

Τό σκάφος έπεθεωρήθη είς ODENSEE τής Δανίας τήν 22αν 'Ιανουαρίου 1965. Ήτο έμπορτον κατά τά 3/4 μέ σάκκους έπ τοιμέντου.

Ή συντήρησις καί έμφάνισις του ως άνω σκάφους, πολύ καλυτέρα τής του SALLING, έν τούτοιςούχι καί άρίστη.

Ούτω:

1. Έξωτερικώς τό σκάφος είχεν ανάγκην βαφής, μερικήν τουλάχιστον.
2. Μικρά κοιλώματα ήσαν έμφανή δεξιά πρύμηθεν καί άριστερά περί τό μέσον. Έσωτερικώς πάντως οί νομετς καί οί άγκώνες, όσοι έφαίνοντο, ήσαν καλοί.
3. Έσωτερικώς ή βαφή τών κυψών, γενικώς καλή.
4. Κατάστρωμα, στόμια, ξύλινα καλύμματα, όθώνινα καλύμματα, άποθήκη προστέγου, φρεάτιον άλύσεων, άλύσεις, είς κατάστασιν καλήν.
5. Βίντσια καί έργάτης άγκύρας, καλοί.
6. CARGO BATTENS καί SHIFTING BOARDS μās έβεβαιώθη ότι ήσαν πλήρη.
7. Ύλικά καταστρώματος έπαρκή.
8. Διαμερίσματα πληρώματος είς κατάστασιν καλήν.
9. Μηχανή καί μηχανήματα είς κατάστασιν καλήν.
10. Άμοιβά μηχανής καί μηχανημάτων έπαρκή.
11. Μέσα άσφαλείας καί πυροσβέσεως πλήρη καί είς καλήν κατάστασιν.

Λεπτομερέστερον τό σκάφος φέρει:

- α) Έξ φορτωτήρας τών 5 τόννων καί έναν τών 15 τόννων είς τόν πρωρατον ιστόν. Δύο φορτωτήρες τών 5 τόννων έξυπηρετουν τά υπ' αριθμόν 1,2 καί 3 κύτη, καί επί πλέον ό τών 15 τόννων τό Νο 2 κύτος.
- β) Τά κύτη 1,2 καί 3 συγκοινωνουν, έν ώ τά υπ' αριθμ. 2 καί 3 στόμια καί αύτά δύνανται νά γίνουν ένα.

Άεριομός τῶν κυτῶν γίνεται διά δύο άνεμιστήρων καταθλίψεως παρά τόν πρῶτον ἰστόν καί δι'έξαγωγῆς διά δύο άνεμοδόχων ἐπί τοῦ προστέγου καί διά τῶν πρυμαίων ἰστῶν (κολωνάκια). Δέν μᾶς ἐγένετο γνωστόν ὁ ἀριθμός τῶν ἀλλαγῶν τοῦ ἀέρος κατά ὥραν, πάντως ὁ ἐξαεριομός φαίνεται ἀρκετός διά συνήθη φορτία.

- γ) Ἄσξ ξυλίνας λέμβους ἐπί ἐπιτίδων καί μίαν μικράν, ξυλίνην ἐπίσης, εἰς τό πρυμαῖον μέρος. Ἐπί πλέον πλωτήν συσκευήν (INFLATABLE LIFERAFT) τελευταίου τύπου, διά 10 ἄτομα.
- δ) RADAR " RAYTHEAN MARINER MODEL 1500 U1500USA " δοθείσης ἀκτίνας 16 μιλίων.
- ε) Αὐτόματον πιλότον " ARKAS DANSK AUTOMATISK ROR KONTROL TYPE G 6 "
- στ) Ραδιοτηλέφωνον " ELEKTROME ^{ΚΑΝΟ} TYPE S 103 B 3 " δοθείσης ἐμβελείας 1500 μιλίων, μεσαίων κυμάτων. Ἐν Ἑλλάδι ὁ τύπος αὐτός ἀντιπροσωπεύεται ὑπό τῆς COMPANIE HELLENIQUE RADIO MARITIME ὁδός Μπουμπουλίνας, Πειραιᾶ.
- ζ) Ραδιογωνιόμετρον " ELEKTROMEΚΑΝΟ TYPE P79 "
- η) Βυθόμετρον " KELVIN HUGHES TYPE MS 26 "
- θ) Πυξίδα μαγνητικήν, συνήθους τύπου, καί κηδάλιον τό αὐτό. Ἡ μετάδοσις τῆς κινήσεως γίνεται ἠλεκτροϋδραυλικῶς, ὑδραυλικῶς διά περισσοτέρων στροφῶν τοῦ τροχοῦ καί διά δυσβάστων ἐν περιπτώσει ζημίας. Πλήν τῆς κινήσεως τοῦ κηδαλίου διά τοῦ τροχοῦ αὕτη ἐπίσης ἐπιτυγχάνεται καί διά διακόπτου.
- ι) Χάρται καί πύνακες δι' Ἄτλαντικόν καί Μεσόγειον, ἐλέχθη ὅτι ἦσαν πλήρεις. Χρονόμετρον καί κυάλια ἐπί τοῦ πλοίου. Στροφόμετρον ἐπί τῆς γεφύρας δέν ὑπάρχει.
- ια) Κοιτωνίσκοι 3 διπλοί, 12 μονοί καί εἰς ἐλεύθερος. Τραπεζαρία πλοιάρχου, ἀξιωματικῶν καί πληρώματος.-
- ιβ) Ψυκτικαί μηχαναί δύο εἰς καλήν κατάστασιν (ἀμμωνία) ἐξυπηρετοῦσαι ἱκανούς θαλάμους τροφίμων.-

- ιγ) Μαγειρείον μέ ναυστήρα πετρελαίου, είς καλήν κατάστασιν.
- ιδ) Θέρμανσις διαμερισμάτων διά μικροῦ λέβητος (καλοριφέρ)
- ιε) Ἡ κυρία μηχανή είς καλήν κατάστασιν, 6-κύλινδρος, τετράχρο-
νος μετά ὑπερφορτώσεως, ψύξεως διά γλυκέος ὕδατος δι' ἀπ'
εὐθείας κινήσεως τοῦ τελικοῦ ἄξονος καί μετά ἐξηρητημένων ἀν-
τλιῶν κυκλοφορίας θαλάσσης, γλυκέος ὕδατος καί σεντινῶν.
- ιστ) Γεννήτριαι δύο 70 KW ἑκάστη, 230 V 305 A, λειτουργοῦσαι ἐν
παραλλήλῳ. Μία γεννήτρια δέν ἐξυπηρετεῖ ὅλους τοὺς φορτωτή-
ρας συγχρόνως, διά τοῦτο πρέπει νά λειτουργοῦν καί αἱ δύο διά
τὴν ἀνετον φορτοεκφόρτωσιν, φωτισμόν καί κίνησιν βοηθητικῶν
μηχανημάτων.-
- Ἐπί πλέον μικρά γεννήτρια διά φωτισμόν καί κίνησιν βοηθητι-
κῶν ἐν λιμένι 14,5 KW .
- ιζ) Ψυγεῖον ἐλαίου ἐν, ψυγεῖον ὕδατος κυκλοφορίας ἐν, ἀποχωρι-
στήρες DE LANA εἰς διά πετρέλαιον καί εἰς δι' ἔλαιον λιπάνσεως.
- Ἀεροφιάλαι δύο, ἀεροσυμπιεσταί δύο, μικροί. Ἀνεξάρτητοι ἀν-
τλίαί πλήρεις, συμφώνως τῶν κανονισμῶν.
- ιη) Ὁ ὑπάρχων τελικός ἄξων ἐτοποθετήθη τόν Σεπτέμβριον 1961 λό-
γῳ τοῦ ὅτι ὁ παλαιός ἔπαθε διάβρωσιν, ἐξ ἐλαττωματικῆς λει-
τουργίας τοῦ στεγανοῦ στυπιοθλήπτου ἀπό τῆς πλευρᾶς τῆς θα-
λάσσης. Ὁ ἄξων, ἄνευ χειτωνίου, λειτουργεῖ ἐντός ἐλαίου.
- Ἐκτοτε ὁ ἄξων, ἐκ τῶν ὑπαρχόντων στοιχείων, λειτουργεῖ καλῶς.
- ιθ) Ὁ ἀερισμός τοῦ μηχανοστασίου γίνεται διά δύο παροχῶν, μετ'
ἀνεμιστήρων καί διακλαδώσεως πλήρους ἐντός τοῦ μηχανοστασίου.
- κ) Ἀμοιβά: (ὡς ἐλέχθη).
- Κυρία Μηχανή: ἔμβολον I, χιτώνιον 1, τριβεύς διωστήρος I,
τριβεῖς βάσεως 3, βαλβίδες ἐξαγωγῆς 6, (μεταχειρισμένοι) ἀντλία
πετρελαίου I, ἐλατήρια ἐμβόλων ἀρκετά διά 3 ἔμβολα, ἀπρόφύσια 6
(μεταχειρισμένα)

βουλεμάν διά στροβιλοκινητήρα, βαλβίδας διά τās εξηρημένες άντλίας.
 Βοηθητικά μηχαναί: (τῶν 70 KW): βαλβίδες έν συνόλῳ 12, ἔμβολα 4,
 χιτώνια 3, πῦματα 3, τριβεῦς βάσεως 2, δωωτήρες 12, ἀκροφύσια 6,
 ρυθμιστής I.

Βίντσια: στροφία 2 καί διάφορα ἄφθονα πηνία,

Ἄμοιβή ἔλιε ὑπάρχει, ἄμοιβός ἄξων ὅμως ὄχι.

Ἄμοιβή ἄγκυρα.

Ταχύτης καί κατανάλωσις: Ἐγένετο προσεκτική μελέτη, κατά τό δυνα-
 τόν, λόγῳ ἀγνοίας τῆς Δανικῆς γλώσσης, τῶν ἡμερολογίων τοῦ πλοίου.
 Διαφοραί παρουσιάσθησαν μεταξύ τοῦ προχείρου καί καθαροῦ ἡμερολο-
 γίου. Λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τό πρόχειρον ἡμερολόγιον μόνον, τό συμπέ-
 ρασμα τῶν παρατηρήσεων, καθ' ὅτι τοῦτο δέν ἦτο πλήρες, ὡς πρὸς τά
 διδόμενα στοιχεῖα, ἦτο ὅτι τό πλοῖον συνήθως λειτουργεῖ μέ καλόν
 καιρόν μέ 265 στροφάς τῆς μηχανῆς εἰς περίπου 10,6 κόμβους καί
 κατανάλωσιν περί τούς 3,7 τόννους τό εἰκοσιτετράωρον. Ἐλέχθη καί
 παρατηρήθη εἰς τό καθαρὸν ἡμερολόγιον ὅτι λειτουργεῖ καί μέ 275
 στροφάς, μέ 11,2 κόμβους περίπου καί τήν αὐτήν κατανάλωσιν, εἰς ὠ-
 ρισμένες στιγμάς παρατηρήθη κατανάλωσις καί 4 τόννων.-

Πιστοποιητικά καί Ἐπιθεωρήσεις:

Ἐπιθεώρησις σκάφους	2/63	
" μηχανῆς	2/63	
Δεξαμενισμός	5/64	
Ἐπιθεώρησις ἄξωνος	5/64	
Ἐπιθεώρησις ἀσφαλείας ἐξαρτισμοῦ	9/64	
Ἐπιθεώρησις ἀσφυμάτου ἐπικονωνίας	9/64	
Ἐπιθεώρησις ἐξαρτίας (CARGO GEAR)	3/64	(τετραετής)
Ἐπιθεώρησις ἐξαρτίας (CARGO GEAR)	II/64	(ἐτησίᾳ)

Έν τούτῳ συνεχοῦς κύκλου ἐπιθεωρήσεως μηχανῆς ἔχουν ἤδη ἐπιθεωρηθῆ:

Κυρία μηχανή, κύλινδρος Νο 4 πλήρης	1/64
Ἀντλία ἐλαίου	5/64
Ἀντλία γενικῆς χρήσεως	5/64
Κυρία μηχανή, κύλινδρος Νο 6 πλήρης	9/64
Κυρία μηχανή, κομβία βάσεως	
Νο 1, 2, 3, 4, 5 καί 7	9/64

Στοιχεῖα πλοίου:

Ὀλική χωρητικότης	1110	κόβοι
Καθαρά "	582	"
ΔW	1470	τόννοι
Κλάσεις	+ 100 AI STR. NAVIGATION IN ICE + LMC	
Ἡμερομηνία ναυπηγήσεως	9/1958	
Τόπος "	N.V. SCHEEPS GEBR V.D WERF DEEST	
Πήκος ὀλικόν	220'	6''
Πλάτος "	34'	11''
Βύθισμα	14'	8''
Ἔξαλα θέρους	4'	1 3/4''
" ξυλείας θέρους	3'	11''
Διαστάσεις στομίων κυτῶν	55' X 20'	
Κύτος, μήκος	137 3/4'	
" κυβισμός	73650	κ. π. GRAIN
	68800	κ. π. BALE
Καύσιμα	130	τόννοι
Λοθεῖσα ταχύτης	11/ 3/4 κόμβοι	
Κατασκευασταί μηχανῆς	MASCH KIEL AG KIEL	
Τύπος	6-κύλινδρος 385 X 580 χ/στά.	