμονικαί εἶναι αἱ ναυπηγικαὶ τῶν γραμμῶν. Αἱ παραγγελίαι ἐμφανίζουν τὴν ἀνίωσαν.

ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΖΕΡΒΑ

Τέσσαρα σκάφη, παραγγελθέντα προσφάτως, τελοῦν ὑπὸ κατασκευῆν εἰς τὰ ναυπηγεία Ζέρβα, ἐνῶ ἐν πέμπτῳ εὐρίσκεται ὑπὸ ἀποπεράτωσιν.

Τὰ ναυπηγεία Ζέρβα ἔχουν ἀπὸ τῆς ἰδρύσεως τῶν παραδώσει συνολικῶς 20 πορθμεῖα χωρητικότητος ἀπὸ 300 ἕως 2.000 τόννων (τὸ «Κεφαλληνία») ἔχουν ἔριστον σύστημα ἐργασίας καὶ παραδίδουν ταχύτατα τὰ παραγγελόμενα. Ἡδὴ τελοῦν ὑπὸ ναυπηγῆσιν:

1) Πορθμεῖον μήκους 40 μ., πλοιοκτησίας Ἀφῶν Βασιλείου. Τὸ σκάφος ἔχει μέγιστον πλάτος 8,60 μ., ὕψος 1,70 μ. καὶ θὰ ἐφοδιασθῆ μετὰ δύο μηχανὰς τύπου S.K.L., ἐκάστη ἰσχύος 200 ἵππων. Ταχύτης 12 μιλία. Ἡ ἀξία τοῦ σκάφους θὰ ἀνέλθῃ εἰς 4.000.000 δρχ. Θὰ εἶναι μεταφορικῆς ἱκανότητος 30 αὐτοκινήτων φορτηγῶν καὶ 300 ἐπιβατῶν. Παραδόσεις ἐντὸς τριμήνου.

2) Τὸ πορθμεῖον «Ἰωάννης Π.» πλοιοκτησίας Ἀφῶν Παπανικολάου μήκους 40 μ., πλάτους 8,60 μ. καὶ ὕψος 1,70 μ. Θὰ ἐφοδιασθῆ μετὰ δύο μηχανὰς τύπου S.K.L., ἐκάστη ἰσχύος 375 ἵππων καὶ θὰ ἀναπτύσῃ ταχύτητα 14 μιλίων. Θὰ παραδοθῆ τὸν προσέχῃ Φεβρουάριον. Μεταφορικὴ ἱκανότης 30 μεγάλων αὐτοκινήτων καὶ 300 ἐπιβατῶν.

3) Τὴν παρελθούσαν ἐβδομάδα ἐτέθη ἡ τρῶπις νέου ἐπιβατηγοῦ - πορθμείου ἰδιοκτησίας Μακρυγιάννη - Ἀθανασίου, τὸ ὁ-

ΔΙ' ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΤΗΝ Β. GERMANIAN

ΑΝΑΘΕΣΑΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΑΣΠΙΣΙΝ ΤΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΑΣ
ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

GREEK SHIPPING COMPANY G.M.B.H.

For your Agency in Northern Germany, for an expert attention to all your problems and everything concerning shipping, consult the "Greek Shipping Company".

Cables to all offices: "KYKLADES"

Telex "SIPCO" No 02 13445

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ :

ΙΩΝ ΒΕΝΙΕΡΗΣ Τηλέφ. 51 95 90

J. OLDENDORF (GERMAN) α. ο. 22 60 04

2 Hamburg, 1, Steintorweg 8, Teleph. 24 28 75/76, Telex 02 13445

28 Bremen, Herdentorwallstr. 93, Teleph. 32 05 11, Telex 02 44389

297 Emden, Neptunstrasse 15, Telephone 23 61, Telex 02 7804

294 Wilhelmshaven, Rheinstrasse 37, Teleph. 2 64 04, Telex 02 5327

23 Kiel and 2212 Brunsbüttelkoog

Greek Shipping Company c/o Sartori & Berger

Telegr. Address: K y k l a d e s c/o Sartori, Telex 02 92832

ποϊον θα παραδοθῆ ἐντὸς 4½ μηνῶν. Τὸ σκάφος θὰ εἶναι ὀλίκου μήκους 60 μ., πλάτους 11,50 μ., ὕψους 2,50 μ. θὰ δύναται δὲ νὰ μεταφέρῃ περὶ τὰ 60 αὐτοκίνητα καὶ 400 ἐπιβάτας. Θὰ ἐφοδιασθῆ μὲ δύο μηχανὰς τύπου M.A.N. ἐκάστη ἰσχύος 800 ἵππων, αἱ ὁποῖαι θὰ προσδίδουν εἰς τὸ σκάφος ταχύτητα 14 μιλίων. Ἡ ἀξία τοῦ σκάφους θὰ ἀνέλθῃ εἰς 8.000.000 δρχ.

4) Παραδίδεται ἐντὸς τῶν ἡμερῶν τὸ πορθμεῖον «Τριάς» πλοιοκτησίας Σπηλιάδη - Περδικούλη μήκους 37 μ., πλάτους 8,60 μ., ὕψους 1,70 ταχύτητος 12 μιλίων. Τὸ σκάφος, τοῦ ὁποῖου ἡ κατασκευὴ ἤρξατο πρὸ διμήνου μόλις, φέρει δύο μηχανὰς S.K.L., ἐκάστη ἰσχύος 200 ἵππων. Ἡ ἀξία του ἀνῆλθεν εἰς 4.000.000 δρχ.

ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ἈΡΓΩ,

Τρεῖς σοβαρὰς παραγγελίας ἔλαβον τὰ εἰς Πέραμα ναυπηγεία «Ἀργώ», τὰ ὁποῖα εἰδικεύονται εἰς προτύπους κατασκευὰς σκαφῶν. Μέχρι σήμερον τὰ ἐν λόγῳ ναυπηγεία, τὰ ὁποῖα εἶναι πλήρως ἐξοπλισμένα, ἐλάμβανον παραγγελίας διὰ τὴν ναυπηγῆσιν εἰδικευμένων, ἀλλὰ μικρῶν ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον σκαφῶν. Ἦδη ὁμως παρηγγέλθησαν τρία ἐπιβατηγά - πορθμεῖα ὑπολογισίμου μεγέθους. Τὸ ἐν παρῆγγειλιν ἡ ΕΠΕ «Νηρηὺς» καὶ θὰ εἶναι μήκους 50 μ., πλάτους 10,5, ὕψους καταστρώματος 1,90 μ., βυθίσματος 1,5 μ. Τὰ ναυπηγεία ἀνέλαβον μόνον τὰς σιδηρὰς κατασκευὰς ἐναντι ποσοῦ 2,5 ἑκατομμυρίων δρχ., θὰ παραδώσουν δὲ τὸ σκάφος συντόμως.

Ἡ σημαντικότερα ὁμως παραγγελία πρόκειται νὰ δοθῆ (τὰ ὀριστικά συμβόλαια δὲν ὑπεγράφησαν εἰσέτι) ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν κ.κ. Ἰω. Λάτση καὶ Παν. Κονταφίνη διὰ τὴν ναυπηγῆσιν δύο ἐπαναστατικοῦ τύπου σκαφῶν, τὰ ὁποῖα θὰ παραδοθῶν τὸν προσεχῆ Ἀπρίλιον καὶ θὰ δρομολογηθῶν εἰς τὴν γραμμὴν τοῦ Ἀργοσαρωνικοῦ. Μαλονότι δὲν παρεσχέθησαν εἰσέτι λεπτομερῆ στοιχεία, ἐγνώσθη δὲ τὸ σκάφος θὰ εἶναι μήκους 65 μ., ταχύτητος 18 μιλίων καὶ μεταφορικῆς ἰκανότητος 36 ὀχημάτων καὶ 800 ἐπιβατῶν.

ΚΑΘΕΛΚΥΣΙΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ

Εἰς τὰ ἐν Πέραμα Ναυπηγεία τῶν κ.κ. Ἀναστασιάδης καὶ Τσορτανίδης καθελκύσθη τὴν παρελθούσαν Παρασκευὴν τὴ ἀλιευτικὸν ψυγεῖον τύπου Στέρν Τρόλερ «Νηρεὺς» πλοιοκτησίας τῶν κ.κ. Π. Σουρῆ, Α. Δουβαρτζόγλου καὶ Α. Τζανοπούλου. Πρόκειται περὶ σκάφους τὸ πρῶτον ναυπηγημένον ἐν Ἑλλάδι, ἔχοντος τὴν καλύτεραν κλάσιν τοῦ Γερμανικοῦ Λ608 + 100A4E, καθ' ὅσον τὸ σκάφος ἐνισχυμένον θὰ δύναται νὰ πλέῃ καὶ μεσφ τῶν πάγων.

Τὸ «Νηρεὺς» εἶναι συνολικοῦ μήκους 65,50 μ., πλάτους 10,20 μ. καὶ ὕψους μέχρι τοῦ ἄνω καταστρώματος (διαθέτει δύο καταστρώματα) 7,40 μ. Θὰ ἐφοδιασθῆ μὲ μίαν μηχανὴν πρῶτου τύπου MAK ἰσχύος 2.200 ἵππων 300 στροφῶν, ἡ ὁποῖα θὰ προσδίδῃ καταπτῆτα ταχύτητα εἰς τὸ σκάφος 14 μιλίων καὶ ἀνωτάτην 15,5 μιλίων. Διαθέτει ψυκτικούς χώρους διὰ 500 τόνους ἀλιεύματος. Τὸ σκάφος, τοῦ ὁποῖου ἡ τρόπος ἐτέθη τὸν παρελθόντα Αὐγούστον, θὰ ἔχῃ συμπληρωθῆ τὸ ἀργότερον ἐντὸς 5 μηνῶν. Τὸ συνολικὸν κόστος ὑπολογίζεται νὰ ἀνέλθῃ εἰς 29.000.000 δρχ. Παρόμοιου τύπου σκάφος ναυπηγούμενον εἰς τὸ ἐξωτερικὸν θὰ ἐκόστιζε ἄνω τῶν 35.000.000 δρχ.

Δέον νὰ σημειωθῆ ὅτι τὸ «Νηρεὺς» εἶναι τὸ πρῶτον σκάφος τοῦ ἰδίου τύπου μὲ τὴν ναυπηγῆσιν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν «Εὐαγγελίστρια IV». Ὑπὸ τῶν ναυπηγῶν Ἀναστασιάδης καὶ Τσορτανίδης κατεβλήθη ἰδιαίτερα φροντίς ἐξοικονομήσεως χώρων, ὅπως τὸ «Νηρεὺς» ἀποκτήσῃ μεγαλύτερους — δυσαναλόγους καὶ πρὸς τὸ μήκος του. Ἐὰν τοιοῦτον σκάφος ἐναυπηγῆτο εἰς τὴν ξένην, θὰ διέθετε ψυκτικούς χώρους μόνον διὰ 300 τόνους κατεμυγμένου ἀλιεύματος.

ΦΩΣΤΕΙΝΟΝ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΟΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΑΥΤΙΚΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΝ

ΗΛΕΓΜΕΝΗ ΥΛΗ ΕΦΕΞΗΣ, ΕΙΣ ΒΙΒΛΙΑ ΕΥΘΗΝΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΙ ΚΑΛΙΣΘΗ ΕΜΦΑΝΙΣΕΩΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΜΑΘΗΤΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΟΛΩΝ Ε.Ν.— ΚΑΤΑΡΤΑΙ ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΩΝ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΩΝ.— ΤΟ ΟΛΟΝ ΓΟΝ ΘΑ ΕΧΗ ΠΕΡΑΤΩΘΗ ΕΝΤΟΣ ΔΥΟ ΤΟ ΠΟΛΥ ΕΤΩΝ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΥΓΕΝΙΟΥ ΕΥΓΕΝΙ

Τὸ ἀργότερον ἐντὸς δύο ἐτῶν, οἱ μαθηταὶ τῶν Δημοσίων Σχολῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ θὰ καταρτίζωνται ὡσεὶ ἠλεγμένης διδασκαλίας ὕλης εἰς τὰ καταλληλότερα τῶν βιβλίων μὲ καλίσθητον ἐμφάνισιν καὶ εὐθηνὸν κόστος. Προσφορὰ καὶ αὐτὴ πρὸς τὴν ναυτικὴν ἐκπαίδευσιν τοῦ Ἰδρυματος Εὐγενίου Εὐγενίδου. Ἀνέλαβε τὸ Ἰδρυμα τὰς δαπάνας τῆς ἐκδόσεως ὄλων τῶν ἐκπαιδευτικῶν κειμένων καὶ ἀκόμη τὴν εἰδικευμένην πλέον ἐποπτείαν του εἰς τὰ τῆς ἐκτυπώσεως, βιβλιοδεσίας ἰαπ. Εἶναι ἡ πρώτη καὶ ὡς τοιαύτην τὴν χαιρετώμεν ἐκδήλωσις θετικῆς τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας, μὲ κίνητρα καθαρῶς ἰδεολογικὰ διὰ τὴν ἀρτιωτέραν ἐκπαίδευσιν τοῦ Ἑλληνικοῦ ναυτικοῦ. Οἱ μέλλοντες νὰ ἐπανδρώσουν τὰ πλοία μας, θὰ ἐφοδιάζωνται, διὰ τῶν βιβλίων αὐτῶν τοῦ Ἰδρυματος, εὐλήπτου περιεχομένου, πληρεστάτης συνθέσεως καὶ εἰς τιμὰς εὐτελεῖς μὴ ὑπερβαίνουσας ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει τὰς 35-40 δρχ. δι' ἑκάστον βιβλίον.

Τὸ καθεστῶς τῆς διαθέσεως εἰς ἀπροσίτους τιμὰς κατὰ τρόπον ἀπαράδεκτον τῶν «συγγραμμάτων» καθηγητῶν, οἱ ὁποῖοι ἐπὶ πλέον προβάλλονται διὰ τοῦ τρόπου τούτου, θὰ ἐκλείψῃ ὀριστικῶς.

Ἦδη ὁ ὑπεργὸς Ναυτιλίας κ. Μαυριδόγλου, κατόπι τῆς προσφορᾶς τοῦ Ἰδρυματος, ἀνέθεσε εἰς τὸν ἐπὶ ἀποκλειστικῆς ἐκδόσεως ὄλων τῶν βιβλίων τῆς ναυτικῆς ἐκπαίδευσσεως. Ἐιδικῆ Ἐπιτροπὴ καθιερώθη πρὸς τοῦτο ἐκ τῶν καθηγητῶν τοῦ Πολυτεχνείου κ.κ. Α. Παμπᾶ, Α. Καλαγερά καὶ Β. Φραγκοῦλη, ὡς καὶ τοῦ κ. Χρυσοῦ Καβουνίδου καὶ τοῦ διευθυντοῦ Ναυτικῆς Ἐκπαίδευσσεως τοῦ Υ.Ν.Κ. Ε.Ν. Ἀντωνιάδου. Ἡ ἐπιτροπὴ ἀνέλαβεν ἤδη τὸ ἔργον τῆς, ὅπερ συνίσταται ἀπ' ἐνὸς μὲν εἰς τὸν καταρτισμὸν τοῦ προγράμματος διδασκαλίας ἐκάστου μαθήματος, ἀπ' ἑτέρου δὲ εἰς τὴν ἐπιλογὴν τῶν συγγραφέων.

Δὲν ἀρκεῖται ὁμως ἡ ἐπιτροπὴ μόνον εἰς τὴν ἰδίαν τῆς κρίσιν. Καλοῦνται ἅπαντες οἱ δυνάμει νὰ ἐκφέρουν γνώμην ἀρμόδιον ἐπὶ τοῦ μνημειώδους τούτου ἔργου, ὡς οἱ διευθύνται τεχνικῶν σχολῶν, τῶν ναυτικῶν τοιοῦτων, καθηγηταὶ ἰαπ.

Ὅταν καταρτισθῆ τὸ πρόγραμμα ἐκάστου μαθήματος, ἡ ἐπιτροπὴ θὰ ἀποφασίσῃ εἰς ποῖον συγγραφέα θὰ ἀναθέσῃ τὴν συγγραφήν του. Γλώσσα ἡ ἀπλὴ καθαρεύουσα. Ἐκάστον συγγραφέον καφάλαιον θὰ ἐγκρίνεται διὰ τὴν ἀπὸ πάσης ἀπόψεως ἀριότητά του ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς, ἐν συνε-

χεῖα δὲ ὀλόκληρον τὸ σύγγραμμα ἐγκαιρῶν θὰ ἐκτυπῶται ὑπὸ τοῦ γνωστοῦ ἐκδοτικοῦ συγκροτήματος τῆς ΕΛΚΑ, τοῦ ὁποῖου τὸ Ἰδρυμα Εὐγενίου Εὐγενίου ἔχει συμβληθῆ. Τὸ βιβλίον ἐκάστου μαθήματος θὰ διατίθεται εἰς τοὺς ἐνδιαφερόμενους εἰς ἐξαιρετικῶς χαμηλὰς τιμὰς ἕως 40 δρχ.).

Τὰ οὕτω ἐκτυπούμενα νέα βιβλία ναυτικῆς ἐκπαίδευσσεως θὰ παραλαμβῶν ἀπὸ τὸ Εὐγενίδειον Ἰδρυμα ἡ ἀρμ. ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου καὶ θὰ τὰ θέτῃ πρὸς τοὺς μαθητὰς.

Ἦδη ἐκτυπῶται τὸ βιβλίον τῆς Ἀγροτικῆς διὰ τοὺς πλοιοφόρους, μηχανικούς ἀσυρματιστὰς α' τάξεως. Τὸ βιβλίον το συνέγραψεν ὁ καθηγητῆς κ. Δ. Παπανοσ. Θὰ ἐκτυπωθῆ ἀρχικῶς εἰς 3.000 ὀτυπα. Τὸ ἐξώφυλλον τοῦ βιβλίου θὰ εἶναι ἐκ κυανῆς πλαστικῆς ὕλης διὰ νὰ μὴ φρεσκαίη καὶ θὰ ἀναγράφεται ἡ φράσις ἄλλωστε καὶ εἰς ὅλα τὰ ὑπὸ ἐκδόσιν βιβλία): «Βιβλιοθήκη Δημοσίων Ναυτικῶν Σχολῶν».

Ἐν τῷ μεταξύ, καθιερώθη τὸ πρόγραμμα τῶν Μαθηματικῶν διὰ τὴν σχολὴν Π. ἀρχων καὶ ἀνετέθη ἡ συγγραφή του εἰς καθηγητὴν κ. Ἡλ. Κωνσταντοπούλου, συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ διευθυντοῦ Σπουδῶν κ. Λοζιφρίδη.

Ἐπίσης καθιερώθη τὸ πρόγραμμα φυσικῶν διὰ τοὺς πλοιοφόρους, ἐρευνᾶται τὸ θέμα ἐπιλογῆς τοῦ συγγραφέως.

Ἐκ παραλλήλου συγγράφεται ὑπὸ κ. Ζ. Σδούγκου τὸ βιβλίον τῆς Ναυτικῆς Τάξεως διὰ ἐπακολούθησιν δὲ συντόμως ἐκτύπωσιν του. Ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους θὰ ἔχουν ἐκτυπωθῆ δύο βιβλία τῶν Σχολῶν Μηχανικῶν καὶ Ἀσυρματιστῶν. Τὸ ἀρτιον ἐντὸς δύο ἐτῶν τὸ μέγα αὐτὸ ἔργον εἰς τὸν τομέα τῆς ναυτικῆς ἐκπαίδευσιν ἐλπίζεται νὰ ἔχῃ ἀποπερατωθῆ, δεδομένῳ ὅτι δὲν ἀναμένεται ἡ ἐγκρισίς, συγγραφεῶν καὶ ἐκδόσεως ἐνὸς μαθήματος διὰ νὰ ἐπιλυθῆ ἡ διαδικασία δι' ἕτερον. Ταῦ χρόνως ἡ Ἐπιτροπὴ ἀσχολεῖται μὲ τὴν λήτην, ἐγκρίσιν τῶν διαφόρων συγγραμμάτων καὶ τὴν ἐξέδρυσιν τοῦ καταλληλοτέρου συγγραφέως.

Τὸ ἔργον τοῦ Ἰδρυματος Εὐγενίδου εἰς τὴν τεχνικὴν ἐκπαίδευσιν, ἰδιαίτερος τῆς ναυτικῆς τοιαύτην, θὰ ἀποτελέσῃ σταθερὸν ἀξιοσημειώμενον τῆς ἕλης προσπάθειας τῆς παροδείγμα ἀξιοσημειωμένην διὰ τοὺς δυνατοὺς νὰ εἰσφέρουν.

16-20 TENNANT STREET
CABLES: "FAROSCO" CAPETOWN

BOX: 4797
PHONE: 31339 - 28829
A/H 68840 - 492230

CAPE TOWN
FAROS & CO. (PTY.) LTD.
GENERAL SHIP CHANDLERS

Διευθυνταί: Γερ. Θωμάτος, Γεώργ. Δεσιμώνης
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ

ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ

ΚΡΑΤΙΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΙ ΔΙΑ ΤΟ ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ, ΤΟΥΣ
ΝΟΤΙΟΑΦΡΙΚΑΝΙΚΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ Ν. ΑΦΡΙΚΗΣ