

Πρός τήν Νέαν Α.Ε. Διώρυγος Κορίνθου

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΕΙΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΕΙΣ

ΠΟΣΕΙΑΩΝΙΑΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Τῆς 5ης 'Ιουνίου 1975

Τό κάτωθι ὑπόμνημα ἔχει προσαρμοσθῆ εἰς τόν προσφερόμενον χῶρον ὡς οὗτος διαγράφεται εἰς τό προσκομισθέν παρ' ὑμῶν σχεδιάγραμμα.

1. Ὁ χῶρος καί ἡ διαμόρφωσις τῆς περιοχῆς ἐπιτρέπει τήν ἀνέλκυσιν ὁποσδήποτε τριῶν ἴσως καί τεσσαῶρων σκαφῶν ἦτοι:

1 ἢ 2 ἐσχαρῶν τῶν 50 μ. περίπου

1 ἐσχάρας τῶν 80 μ. περίπου

1 ἐσχάρας τῶν 100 μ. περίπου

Τά ὡς ἄνω ἀναφέρονται εἰς ἐσχάρας κλασικοῦ τύπου ἀνελκυστηρίου.

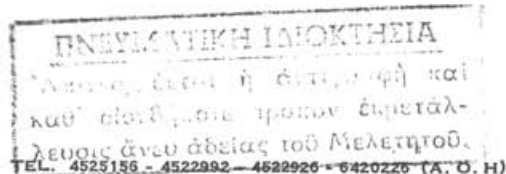
2. Ἐναλλακτικῶς ὁ χῶρος προσφέρεται καλύτερον διά τήν ἀνέλκυσιν μεγαλύτερου ἀριθμοῦ ἢ μεγέθους πλοίων /πάντως μέχρι 100 μέτρων/ διά βελτιωμένου συστήματος ἀνελκυστηρίου, διά τό ὅποσον ὁ χῶρος θεωρεῖται ἀπολύτως κατάλληλος. Ἡ διατιθεμένη ἐπιφάνεια πρὸς κάλυψιν ὑπὸ ἀνελκυσόμενων/ναυπηγουμένων πλοίων ὑπολογίζεται 100X150μ. περίπου.

Αἱ λύσεις 1 ἢ 2 εἶναι συνδεδεμέναί μέ τό κεφάλαιον τό ὅποσον προτείνεται νά ἐπενδυθῆ. Πάντως ἡ λύσις 2 εἶναι προτιμητέα. Ὡς ἐσχάραι νοοῦνται καί αἱ ναυπηγικαί κλίμαι.

3. Παραλλήλως θά δύνανται νά πλαγειοδοτοῦν πρὸς ἐπισκευήν ἐν θαλάσῃ ἕως δύο πλοῖα μέν εἰς τόν ἀριστερόν τῶ ἐξερχομένῳ κυματοθραύστῃ ἐφ' ὅσον οὗτος διαπλατυνθῆ καταλλήλως καί ἐν ἀνάγκη καί εἰς τόν δεξιόν τοιοῦτον.

4. Ὁ ἐξοπλισμός τοῦ ναυπηγεῖου θά εἶναι περίπου ὡς διαγράφεται εἰς τό ὑπόμνημά μας τῆς 5-6-75.

Εἰς πρώτην φάσιν μιά ἐπένδυσις 50.000.000 δρχ. θεωρεῖται ἱκανοποιητική μέ ἀπλᾶ ἀνελκυστήρια, εἰς δευτέραν δέ τά 100.000.000 δρχ. τά ὅποια ἐπροτάθησαν προηγουμένως, συνδεδεμένα μέ τήν ὡς ἄνω πρότασιν 2. Παρὰ ταῦτα ἡ ὀριστική λύσις 2, θεωρεῖται σκοπιμότερον νά τεθῆ ὡς σκοπός εὐθύς ἐξ ἀρχῆς περιορίζοντες ἐν ἀνάγκη τὰς ἄλλας ἐγκαταστάσεις, οὕτως ὥστε τό ἀρχικόν κεφάλαιον νά περιορισθῆ εἰς τήν τάξιν 60.000.000 - 70.000.000 δρχ. περίπου /μέ ἐπιφύλαξιν ὡς πρὸς τό κόστος τῶν ἔργων πολιτικοῦ μηχανικοῦ/.



Εκτιμήσεις έσόδων - εξόδων

"Εξοδα μηνιαία, εκτιμώμενα	3.000.000
"Αποσβέσεις διά 70.000.000 επί 10 έτη κλπ.	800.000
	<u>3.800.000</u>
"Εστω	4.000.000δρχ.
"Εσοδα εκ δεξαμενισμών 15 πλοίων μηνιαίως	2.000.000
"Εσοδα εξ επισκευών	3.000.000
	<u>5.000.000</u> δρχ.

Τά ως άνω ποσά θεωρούνται συντηρητικά, και άνευ προβλέψεως διά νέας κατασκευάς.

Ο ύπογράφων νομίζει ότι δέν δύναται νά δώση καλύτεραν εκτίμησιν ει μή μόνον κατόπιν έντολής σας διά την έκπόνησιν κανονικής τεχνικο-οικονομικής μελέτης.

Μετά τιμής

ΚΩΣΤΑΣ ΚΩΣΤΑΣ Κ. ΦΙΛΙΠΠΟΥ  
ΔΙΕΥ. ΓΕΝ. ΔΙΕΥ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ

Κ.ΦΙΛΙΠΠΟΥ

**ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ**

Παραγορεύεται ή αντίγραφή και καθ' οιονδήποτε τρόπον δημοσίευσις ή μεταφορά άνευ άδειας τοῦ Μελετητοῦ.

Κον Γενικόν Διευθυντήν  
Νέα Α.Ε. Διώρυγος Κορίνθου  
\*Τηλεγράτους 88  
\*Αθήναι

3η Σεπτεμβρίου 1975

ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΝ ΕΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ

Π Ρ Ο Σ Φ Ο Ρ Α

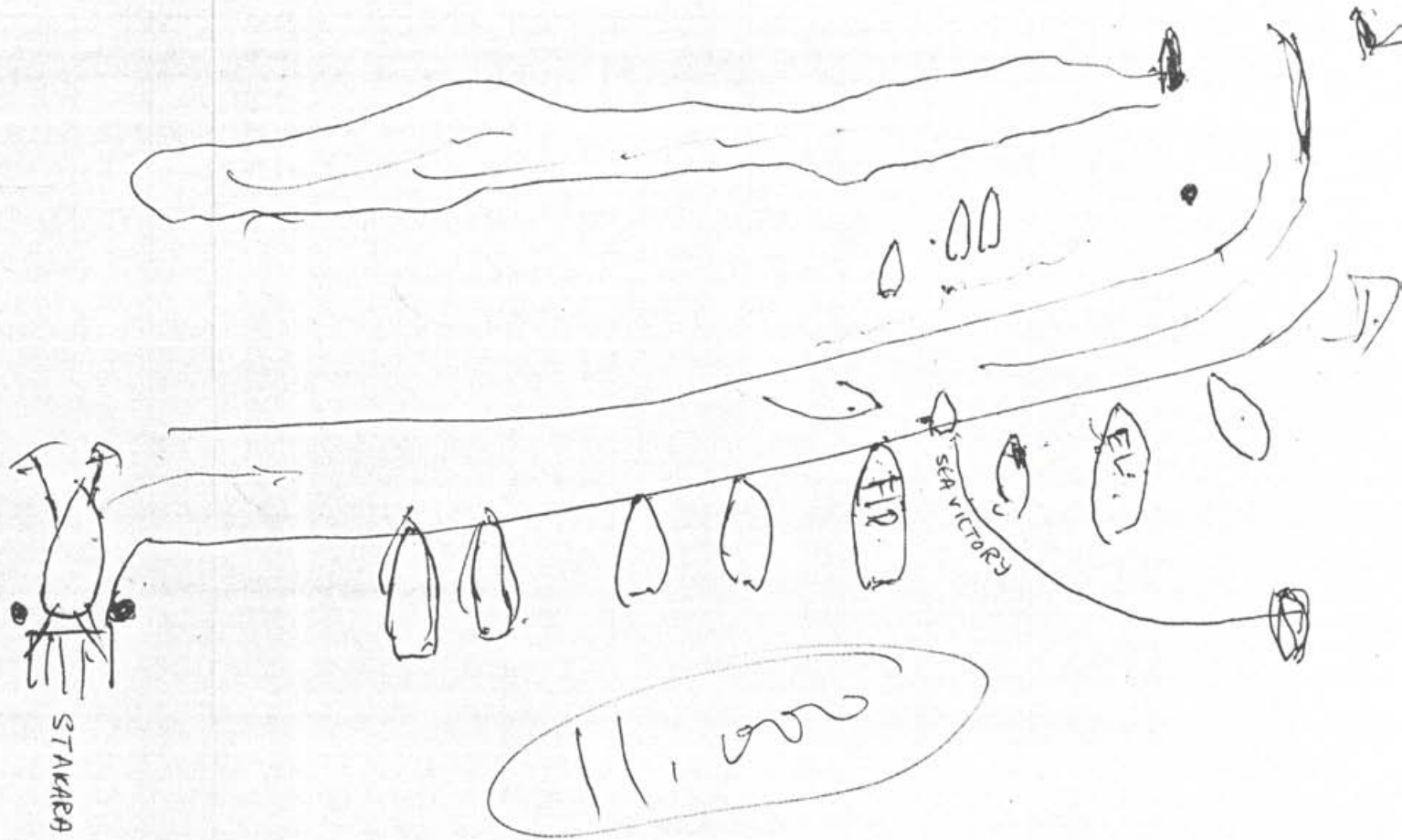
Συμφώνως προφορικοῦ σας αἰτήματος, προσφερόμεθα νά ἐκπονήσωμεν οικονομοτεχνικήν μελέτην σκοπιμότητος ἐγκαταστάσεως ναυπηγείου εἰς τήν περιοχήν Ποσειδωνίας καί θίγουσα τά κάτωθι σημεῖα :

- Σκοπιμότης ἐγκαταστάσεως ναυπηγείων ἐν Ἑλλάδι γενικῶς.
- Σκοπιμότης ἐγκαταστάσεως ναυπηγείου ἐν Ποσειδωνία.
- Μεγέθη καί τύπος κλοῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν.
- Περιγραφή προτεινομένου ναυπηγείου.
- Διάταξις ναυπηγείου.
- Ἐξοπλισμός ναυπηγείου.
- Ὀργάνωσις, προσωπικόν.
- Κωστολόγησις ἐγκαταστάσεως καί ἐξοπλισμοῦ.
- Ἐκμετάλλευστις.
- Ἀπόβεσις, προοπτικαί.

Διὰ τήν ὡς ἔνω ἔργασίαν μας ἡ αἰτουμένη ἀμοιβή εἶναι ἑκατόν χιλιάδες δραχμαί /100000 δρχ/ καί παράδοσις 45 ἡμέραι μετὰ τήν λήψιν τῆς ἐντολῆς σας.

Παρακαλοῦμεν, πρὸς ἀποφυγὴν λαθῶν, ὅπως μᾶς ἐφοδιάσετε μέ τοπογραφικόν χάρτην τῆς προσφερομένης περιοχῆς σας /ὕψομετρικόν, βυθομετρικόν καί μετὰ στοιχείων τῆς ὕψις ἐδάφους καί πυθμένος θαλάσσης/ πρὸς ἐκτίμησιν τῶν ἔργων πολιτικοῦ μηχανικοῦ. Παρακαλοῦμεν ἐπίσης ὁ χῶρος ἰδιοκτησίας σας νά σημειοῦται εὐκρινῶς καί νά σημειώσετε τυχόν περιορισμοὺς εἰς τήν ἐκμετάλλευσίν του.

Εὐχαριστοῦντες



SKETCH MADE BY CAPTAIN NASSUF  
ON 9/11/76 JEDDAH