

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

Α/Π Σ Α Ν Τ Α Μ Α Ρ Ι Α

ΠΡΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΝ ΑΠΟ ΑΝΟΙΚΤΟΝ SHELTER DECK ΕΙΣ ΚΛΕΙΣΤΟΝ SHELTER DECK

Οι υπολογισμοί προς μετατροπήν τοῦ σκάφους ἀπὸ ἀνοικτόν SHELTER DECK εἰς κλειστόν, ἐγένοντο ἄνευ ὀλικῆς ἀνακαταμετρήσεως, τούτου ὄντος περιττοῦ, τῶν αἰτουμένων στοιχείων εὐρισκομένων ἤδη ἐπὶ τοῦ ἐν ἰσχύει Πρωτοκόλλου Καταμετρήσεως, ἐκδοθέντος τὴν 7ην Ὀκτωβρίου 1960 ὑπὸ τοῦ Κ.Α.Π., καθὼς ἐπίσης καὶ ἐπὶ προγενεστέρου Διεθνοῦς Πιστοποιητικοῦ Καταμετρήσεως, ἐκδοθέντος εἰς *Copenhagen* τὴν 11ην Ἰουλίου 1955 καὶ βάσει τοῦ ὁποῦ ἐξ ἄλλου ἐξεδόθη καὶ τὸ Ἑλληνικόν Πρωτόκολλον (πλὴν τῶν στομίων κυτῶν καὶ τῶν ἄνω χώρων μηχανηστασίου οἷτινες ἀνακαταμετρήθησαν).

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ

Χῶροι ὑπὸ τὸ β' κατάστρωμα		2457,87 κ.μ.
Κεκλεισμένοι χῶροι τοῦ ὑποφράγματος εἰς τὴν κατάστασιν "open"		220,68 κ.μ.
Προσμετρούμενοι νῦν χῶροι τοῦ ὑποφράγματος, κατάστασις "Closed"		
338,70 + 625,23 + 260,18 + 221,18 + 52,39 =		1498,80 κ.μ.
"Ἀνω χῶροι μηχανοστασίου-λεβητοστασίου εἰς ὑπόφραγμα		208,55 κ.μ.
		<hr/>
Χῶροι ὑπὸ τὸ κατάστρωμα καταμετρήσεως		4385,90 κ.μ.
Πρόστεγον		112,86 κ.μ.
Μεσόστεγον, Διαμερίσματα κλπ.	348,25	
"Ἀνω χῶροι μηχανοστ.-λεβητ.	70,60	
		<hr/>
ὑπερστεγάσματα		418,85 κ.μ.
Ἄναφωτὶς μηχανοστ.-λεβητοστ. κλπ.		117,85 κ.μ.
		<hr/>
		5,93 κ.μ.
		<hr/>
		Σύνολον 5041,39 κ.μ.
I/2% Συνόλου	25,20	
Στόμια κυτῶν	76,78	
	<hr/>	
ὑπερβάσεις στομίων		51,58 κ.μ.
Στόμιον <i>Tonnage Well</i> νῦν κλειστόν		1,19 κ.μ.
		<hr/>
		ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ 5094,16 κ.μ.
		<hr/>

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Οι εκπιπόμενοι χώροι παραμένουν ως και πρότερον πλήν της έκπτώσεως των χώρων μηχανοστασίου.

Διαμέρισμα πλοιάρχου	41,83 κ.μ.
Διαμέρισμα πληρώματος	518,14 κ.μ.
Χώροι προμηθειών	35,07 κ.μ.
Διαμέρισμα χαρτών, σημάτων κλπ.	21,13 κ.μ.
Αποθήκη υλικών ναυκλήρου	48,91 κ.μ.
Διαμέρισμα ίππαρίου & βοηθητικού λεβ.	1,20 κ.μ.
Αποθήκη υγρού έρματος	38,44 κ.μ.
	<hr/>
	704,72 κ.μ.

Μηχανοστάσιον-λεβητοστάσιον	
υπό τό β' καταστρώμα	615,99
Ανω χώρος μηχαν.-λεβ. εις	
υπόφραγμα	208,55
Ανω χώρος λεβ.-μηχ. εις	
μεσόστεγον	70,60
Αναφωτίς κλπ	5,93
	<hr/>
	901,07

$$\frac{901,07}{5094,16} = 17,7 \%$$

$$\text{Έκπτώσεις διά μηχαν.-λεβητ. } 5094,16 \times 32 \% = \underline{\underline{1630,13 \text{ κ.μ.}}}$$

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ 2334,85 κ.μ.

ΚΑΘΑΡΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ

$$5094,16 - 2334,85 = \underline{\underline{2759,31 \text{ κ.μ.}}}$$

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Στόμια κυτῶν υπ'άρ.	1	7,85	4,00	0,74
	2	7,85	4,00	0,74
	3	6,15	4,00	0,74
	4	3,92	4,00	0,74

Σύνολον $25,77 \times 4,00 \times 0,74 = 76,78 \text{ κ.μ.}$
Στόμιον *Tonnage well* $77,97 - 76,78 = 1,19 \text{ κ.μ.}$ (Ίδε Δ. Πιστοπ.)

Ανω χώρος μηχαν.-λεβ. εις υπόφραγμα $6,09 \times 5,08 \times 2,40 + 6,62 \times 3,18 \times 2,40 + 1/2 \times 3,96 \times 2,20 \times 1,12 = 208,55 \text{ κ.μ.}$

Ανω χώρος μηχαν.-λεβ. εις μεσόστεγον $(4,21 + 3,89) \times 3,96 \times 2,20 = 70,60 \text{ κ.μ.}$

Ανύψωσις μηχαν.-λεβ. επί καταστρώματος λέβων
 $(3,53 + 3,58) \times 3,96 \times 0,17 = 2 \times 0,70 \times 0,70 \times 0,17 = 4,61 \text{ κ.μ.}$

Αναφωτίς μηχανοστ. $3,08 \times 2,25 \times 0,80 + 1/2 \times 0,38 \times 2,25 \times 3,08 = 1,32 \text{ κ.μ.}$

CONSTANTINE A. PHILIPPOU B. Sc.
NAVAL ARCHITECT & MECHANICAL ENGINEER
18, SINA STREET - TEL. 611.855
ATHENS

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ
ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ
ΚΑΘΑΡΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ

5094,16 κ.μ. ή	1800,05 κόβοι
2334,85 κ.μ. ή	825,04 κόβοι
2759,31 κ.μ. ή	975,01 κόβοι

Ο Ναυπηγός