

Πρός τό

Τεχνικόν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος

Ε Ν Τ Α Υ Θ Α

Ἐχομεν τήν τιμὴν εἰ κάτωθι ὑπογραφόμενοι νά ὑποβάλωμεν συνημμένως σχέδιον Διατάγματος "περὶ ἐπαγγέλματος τοῦ ναυπηγοῦ καὶ ναυπηγικῶν ἔργων", νά παρακελεύσωμεν δέ τό Τεχνικόν Ἐπιμελητήριον ὅπως εὐαρεστηθῆ καὶ μεριμνήσῃ θεόντως διὰ τήν ὑπογραφήν καὶ δημοσίευσιν.

Ἡ ἔκδοσις τοῦ ἐν λόγω Διατάγματος ἐπιβάλλεται, ὡς γνωστόν ἵνα τεθῆ ἐν ἰσχύϊ ὁ νόμος 6422 "περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ μηχανολόγου κ.τ.λ." ἀναφορικῶς πρὸς τοὺς ναυπηγοὺς καὶ τὰ ἔργα των.

Ἡ ἀνάγκη κανονισμοῦ διέποντος τὰ ναυπηγικὰ ἔργα καὶ τήν ἔκδοσιν τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ναυπηγοῦ κολλήκως καὶ κολληχόθεν ἀνεγνωρίσθη. Ὑπομνησκόμεν σχετικῶς καὶ τήν ἀπό τοῦ Σεπτεμβρίου 1933 ἀναφορὰν τοῦ ἐξ ἡμῶν κ. Ἄλ. Φιλίππου πρὸς τό Τεχνικόν Ἐπιμελητήριον

Ὁμοίως καὶ ὁ νόμος 6422 ἐπιτάσσει τήν ἔκδοσιν τοιοῦτου κανονιστικοῦ Διατάγματος.

Προκειμένου περὶ στατικῶν ἔργων, ~~ὅτε ἀλλήλων χαρακτηριστικῶν εἶναι~~ τὰ οἰκοδομικά, ἀπαιτεῖται κατὰ νόμον ἐν κᾶσει περιπτώσει, τουλάχιστον ἢ σύγκραξις διπλωματοῦχου ἐπιστήμονος μηχανικοῦ ἢ καὶ πτυχίουχου πρακτικοῦ μηχανικοῦ. Περὶ ἔργων ὅμως, τὰ ὅποια κατὰ κανόνα ὑποβάλλονται εἰς δυναμικὰ κοπώσεις προερχομένας ἀπὸ τὰ ἰσχυρότερα στοιχεῖα τῆς φύσεως, ὡς εἶναι τὰ παντός εἴδους ναυπηγήματα, τό κράτος δέν ἐξέδωκεν ἀκόμη ἀντίστοιχον κανονισμόν, ἐκανελημένα δέ εἶναι τὰ εἰς τήν ἔλλειψιν ταύτην ὀφειλόμενα ἀπεικονεῖα, καὶ καλαιότερον καὶ προσφύτως καὶ ἐν αὐτῷ τῷ Αἰμένι Πειραιῶς.

Ἡ ἔκδοσις τοῦ προτεινομένου διὰ τῆς παρούσης Διατάγματος πιστεύομεν ὅτι θά κληρώσῃ τό ἐν προκειμένῳ κενόν παρέχον καὶ πρὸς τήν Κοινωνίαν τήν προστασίαν, ἀλλὰ καὶ πρὸς τὰς ἀρθοδίας Κροτικῆς Ὑπηρεσίας τήν εὐχέρειαν νά ἐπιτελέσωσιν λυσιτελέστερον τό βαρὺ των ἔργων.

Τό συνημμένον σχέδιον Διατάγματος κατηρτίσθη μέ βᾶσιν τήν πραγματικῶς παρ' ἡμῶν ὑφισταμένην κατάστασιν κατόπιν μελέτης ὑπὸ Ναυπηγῶν οἵτινες ὑπὸ πολλῶν ἐτῶν ἀσκοῦν τό ἐπ' ἔγγραμμα τοῦ ἐπιστήμονος ναυπηγοῦ εἴτε ὡς Κρατικὰ ὄργανα εἴτε ὡς ἐλεύθεροι ἐπαγγελματίαι εἴτε καὶ ἐναλλάξ ὑπ' ἀφοτέρως τὰς ἰδιότητας ταύτας.

Τό συνημμένον κανονιστικόν διάταγμα διακερσόμεν εἰς τρία μέρη τό πρῶτον (ἄρθρα I μέχρι καὶ II) πραγματεύεται περὶ ναυπηγικῶν ἔργων, τὰ ὅποια καὶ κατατάσσομεν εἰς διαφόρους κατηγορίας, εἰδικότητος κ.τ.λ. ἐπίσης δέ περὶ τῶν εἰδῶν ναυπηγικῆς ἐργασίας, ὡς καὶ

των αντίκειμένων της άσκήσεως του ναυπηγικού έπαγγέλματος.

Είς τό δεύτερον μέρος (άρθρα 12 μέχρι και 20) καθορίζονται οι δικαιούμενοι είς άσκησιν του έπαγγέλματος του ναυπηγοϋ, ως και ο τρόπος άπονομής πιστοποιητικών εύδοκίμου άσκήσεως του έπαγγέλματος του ναυπηγοϋ και είδικών πτυχίων πρακτικού ναυπηγοϋ. Ιδιαίτεραν προσοχήν καταβάλλομεν ίνα μηδείς στερηθῆ, εκ της εφαρμογῆς του έν λόγω Διατάγματος, του νομίμως υπ' αϋτοϋ άσκουμένου έπαγγέλματος του, συμφώνως άλλωστε και προς τόν νόμον 6422.

Έν τῷ Διατάγματι καθορίζεται επίσης η θέσις των πρακτικών ναυπηγών κατά τρόπον λίαν εύνοϊκόν δι' αϋτοϋς\* οϋτω, ένω οϋδέποτε πορ' ημίν οι πρακτικοί ναυπηγοί ησχάληθησαν είς ναυπηγήσεις πλοίων όλικής χωρητικότητος <sup>μεγαλυτέρας</sup> των 150 τόννων, διά του άρθρου 18 παρέχεται είς τούς εκ αϋτών κατόχους είδικού πτυχίου Α' τάξεως τό δικαίωμα άσκήσεως του έπαγγέλματος των επί πλοίων όλικής χωρητικότητος μέχρι 300 τόννων. Βεβαίως οι πρακτικοί ναυπηγοί δέν είναι είς θέσιν νά αναλάβουν τήν εκπόνησιν μελετών και σχεδίων\* οϋχ' ήττον έν άρθρω 17/3 καθορίζεται ότι προκειμένου περί ξυλίνων ιστιοφόρων η και μηχανοκινήτων ξυλίνων τοιούτων έχουν οϋτοι και τό δικαίωμα τούτο\* έλήφθη έν προκειμένω υπ' όφει ότι η ναυπήγησις ξυλίνων ιστιοφόρων άποτελεϊ κυλιάν παράδοσιν των ημίν ναυπηγοξυλουργών και ότι, κατά συνέπειαν οι πρακτικοί οϋτοι ναυπηγοί θ' έχουν είς τήν διάθεσίαν των, οϋτως είπείν, έτοιμούς μελέτας διά περισσότερας πιθανάς περιπτώσεις.


Έν τέλει είς τό άρθρα 21 και 22 του άνά χειρας σχεδίου Διατάγματος καθορίζονται η διαδικασία χρηγήσεως άδειών εκτελέσεως ναυπηγικών έργων, ο τρόπος της διεξαγωγῆς του έλέγχου ως προς τήν εφαρμογήν του Διατάγματος τούτου και αι κατά τόν ίσχύοντα ν. νόμον 501/1937 επιβλητέαι είς τούς παραβάτας κυρώσεις, αιτινας μόλον ότι άνεπαρκείς καθ' έαυτάς, δύνανται νά άποβοϋν άποτελεσματικά, εάν αι αρμόδιαι Υπηρεσίαι (Έπιθεώρησις Έμπορικῶν Πλοίων και Διμενικαί Αρχαί) εκτιμήσουν δεόντως τήν υπό του έν λόγω Διατάγματος παρασχεθεσομένην προς αϋτάς σημαντικήν βοήθειαν διά τήν καλυτέραν και άνεωτέραν εκτέλεσιν της υπηρεσίας των.


Αί στιγμαί, τάς όποίας διέρχεται η χώρα, όγουν φυσικά είς τήν σκέψιν ότι ίσως νά είναι άκαιρος σήμερα η μέριμνα δι' ύπόθεσιν ως η άνωτέρω\* εάν όμως ληφθῆ υπ' όφιν ότι τήν παροϋσαν τραγικήν περίοδον θα έπακολουθήσῃ άσφαλώς περίοδος γοργῆς αναδημιουργίας μέ τόν εύνοϊκόν και διά τήν ναυπηγίαν αντίκτυπόν θαε της (δίοφοροι έπιχειρήσεις έχουν ήδη αρχίσει τήν σχετικήν προεργασίαν), τότε αντιλαμβάνεται τις ότι επιβάλλεται η έγκαιρος εκδοσις του έν λόγω Διατάγματος.

Έπί τῆς έλπίδι ότι τό Τεχνικόν Έπιμελητήριον θα άν λάβῃ ως ίδι-

κλήν του υπόδεισιν τήν μέριμναν διὰ τήν έκδοσιν τοῦ ἑνωτέρου Διατάγ-  
ματος παρακαλοῦμεν ὅπως πᾶσα τυχόν ἀπαιτηθεύσαμένη συμπληρωματικὴ  
κληροφορία ζητεῖται παρὰ τοῦ κ. Ἄλ. Φιλίππου, Σίνα 18 (τηλ. 29962  
καὶ 43818).

Διατελοῦμεν μετὰ πόσης τιμῆς

 ΑΑ. ΦΙΛΙΠΠΟΥ  
Ι.Ν. ΑΛΕΚΑΡΗΣ

 ΠΡΟΞΕΕΤΟΣ  
Α.Π. ΠΡΟΣΤΟΒΑΤΣΑΚΗΣ