

Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΠΩΣ ΧΑΡΑΣΣΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Με ικανοποίηση διαπιστώσαμε την υιοθέτηση μεγάλου μέρους των προτάσεων του Συλλόγου μας προς το ΥΕΝ που είχαν υποβληθεί στα πλαίσια της κατάρτισης του πενταετούς Προγράμματος Οικονομικής Αναπτύξεως 1983—1987.

Παραθέτουμε στη συνέχεια το κεφάλαιο που αφορά τη Ναυτιλία (οι υπογραμμίσεις δικές μας):

1. ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ

Η εμπορική ναυτιλία είναι βασικός μοχλός ανάπτυξης της χώρας, όχι μόνο γιατί ο τομέας αυτός απασχολεί γύρω στους 100 χιλ. Έλληνες ναυτεργάτες και αποφέρει σημαντικές συναλλαγματικές εισπράξεις (1,6 εκατ. \$ το 1982) αλλά και γιατί αποτελεί κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη σειράς άλλων κλάδων. Κλάδοι όπως η ναυπηγοκατασκευαστική βιομηχανία, ο εφοδιασμός και οι διαλύσεις πλοίων, η ναυτιλιακή πίστη εξασφαλίζουν απασχόληση σε 35.000 περίπου άτομα. Πρόσθετα, ο μεγάλος ελληνικός στόλος, ενισχύει αποφασιστικά τη διαπραγματευτική θέση της χώρας στις διεθνείς οικονομικές σχέσεις και συμβάλλει αποφασιστικά στην άμυνά της.

Βασική διαρθρωτική αδυναμία παραμένει η συγκριτική χαλαρή σύνδεση του τομέα με την εθνική οικονομία που περιορίζει τη συμβολή του κλάδου στην ανάπτυξη. Πέρα από το διεθνή χαρακτήρα της ελληνικής ναυτιλίας, **σημαντικό εμπόδιο για τις οργανικότερη σύνδεσή της με την εθνική οικονομία είναι οι ελλείψεις στη ναυτιλιακή υποδομή, ιδιαίτερα καθώς οι απαιτήσεις για εξειδίκευση και υψηλή ποιοτική στάθμη των υπηρεσιών υποδομής και στήριξης συνεχώς αυξάνουν.**

Οι αδυναμίες στη ναυτιλιακή υποδομή, μαζί με τον αυξανόμενο διεθνή ανταγωνισμό και τον συντεινόμενο προστατευτισμό σε βάρος του ελληνικού πλοίου, αποτελούν σοβαρά προσκόμματα στην ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας. Έτσι, η παγκόσμια ναυτιλιακή κρίση συνδυασμένη με την ανάπτυξη των στόλων των αναπτυσσόμενων χωρών και των σημαίων ευκαιρίας, την αύξηση της διατήρησης φορτίων για τους εθνικούς στόλους, αλλά και τις αδυναμίες του ελληνικού πλοίου, οδήγησε σε ύψος ρεκόρ του παροπλισμού των ελληνόκτητων πλοίων με άμεσες επιπτώσεις πάνω στην απασχόληση ναυτεργατικού δυναμικού και την εμφάνιση ανεργίας σ' όλους τους κλάδους.

2. ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

Η ναυτιλιακή πολιτική, που χαράζεται στα πλαίσια του πενταετούς προγράμματος στοχεύει στην επανατοποθέτηση των σχέσεων της ελληνικής ναυτιλίας με την αναπτυσσόμενη ελληνική οικονομία, και την αντιμετώπιση των άμεσων προβλημάτων που δημιούργησε η ναυτιλιακή κρίση επιδιώκοντας ταυτόχρονα, μακροχρόνια, σωστότερη διάρθρωση της ναυτιλίας.

Η πραγματοποίηση της βασικής επιδίωξης για στενότερη σύνδεση της εμπορικής ναυτιλίας με την εθνική οικονομία προϋποθέτει τόσο την ουσιαστική βελτίωση και επέκταση της απαραίτητης υποδομής, όσο και τη διευκρίνιση των υπηρεσιών που με ανταγωνιστικούς όρους μπορεί να προσφέρει η χώρα. Συγκεκριμένα, **θα επιδιωχθεί η ανάπτυξη κλάδων και δραστηριοτήτων που κρίνονται μεγάλης και γρήγορης συναλλαγματικής απόδοσης όπως η ναυπηγοκατασκευαστική βιομηχανία και ειδικότερα οι επισκευές, ο εφοδιασμός και οι διαλύσεις πλοίων.**

Για την παραπέρα ενίσχυση της ναυτιλιακής υποδομής και τη στενότερη σύνδεση των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων με την εθνική οικονομία **θα ενισχυθεί σταδιακά η ελληνική συμμετοχή στη ναυτασφάλιση και χρηματοδότηση καθώς και η ενεργοποίηση του ελληνικού νηογνώμονα.** Θα επιδιωχθεί επίσης η άρση των εμποδίων στην παραπέρα ανάπτυξη του Πειραιά ως διεθνούς ναυτιλιακού κέντρου με βελτίωση των τηλεπικοινωνιών την ανάδειξη ειδικευμένων στελεχών και δημιουργία της αναγκαίας ερευνητικής υποδομής κατά το πρότυπο των άλλων αναπτυσσόμενων ναυτιλιακών χωρών.

Παράλληλα με την ενίσχυση της ναυτιλιακής υποδομής και των εγχώριων δραστηριοτήτων που συνδέονται με τη ναυτιλία, βασική επιδίωξη του προγράμματος στον τομέα είναι η προάσπιση των ναυτιλιακών συμφερόντων της χώρας σε μια μακροχρόνια προοπτική. Για το σκοπό αυτό θα επιδιωχθεί η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού πλοίου, στο βαθμό που αυτό δεν γίνεται σε βάρος του ελληνικού ναυτεργατικού δυναμικού, η υποβοήθηση των μικρομεσαίων ναυτιλιακών επιχειρήσεων και η **προώθηση ελληνικών εταιριών στις τακτικές γραμμές. Η εξύψωση της ποιοτικής στάθμης του ελληνικού ναυτεργατικού δυναμικού και του ελληνικού στόλου αποτελούν επίσης σημαντικές επιδιώξεις του προγράμματος.** Τέλος, η ενίσχυση του ρόλου της Ελλάδος στη διαμόρφωση της διεθνούς πολιτικής των θαλάσσιων μεταφορών και η εξασφάλιση των ελληνικών συμφερόντων στα πλαίσια της ΕΟΚ θα γίνει μέσα από τη στενότερη συνεργασία του κράτους και των ναυτιλιακών φορέων.

Η **ριζική αναδιάρθρωση της ναυτικής εκπαίδευσης αποτελεί βασικό άξονα πολιτικής προς την κατεύθυνση της βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας μέσω της αύξησης της παραγωγικότητας με πρόσθετα ευνοϊκά αποτελέσματα και στη μείωση των ναυτικών ατυχημάτων.** Η σωστή αντιμετώπιση των άμεσων προβλημάτων του ναυτεργατικού δυναμικού απαιτεί ενίσχυση του συνδικαλιστικού κινήματος και βελτίωση της κοινωνικής πρόνοιας, ασφάλισης και συνθηκών ζωής πάνω στα πλοία όπως και τη δημιουργία μηχανισμού συνεχούς απασχόλησης.

Για τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης, θα ενισχυθούν οι υπηρεσίες ελέγχου και

νοποίηση της ζήτησης από μέρους των ναυτιλιακών γραφείων.

— Μετεκπαίδευση δικαστών στο ναυτικό δίκαιο και δημιουργία ειδικής ναυτικής δικαιοσύνης.

— Προσαρμογή, εκσυγχρονισμός και κωδικοποίηση των διατάξεων της ναυτιλιακής νομοθεσίας και εκείνων της διαιτησίας.

— Επαγγελματική επιμόρφωση ναυλομεσιτών ή στελεχών ναυλομεσιτικών γραφείων.

— **Στελέχωση, εξοπλισμός και επέκταση των δραστηριοτήτων της Ε.Ε.Π. και του Ελληνικού Νηογνώμονα.**

Για το Ναυτεργατικό Δυναμικό, τα προγραμματισμένα μέτρα είναι:

α) Βελτίωση εκπαίδευσης

— Σύσταση ειδικής υπηρεσίας για τη συνεχή προσαρμογή των εκπαιδευτικών και μετεκπαιδευτικών προγραμμάτων, μεθόδων, μέσων και δομών.

— **Αποστρατικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης και κατάργηση των Ιδιωτικών Ναυτικών Σχολών με τελικό στόχο την υπαγωγή τους στο Υπουργείο Προεδρίας.**

— Εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού των Δημοσίων ναυτικών σχολών και προμήθεια εκπαιδευτικών οργάνων.

— Μετεκπαίδευση πληρωμάτων και αξιωματικών σε ειδικούς τομείς εργασίας.

— Αναθεώρηση του χρόνου σπουδών σε όλα τα επίπεδα εκπαίδευσης γενικά ώστε να παρέχεται ο απαραί-

τητος χρόνος για αφομοίωση της εκπαιδευτικής ύλης ό-πως έχει διαμορφωθεί και εμπλουτισθεί σύμφωνα με τις συμβατικές υποχρεώσεις και τις σύγχρονες απαιτήσεις.

β) Κίνητρα για το ναυτικό επάγγελμα

— Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης στα πλοία με την πρακτική εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων.

— Καθιέρωση οικογενειακού επιδόματος στους ναυτικούς.

— Εφαρμογή του θεσμού επικουρικής ασφάλισης.

— Παροχή κινήτρων στους ναυτικούς για μόνιμη εγκατάσταση των οικογενειών τους σε παραδοσιακές ναυτικές περιοχές.

— Δημιουργία αποτελεσματικού μηχανισμού εύρεσης εργασίας σε έλληνες ναυτικών και παρακολούθηση της διακίνησης των ξένων πληρωμάτων.

— Αποστρατικοποίηση, αναδιοργάνωση, εκσυγχρονισμός και επαρκής στελέχωση των ασφαλιστικών ιδρυμάτων και επιτυχέστερη εκμετάλλευση της περιουσίας τους.

— Εκδημοκρατισμός του συνδικαλιστικού κινήματος με την διαμόρφωση ενός νόμου - πλαίσιο.

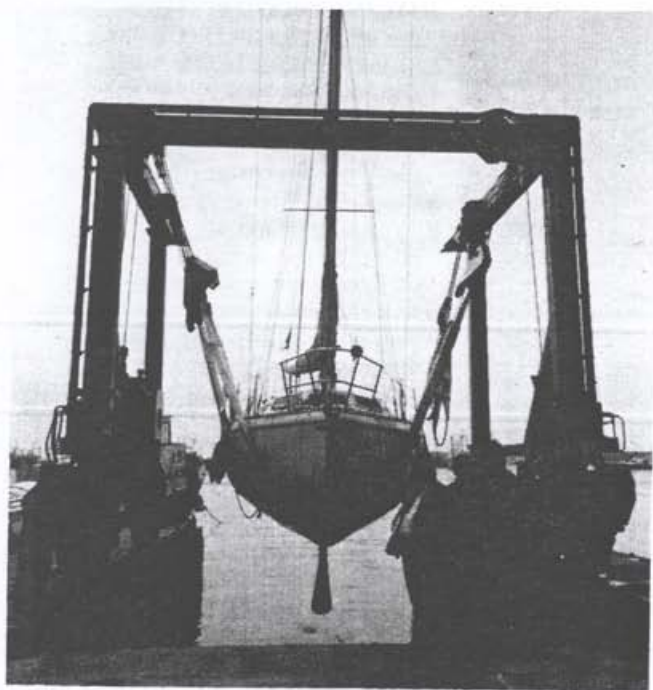
Οι θεσμικές και οργανωτικές μεταβολές περιλαμβάνουν:

— **Αναδιάρθρωση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και ενίσχυσή του με εξειδικευμένα και πεπειραμένα στελέχη.**

— Ενίσχυση, στην αναγκαία έκταση, της Υπηρεσίας

ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΝ «Γ. ΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ & ΥΙΟΣ»

ΠΕΡΑΜΑ - Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 100
ΤΗΛ. 44.14.565 - 44.10.143 - 44.13.401



ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ ΣΤΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΜΑΣ

ΜΕ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ
ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΓΕΡΑΝΟ ΜΑΣ
ΜΟΝΤΕΛΟ 1983
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ
70 ΤΟΝΝΩΝ

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΥΜΕ

- ΑΝΕΛΚΥΣΕΙΣ — ΚΑΘΕΛΚΥΣΕΙΣ
- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥΣ — ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥΣ ΥΦΑΛΩΝ
- ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΕΣ — ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
- ΞΥΛΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ — ΒΕΡΝΙΚΙΑ
- ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥΣ
- ΠΛΑΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ — ΜΟΝΩΣΕΙΣ
- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥΣ ΙΣΤΙΟΦΟΡΩΝ
- ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ — ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΧΕΔΙΑ
- ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΕΙΣ

**ΜΑΤΣΑΚΟΝΙΣΜΟΙ - ΑΜΜΟΒΟΛΕΣ
ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ
ΠΛΟΙΩΝ**

αστυνόμευσης και θα ληφθούν αυστηρότερα μέτρα ελέγχου.

Τέλος, **υλοποίηση των στόχων που χαράζονται στο πενταετές πρόγραμμα προϋποθέτει ριζική αναδιάρθρωση του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και την ενίσχυσή του με εξειδικευμένα και πεπειραμένα στελέχη.**

3. ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Για τη ναυτιλιακή υποδομή και την ανάπτυξη του Πειραιά σε διεθνές ναυτιλιακό κέντρο.

α) Ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία

Στον κλάδο των επισκευών πλοίων θα επιδιωχθεί η αύξηση και η καλύτερη αξιοποίηση του σημερινού παραγωγικού δυναμικού. Για το σκοπό αυτό **θα γίνει συστηματική χωροθέτηση της δραστηριότητας στον ελληνικό χώρο και θα αυξηθεί ο αριθμός των δεξαμενών και των κρηπιδωμάτων στις διάφορες περιοχές της χώρας.** Παράλληλα, στις νεοκατασκευές θα επιδιωχθεί η διατήρηση και, κατά το δυνατό, η αξιοποίηση του υπάρχοντος δυναμικού και εμπειρίας.

Κύρια μέτρα για την υλοποίηση των επιδιώξεων αυτών είναι:

- Πληρέστερη αξιοποίηση του παραγωγικού δυναμικού της περιοχής Πειραιά για επισκευές, με **χρησιμοποίηση των επισκευαστικών κρηπιδωμάτων μόνον από τα επισκευαζόμενα πλοία και εγκατάσταση των απαιτούμενων πλωτών δεξαμενών με ίδρυση κρατικής ή μικτής επιχείρησης δεξαμενισμών και επισκευών.**

- Καθορισμός του αναγκαίου χώρου για ναυπηγο-επισκευαστική βιομηχανία στην περιοχή Πειραιά λαμβάνοντας υπ' όψη την επέκταση του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) για διαμετακομιστικό εμπόριο και ενοποίηση του χώρου του Περάματος και εξοπλισμός του με (Synchrolift) και κρηπιδώματα.

- Καθορισμός ζωνών για εγκατάσταση ναυπηγοεπισκευαστικών βιομηχανιών στην Ελλάδα και ιδίως στις περιοχές Ν.Δ. Πελοποννήσου, Κρήτης, Θεσ/νίκης, Αλιβερίου, Χαλκίδος και Βόλου και σταδιακή αποκέντρωση της δραστηριότητας στον ελλαδικό χώρο με την παροχή κινήτρων και κατάλληλης υποδομής.

- **Εξασφάλιση νέων παραγγελιών με τον εκσυγχρονισμό του ακτοπλοϊκού στόλου και του πολεμικού ναυτικού με βελτίωση, όπου είναι αναγκαία, των όρων εγγυήσεων του Δημοσίου για καλή εκτέλεση των εργασιών.**

β) Διαλύσεις πλοίων

Στον κλάδο της διάλυσης πλοίων θα επιδιωχθεί η γρήγορη ανάπτυξή του και η σταδιακή **υποκατάσταση των εισαγωγών παλαιοσιδήρου από την εγχώρια παραγωγή.** Κύρια μέτρα για την υλοποίηση των επιδιώξεων αυτών είναι:

- Καθορισμός χώρου εγκατάστασης των λειτουργουσών μικρών βιοτεχνιών διάλυσης πλοίων.

- Δημιουργία άτυπου χρηματιστηρίου μεταχειρισμένων ανταλλακτικών πλοίων και ανακύκλωσης πρώτων υλών.

- **Ίδρυση σύγχρονων μεγάλων μονάδων διάλυσης πλοίων.**

γ) Εφοδιασμός πλοίων

Στον τομέα του εφοδιασμού πλοίων θα ενισχυθεί η επέκταση της ελληνικής δραστηριότητας και η δυναμική προώθηση των ελληνικών προϊόντων, θα απλουστευθούν οι τελωνειακές και συναλλαγματικές διαδικασίες, ενώ παράλληλα θα δημιουργηθεί ελεύθερο τελωνειακό συγκρότημα και θα ενισχυθούν οι δραστηριότητες των Ελλήνων εφοδιαστών και στο εξωτερικό για προώθηση των ελληνικών εξαγωγών.

Κύρια μέτρα για την υλοποίηση των επιδιώξεων αυτών είναι:

- Απλούστευση των διαδικασιών με την καθιέρωση ενιαίου λογιστικού συστήματος που θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις των φορολογικών, τελωνειακών και συναλλαγματικών αρχών.

- Μηχανοργάνωση Τελωνειακών Υπηρεσιών.

- Δημιουργία ελεύθερου τελωνειακού συγκροτήματος με κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους στην περιοχή του Πειραιά.

- Δημιουργία συνεταιριστικών αποθηκών εφοδίων Πλοίων από ελληνικές εφοδιαστικές επιχειρήσεις στα κυριότερα λιμάνια του εξωτερικού με συνεργασία του ΟΠΕ για την προώθηση ελληνικών προϊόντων.

δ) Εδικοί τομείς ενίσχυσης του Πειραιά σε διεθνές ναυτιλιακό κέντρο

Πέρα από την ανάπτυξη των τριών πιο πάνω κλάδων που ως ένα βαθμό βοηθούν την ανάπτυξη του Πειραιά σαν διεθνές ναυτιλιακό κέντρο, καθοριστικής σημασίας είναι η **διεύρυνση της υποδομής στους τομείς ναυασφάλιση, χρηματοδότηση, τηλεπικοινωνίες, δικαιοσύνη - διαιτησία, ναυλώσεις, και τους Οργανισμούς που ασχολούνται με τους κανόνες ασφαλείας (Ελληνικός νηογνώμονας, Ε.Ε.Π.).**

Κύρια μέτρα για την ανάπτυξη των τομέων αυτών είναι:

- **Ίδρυση Ελληνικού αλληλοασφαλιστικού οργανισμού.**

- **Ανάπτυξη εθνικής ασφαλιστικής και ανασφαλιστικής αγοράς με τη συνεργασία παραδοσιακών ναυτιλιακών χωρών.**

- Ίδρυση χρηματοδοτικού ναυτιλιακού οργανισμού για την εξυπηρέτηση, κυρίως, των μικρομεσαίων ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

- Θέσπιση χρηματοδοτικού πλαισίου για προτιμησιακή χρηματοδότηση μικρομεσαίων ναυτιλιακών επιχειρήσεων, για αγορά μεταχειρισμένων σκαφών, υπό τον όρο της ελληνικής σημαίας και γνήσιου δεσμού στη διάρκεια του δανείου.

- Δημιουργία χρηματιστηρίου προθεσμιακής αγοράς σχετικά με το επίπεδο των ναύλων.

- Προώθηση της απαραίτητης οργάνωσης για την ανάληψη από το ΥΕΝ της ευθύνης διαχείρισης και εξυπηρέτησης των σημάτων κινδύνου, επείγοντος και ασφάλειας μέσω του συστήματος INMARSAT.

- Βελτίωση του τηλεφωνικού δικτύου του Πειραιά. Δημιουργία διεθνούς τηλεφωνικού κέντρου στον Πειραιά και τηλετυπικού κέντρου ικανής χωρητικότητας καθώς και προμήθεια τηλετυπικών συσκευών για την ικα-

οστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Υπουργείου πορικής Ναυτιλίας και του Λιμενικού Σώματος με εξει-
ευμένο προσωπικό και μέσα.

— **Ίδρυση Ναυτιλιακού Ινστιτούτου και ίδρυση ή ενί-
υση των ναυτιλιακών τμημάτων ερευνητικών οργανι-
ών της χώρας.**

Για τη βελτίωση της ασφάλειας των ελληνικών οίων:

— **Καθορισμός υπεύθυνου για θέματα ασφάλειας κατά
χρήση και υποχρεωτική επιθεώρηση μεταχειρισμέ-
ν πλοίων πριν επιτραπεί η ύψωση Ελληνικής Σημαίας
αυτά.**

— Υποστήριξη Ελληνικών Επιχειρήσεων για εισοδό-
ς στις τακτικές γραμμές, και κύρια αυτών που εξυπη-
τούν το ελληνικό εξωτερικό εμπόριο.

— **Ενεργητική παρουσία του κράτους στους διεθνείς
υτλιακούς οργανισμούς και στην ΕΟΚ υποβοηθούμε-
α η συστηματικότερη συνεργασία με τις ναυτιλια-
ς ενώσεις και τα ερευνητικά ιδρύματα της χώρας.**

τοπλοία

— **Αναδιάρθρωση του ακτοπλοϊκού συστήματος της
ρας με γνώμονα την αποκέντρωση και την σύνδεση
ν νησιών τόσο με τον Πειραιά όσο και μεταξύ τους.**

— Αναμόρφωση του τρόπου εκμετάλλευσης των
τοπλοϊκών συγκοινωνιών.

νάγια και λιμενική πολιτική

— Προώθηση και υλοποίηση της μελέτης «Γενικός

Σχεδιασμός Ανάπτυξης των Λιμανιών της Ελλάδας».

— Μέχρις ότου συμπληρωθεί η μελέτη αυτή που θα
καθορίζει και τους ρόλους των κυριότερων λιμανιών, η
επενδυτική προσπάθεια των λιμανιών Πειραιά και Θεσ-
νίκης θα περιοριστεί στα αναγκαία έργα για προστασία
των μεγάλων προβλήτων που έχουν γίνει σ' αυτά και
λειτουργία των προβλητών αυτών χωρίς άλλη επέκτασή
τους.

— Απόδοση λιμενικών ταμείων στην Τοπική Αυτοδιοί-
κηση και αναδιάρθρωση των υπολοίπων.

— **Εγκατάσταση κέντρων υποδοχής καταλοίπων κατά
τις απαιτήσεις της MARPOL 1973/78.**

— Επάνδρωση του τομέα του ΥΕΝ, που θα ελέγχει και
συντονίζει την ανάπτυξη του Εθνικού Λιμενικού Συστή-
ματος με ειδικούς λιμενολόγους, οικονομολόγους, συγ-
κοινωνιολόγους κ.λ.π.

— Δημιουργία περισσότερων περιφερειακών εργαστη-
ρίων ελέγχου υλικών και εμπλουτισμός του εξοπλισμού
των ήδη υφισταμένων.

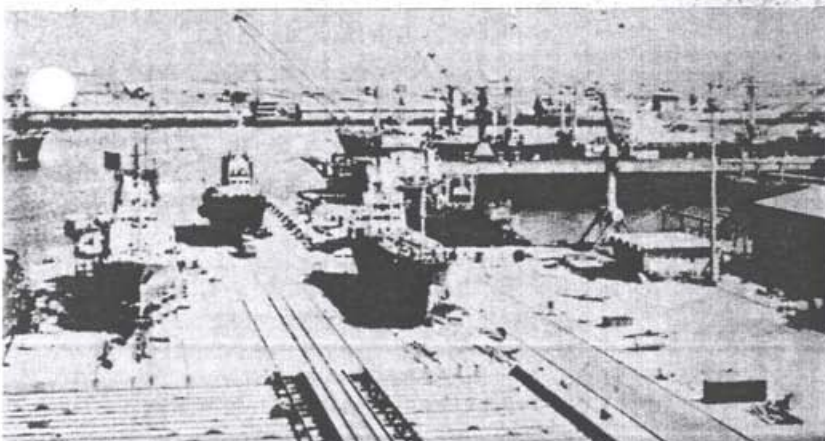
— Εμπλουτισμός του ΕΤΜΛΕ με σύγχρονο μηχανικό
εξοπλισμό.

— Κωδικοποίηση και προσαρμογή της νομοθεσίας ορ-
γανισμών λιμένων και λιμενικών ταμείων στις σύγχρονες
αντιλήψεις δημόσιας διοίκησης, εργασιακών σχέσεων και
περιφερειακής ανάπτυξης.

— Ολοκλήρωση του εξοπλισμού του υπάρχοντος Ερ-
γαστηρίου Λιμενικών Έργων στην Πολυτεχνειούπολη
του Ζωγράφου.



KUWAIT SHIPBUILDING & REPAIRYARD CO. (SAK)



OUR MAIN FACILITIES

- **Floating Dock:** 190 x 32 m for vessels up to 35,000 dwt, lifting capacity 14,000 tons. 2 cranes for max. 10 tons.
- **Shiplift:** 2000 tons rated lifting capacity platform dimensions 90.6x23.0m.
- **Computer-controlled store**
- **Transfer Yard:** added to the shiplift consisting of 7 repair or newbuilding bays.
- Most modern equipped workshops providing effective maintenance and repair facilities.
- Underwater cleaning and surveying

KSRC *The right repairyard in the right place
to keep your ship in action*

Representatives



irmania trading and shipping inc.

1, CHAR. TRIKOUPH STR. GR 185 36 - PIRAEUS - GREECE
TEL: 4525291 - TELEX: 211272 IRMA GR.