

Εν Αθήναις τῆ

Πρός
Τό Τεχνικόν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος

Ἐνταῦθα

Κύριε Πρόεδρε,

Καθὼν ἡ προσκλήσεως ὑμῶν ἔχει τὴν τιμὴν νὰ ἀνακεφαλαιώσῃ διὰ τῆς παρουσίας, ὅσον προφορικῶς ἐγένετο ἐνέκρινον τῆς Ἀντικροσωπεύσεως τῆς 3.1V.1944 καὶ τῶν εἰδικῶν συστάσεων ἐκτεροκῶν σχετικῶς πρὸς τὸ ὑποβληθέν σχέδιον διατάγματος περὶ ἐξασκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ναυπηγοῦ.

Τὸ σχέδιον τοῦτο κατὰ τὰς ἐπιτελεστικὰς βελτιώσεις ἐξακολουθεῖ νὰ ἔχῃ πολλὰ τρωπὰ σημεῖα νὰ ἀντιβαίνῃ εἰς τὸν νόμον 6422 ἐφ' οὗ ἐρείθεται καὶ νὰ περιορίσῃ ἠδικαιολογητῶς τὴν ἐξέσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου Μηχανικοῦ. Ἴδού τινὰ ἐκ αὐτῶν:

1) Ἐφ' ὅσον τὸ διάταγμα ἕς ἐκ τῆς ἐπιτελεστικῆς/ἐξάγεται περικυβάνει μόνον ναυπηγικὰ ἔργα, τότε κατὰ τὰ ἄρθρα 7 καὶ ἀντιστοίχι 3,5 καὶ ἑ τοῦ ἕως ἄνω νόμου οἱ Μηχανολόγοι ἐξομοιοῦμενοι πρὸς πάντας τοὺς κεντημένους εἰς τὴν ἠνωτάτης Τεχνικῆς σχολῆς περιορίζονται εἰς τὴν ἐκτέλεσιν μόνον τῶν ὑπὸ τοῦ διατάγματος καθοριζομένων ἕς ἑτέρας ἡμερῶν (ἄρθ. 3 τοῦ νόμου).

2) Τὸ σχέδιον διατάγματος δὲν καθορίζει ὅμως ποῖαι εἶναι αἱ ἀλλεῖ ἐργασίαι καὶ ἕς ἐκ τούτου ὁ περιορισμὸς τῆς ἐπιτελεστικῆς ὄψεως τῶν Μηχανολόγων ἀλλὰ καὶ πάντων τῶν κεντημένων εἰς τὴν ἠνωτάτης Τεχνικῆς σχολῆς εἶναι πολὺ στενός.

3) Ἡ διάταξις περὶ χορηγήσεως πιστοποιητικῶν εἰς τοὺς μηχανολόγους εὐσεμίου ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ναυπηγοῦ δὲν ἐνισχυεῖ τοὺς ἕως ἄνω περιορισμοὺς τῆς ἐπιτελεστικῆς τῶν Μηχανολόγων, διότι ἡ διάταξις αὕτη δὲν στηρίζεται εἰς οὐδὲν ἄρθρον τοῦ εἰδικοῦ νόμου καὶ, δὲν δύναται νὰ ἔχῃ ἰσχύον τινά.

4) Ἡ διάκρισις τῶν διαφόρων εἰδικότητων τοῦ διατάγματος εἶναι κολλυκλικὸς καὶ ἀσάφης καὶ εἶδει ἐπισημῶν συζητήσεων καὶ διενάξεων.

5) Ὁ καθοριζόμενος τρόπος τῆς χορηγήσεως πτυχίων πρακτικῶν ναυπηγῶν δὲν εἶναι πλήρης.

ὅς εἶχον τὴν κτηνὴν νὰ δηλώσω εἰς τὴν ἀντιπροσωπίαν
τῆς δὲν περιωρίσθην μόνον εἰς ἀντιγράφου ὡς πρὸς
τὸ ὑποβληθέν Διάταγμα, ἀλλὰ πρόεβην καὶ εἰς πρόχειρον κατάρτισιν
ἀντισχεδίου, τὰς κυρίας γραμμάς τοῦ ὁποίου κατετέθησαν ἐν τῷ
Δε' αὐτοῦ αἶρονται αἱ διατυπωθεῖσαι ἐπιφυλάξεις καὶ εὐρίσκεται ἰ-
κανοπρακτικῶς ἡ ἀκτίνα ἐπέσεως πάντων τῶν κεκτημένων διὰ τὴν
καύτην τεχνικῆς σχολῆς.

Ἰδίως αἱ Μηχανολόγοι ἐξομοιωθέντες εἰς τὴν πραγματικό-
τητα μὲ τοὺς Ναυπηγούς, δὲν πρέπει νὰ εὐνοῦνται νὰ ἐγείρουν πλεόν
ἀντιρρήσεις τοῦλάχιστον ἀπὸ ἰσχύειν περιορισμοῦ τῆς ἐλαστικῆς
τοῦ ἐπαγγέλματος αὐτῶν.

Ἡ ἔκθεσις ἐνίων συναδέλφων, ὑπὲρ τῆς ἐλευτέρας ἐλαστικῆς
τοῦ ἐπαγγέλματος τῶν ἐπιστημόνων, ἐνέχει πολλὰ σημεῖα τὰ ὅποια
εὐνοῦνται τις νὰ ὑποστηρίξῃ καὶ εἶναι ἀναντίρρητον ὅτι πολλοὶ ἐπι-
στήμονες διεκρίθησαν καὶ μάλιστα εἰς εἰδικότητάς κείαν τῶν πρώ-
των αὐτῶν σπουδῶν, ἀνεῖν προστατευτικῆς τινός νομοθεσίας.

Γαῖρχει ὅμως καὶ ἡ ἀντίθετος ἔκθεσις πολλῶν οἵτινες ὑπο-
στηρίζουν ὅτι γίνεται κακὴ χρῆσις καὶ ἐκπετάλλουσι τῆς ἐλευθερί-
ας ταύτης, ἰδίως ἐκ μέρους ἐπιχειρηματιῶν οἵτινες οὔτε κἂν ἐμκει-
ροτάχαι εἶναι, οὔτε ἔχουν μέσην τεχνικὴν μόρφωσιν ἢ τεχνικῆς κα-
ταβάσεως, ἀλλὰ μόνον ἐμπορικὴν ἐπιτηδεύματα.

Οἱ ἐργαστασιάρχαι τοῦ λειραιῶς, ἐπιστήμονες καὶ μὴ, πολλέ-
κισ διεμαρτυρήθησαν κατὰ τῆς τάξεως αὐτῆς τῶν ἐπιχειρηματιῶν, οἱ
ὅσοι ἐκφελοῦμενοι τῆς μὴ τεχνικῆς καταρτίσεως τῆς κατεταίης,
ἀναλαβάνουν ἐργασίας κατὰ τὰς δυνάμεις αὐτῶν καὶ πρὸς ζημίαν τῆς
ἐντέχνου κατασκευῆς καὶ τοῦ συνόλου.

Ἡ ἔκθεσις αὕτη ἐκομῆτως, μὴ ἀφορῶσα μόνον τοὺς ἐπιστήμο-
νας, ἀλλὰ ἀλόκληρον τὸν ἐργαζόμενον τεχνικὸν κόσμον εἶναι καλὴ
γενικὴ καὶ εἰς ἔκθεσιν νὰ συζητηθῇ ἀπὸ τὸ τεχνικὸν ἀειμολητήριον
γενικῶς καὶ οὐχὶ περιοριστικῶς ἀπὸ τοὺς Μηχανολόγους καὶ ναυπη-
γοὺς μόνον.

Ἔχρις ὅτου ὅμως προκύψει θετικὸν κέρσιμα ἐκ τῆς ἐξετά-
σεως τοῦ γενικοῦ τούτου ζητήματος, εἴαν καὶ ὅσῳ προκύψει τοιοῦ-
τον τι, δὲν δυνάμεθα νὰ ἀρνηθῶμεν τὴν ἐφαρμογὴν νόμου ἰσχύοντος
ἀπὸ τοῦ 1934.

Κεθαμένον μάλιστα ὅτι μέσαι τοῦ νόμου τούτου ἔχουν ἐκδο-
θῆ καὶ πρότερον καὶ τελευταῖα περὶ τὰ ἰσχυτάγματα, 7 τοιαῦτα ἀ-

φορτώνει τὴν ἐξέδοκον τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Ἠλεκτρολόγου καὶ τοῦ Μηχανολόγου (Μηχαναὶ ἑσωτερικῆς καύσεως) ἢ ἑκείνου τοῦ Ναυπηγοῦ εἰς τὴν ἐκδοκὴν σχετικῆς διατάγματος ἀφορῶντος τὸ ἰδικόν του ἐπίγγελμα εἶναι δικαίαι, ἀρκεῖ ὡς καὶ ἀρχικῶς ἀνέφερα, νὰ μὴ εἶναι τοῦτο κρὸς ἀμείων τῶν ἄλλων ἐπαγγελλμάτων καὶ εἰδικῶς τοῦ τῶν Μηχανολόγων, ἀλλὰ νὰ προσιταροῦν μὴ μειωτικὴν ἱεραρχίαν τοῦς τε ἐκιστόμηνους καὶ τοῦς ἐμπειροτέλους, ἐναλόγως τῆς εἰδικότητος καὶ ἱκανότητος αὐτῶν.

τελευτῶν, θὰ ἦτο κατ'ἐπιταγήν νὰ μὴ ἀνοξέρα ὅτι ἡ προβαλλομένη ὑπὸ τοῦ διατάγματος ἐπαγγελματικὴ προσιταροῦν καὶ ἀρκεῖ τοῦ νὰ εἶναι κληρῆς καὶ εἰς πολλοὺς λόγους ἐπεὶ ἄλλο καὶ οἷόςτι ὁ νόμος 6422 ἐξ οὗ προκύπτει εἶναι ὁτιούτως.

Ἐάν ἀποδοῦν ἕως σὺν τῇ χρόνῳ καὶ ἄλλα μέτρα καὶ ἀκολουθήσουν καὶ ἄλλοι νόμοι καὶ διατάγματα θὰ εὐνοεῖ τις νὰ ἀναμένῃ καλλὰ ἀγαθὰ ἀποτελέσματα.