

Περιεφρονήθησαν οί νόμοι τῆς

ΚΑΤΗΓΟΡΗ

Τεράστιον πλέγμα εὐθυνῶν

ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΛΟΙΟ, ἀργὰ ἢ γρήγορα, κάτι θὰ πάθαινε. Τὸ φορτηγὸ - ψυγεῖο, πού τοῦ γκρέμισε (ἂν τοῦ γκρέμισε αὐτὸ) τὴν πόρτα, ἦταν ἀπλῶς ἢ σύμπτωσι, γιὰ νὰ φανοῦν οἱ ἀδυναμίες τοῦ σκάφους, ἀδυναμίες πού τὸ ἔθαψαν μαζὶ με 230 ἀνθρώπους στ' ἀνοιχτὰ τῆς Φαλκονέρας.

ΕΠΟΜΕΝΩΣ ἦταν ἓνα ἐπικίνδυνον πλοῖο τὸ «Ἡράκλειον».

ΕΠΟΜΕΝΩΣ κάθε ταξίδι τοῦ ἦταν μιὰ ἐπιπλέουσα παγίδα, πού ἀπὸ καλὴ τύχη δὲν λειτουργοῦσε — κάποτε ὅμως, τὰ ξημερώματα τῆς 8ης Δεκεμβρίου, λειτούργησε καὶ ἐπνίξε τὸν κόσμο.

ΕΠΟΜΕΝΩΣ ὑπάρχουν εὐθύνες γιὰ τοὺς πλοιοκτῆτες, γιὰ μέλη τοῦ πληρώματος καὶ γιὰ πολλοὺς ἄλλους.

Θέματα

ΤΟ ΥΓΡΟΝ ΦΕΟΥΔΟΝ

ΔΕΝ ΗΤΟ ΤΥΧΑΙΑ ἡ θαλασσία τραγωδία τοῦ ὀχηματογωγοῦ «Ἡράκλειον» μετὰ τὰ 230 ἀθῶα θύματα, πού εὐρήκαν φρικτὸν θάνατον. Οὔτε «ἀποτέλεσμα ἀνωτέρας βίας», τὴν ὁποίαν οὐδεὶς ἦτο εἰς θέσιν νὰ προβλέψῃ — ὅπως ἰσχυρίσθη ἐνώπιον τῆς Βουλῆς ὁ ἀρμόδιος ὑπουργός, ἀντὶ νὰ σπεύσῃ νὰ ὑποβάλῃ σεμνῶς τὴν παραίτησίν του. Ἦτο γνήσιος καὶ ἀναπόφευκτος καρπὸς τοῦ ἐπικρατοῦντος εἰς τὴν ἑλληνικὴν ἀκτοπλοῖαν παναθλίου καθεστώτος, τὸ ὁποῖον γνωρίζουν ὅλοι, καταγγέλλουν πολλοί, ἀλλ' οὐδεὶς ἔχει τὴν δύναμιν νὰ διορθώσῃ. Διότι ἂν εἰς ἄλλους τομεῖς τὸ κράτος χωλαίνει, ἐδῶ εἶναι πρακτικῶς ἀνύπαρκτον.

* Ἀσυνειδησία

ΤΟ «ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ», πού ἀναπαύεται τώρα εἰς τὸν βυθὸν τῆς Φαλκονέρας — τεράστιον φέρετρον πολλῶν δεκάδων θυμάτων ἐγκληματικῆς ἀσυνειδησίας — εἶχε ναυπηγηθῆ πρὸ 17 ἐτῶν ὡς φορτηγὸν 10.000 περίπου τόννων με ἐνδιαίτησιν καὶ διὰ περιορισμένον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν. Αὐτὸς ἦτο ὁ ἐκ κατασκευῆς προορισμὸς του. Ὅταν, ἐν τούτοις, τὸ ἠγόρασαν οἱ Ἕλληνες, τὸ μετέτρεψαν εἰς ὀχηματογωγόν, διότι ἐκρίναν ὅτι θὰ τοὺς ἀπέδιδε περισσότερα. Τὸ «ἐφαγαν», λοιπόν, ἐσωτερικῶς διὰ νὰ δημιουργήσουν εἰς τὰ σπλάγγνα τοῦ ἀναγὰς ἀναγὰς ἐπὶ τῆς

ΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ αὐτὰ ἀπορρέουν ἀπὸ μιὰ σειρά παραλείψεις καὶ συμβιβασμοὺς με τοὺς νόμους τῆς φυσικῆς καὶ τοὺς νόμους τῆς πολιτείας.

Καὶ πρέπει, ἐντὸς τῆς ἡμέρας νὰ ὑπάρξῃ ἀπάντησις με στοιχεῖα (ἐκθέσεις, πρωτόκολλα, ἀναφορές).

1 ΕΓΙΝΕ κατὰ τὴν ἐτήσια ἐπιθεώρησι — Ἰούnius 1966 — πείραμα εὐσταθείας τοῦ σκάφους καὶ ποῖο ἦταν τὸ ἀποτέλεσμα;

2 ΕΓΙΝΕ κατὰ τὴν ἐπιθεώρησι αὐτὴ πείραμα κατακλύσεως τοῦ σκάφους;

3 ΥΠΕΓΡΑΨΕ ὁ διευθυντὴς τῆς ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων ὑποπλοίαρχος - ναυπηγὸς κ. Ἀνδριτσόπουλος τὴν γενομένη ἐπιθεώρησι ἢ εἶχε ἀντιρρήσεις, ἢ τὴν ὑπέγραψε ἄλλος ἢ ἐπίσημη ἀφορήτως. (Ὅμιλον γιὰ κάποια ὑφαρπαγὴ ὑπογραφῆς. Συνέβη πράγματι;).

4 ΕΙΧΕ τὸ πλοῖο, πρὸ παντὸς τώρα, τοὺς τελευταίους μῆνες τὸ κανονικὸ τοῦ ἔρμα (σαβούρα) ἢ γιὰ νὰ ἐπιτυχάνεται ἡ ἀνωτάτη ταχύτης γιὰ λόγους συναγωνισμοῦ εἶχε γίνει ἀφαίρεσις ἔρματος μετὰ τὴν ἐπιθεώρησι; Στὸ ἐρώτημα αὐτὸ πρέπει νὰ ἀπαντήσουν καὶ οἱ διασωθέντες τοῦ πληρώματος ἢ ἄλλοι ἐργάτες πού τυχόν ἐχρησιμοποιήθησαν.

5 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΣΕ κανένα μέσον στηρίξεως τῶν ὀχημάτων τῶν φορτηγῶν, κυρίως, (γάντζους γιὰ τοὺς τροχοὺς στὸ δάπεδο ἢ προσδέσεις στὰ πλευρὰ τοῦ πλοίου); Γιὰ νὰ εἴμαστε ὅμως δίκαιοι ἢ παράλειψις αὐτὴ εἶναι γενικὴ. Ἐθεωρεῖτο περιττὴ πολυτέλεια τὸ δέσιμο τῶν βαρέων ὀχημάτων καὶ κανένα ἀπὸ τὰ φέρρου - μῶτ δὲν ἐλάμβανε, μέχρι σήμερα τουλάχιστον, μέτρα.

6 ΓΝΩΡΙΖΕΙ τὸ ἀρμόδιο ὑπουργεῖο ὅτι πρὶν λίγο μόλις καιρὸ, τὸ «Ἡράκλειον» μέσα στὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς ἀπὸ ἀγνωστῆ (ἢ γνωστῆ;) αἰτία πῆρε μιὰ κλίσι 25 περίπου μοιρῶν; Διεπιστώθη ἡ αἰτία καὶ ἔγινε ὅτι ὑπεδείχθη; Τὸ προχθεσινὸ, τόσο γρήγορο μπατάρισμα καὶ ἡ καταδύσις τοῦ «φέρρου», προδίδουν ὅτι ἢ τίποτα ἢ κάτι πρόχειρο εἶχε γίνει.

7 ΕΙΝΑΙ γεγονός ὅτι γιὰ κάθε τί πού ὑπεδεικνύετο ὑπηρεσιακῶς καὶ γιὰ τὸ ἠποῖο ἔπρεπε νὰ δαπανηθοῦν χρήματα, παρενέβαιναν πολιτικοὶ παράγοντες καὶ ἐδίδοντο προσωρινῆς λύσεις ἢ ἀναβολές;

● **ΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ** αὐτὰ — συγκλονιστικὸ ὑπερόγραφο στὴν τραγωδία — διατυπώνονται μετὰ ἀπὸ ἓνα καταιγισμὸ καταγγελιῶν, πού ἂν περιέχουν καὶ μιὰ δόσι ὑπερβολῆς, ὑπὸ τὸ κράτος τῶν ἐντυπώσεων πού προκάλεσε ἡ τραγωδία, θὰ εἶναι δικαιολογημένη.

Τὴν ἀντίδρασι τῆς κοινῆς γνώμης, τὸ δέος καὶ τὴν ἀγανάκτησί τῆς ὑπογραμμίζει μιὰ σημερινὴ εἰδησις: Στις 5.30 τὸ πρωὶ κατέπλευσε στὸν Πειραιᾶ, προερχόμενον ἀπὸ τὸ Ἡράκλειον, τὸ φέρρου - μῶτ «Χαριά» — ἀδελφὸν σκάφος τοῦ βυθισθέντος — με 4 μόνον ἐπιβάτες.

Ἄλλὰ ἤδη ἡ τραγωδία τοῦ «Ἡράκλειον» ἔδωσε τὴν ἀφορμὴ μιᾶς γενικω-

τέρας ἀφυπνίσεως, περὶ τὰ θέματα τῆς ἀκτοπλοίας πού ἀποτελεῖται κατὰ 90% ἀπὸ σκάφη μεγάλης ἡλικίας ἢ μετασκευασμένα.

● **Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ** διπλωματούχων ναυπηγῶν μηχανικῶν με χθεσινὸ ψήφισμά του, ἀφοῦ ἐκφράζει τὴν θλίψι-

ΚΑ

