

1/9/75

ως τῷ νόμῳ νὰ συγκεντρωθῆ τὸ 1)30 τῶν ἐγγεγραμμένων μελῶν, ἅτινα δέον νὰ εἶναι ταμειακῶς ἐν τάξει.

Διὰ τὴν ἱστορίαν ἀναφέρω, ὅτι τὸ ποσοστὸν τῶν ταμειακῶς ἐν τάξει μελῶν εἰς τὸν προαναφερθέντα σύνδεσμον εἶναι μικρότερον τοῦ 20% καὶ διότι, διὰ νὰ ὑποβάλω ἔνστασιν κατὰ τοῦ κύρους τῶν ἀρχαιρεσιῶν θὰ ἔπρεπε νὰ συγκεντρώσω 70)75 ἀσυρματιστὰς ταμειακῶς ἐν τάξει.

Ἄλλὰ δυστυχῶς, κ. Διευθυντά, οἱ ναυτικοὶ ταξιδεύουν διὰ νὰ ἐξοικονομήσουν τὸ πικρὸ ψωμί τῶν παιδιῶν τους, ἄλλωστε δι' αὐτὸ ἀποκαλοῦνται ΝΑΥΤΙΚΟΙ...

Ἄλλὰ καὶ ἂν ἀκόμη ὑποθέσουμε, ὅτι ὁ κ. Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἦτο ἄνε ἴδιος, δὲν θὰ ἔπρεπε νὰ μοῦ τὸ γνωρῆ, ὑποδεικνύοντάς μου τὸν κατὰ νόμον ἀρμόδιον;

Διὰτί, ἐπὶ πέντε περίπου μῆνες σιωπῆς; Κατὰ τὸ Σύνταγμα ὅλοι δὲν εἴμεθα ἴσοι ἔναντι τῶν νόμων; Εἰς τὰς Δημοκρατίας ὑπάρχουν πολίται πρῶτης καὶ δευτέρας κατηγορίας; Ἐπὶ τέλους! Ποῖος ἀρμόδιος θὰ ἐπιληφθῆ τοῦ καυτοῦ θέματος τῶν προσφάτων ἀρχαιρεσιῶν εἰς τὰ ναυτεργατικὰ σωματεῖα. Συζητοῦνται αὐθαιρέσιαι, νοθεῖαι, παρανομίαι καὶ λοιπαὶ συναφεῖς ἐνέργειαι. Ἐυπόγραφες καταγγελίαι εἶδαν τὸ φῶς τῆς δημοσιότητος.

Ὁ ναυτεργατικὸς κόσμος περιμένει τὴν φωνὴν τῆς Δικαιοσύνης. Πότε, ἐπὶ τέλους, θὰ σημάνῃ ἡ ὥρα τῆς κρίσεως; Ποῖος θὰ δώσῃ τὴν σχετικὴν διαταγὴν;

Σὰς εὐχαριστῶ θερμότατα
μετὰ πλείστης τιμῆς
ΑΡΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΑΔΗΣ
Ἀσυρματιστῆς Ε.Ν.

Ἰκονίου 34, Ν. Σμύρνη, Ἀθήναι
Τηλ. 9583547

Ἐν Ἀθήναις τῆ 22)8)75

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ

Κύριε Διευθυντά,

Μὲ ἐνδιαφέρον ἐδιάβασα τὸ ἄρθρον τοῦ κ. Γ. Κούτση, «Ναυτιλία - Ναυτασφάλεια - Νηογνώμων», μὲ τὸ περιεχόμενον τοῦ ὁποῖου

**ε τὸν Ἀλληλασφαλιστικὸν
κσίας καὶ Ἀποζημιώσεως
ἀς δαπάνας.**

Ἔτος 1973: Προεκτιμηθεῖσα 20%.
Τελικῶς ζητηθεῖσα 20%.

Οἱ ἐν Λονδίνο πράκτορες τῶν
Διευθυντῶν μας εἶναι οἱ Thos. R. Miller
& Son, οἱ ὁποῖοι παραθίμω θὰ εἶναι

συμφωνῶ. Ἰδιαιτέρως, ὁμως, ὡς πρὸς τὸ σκέλος τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονος, φρονῶ ὅτι αὐτὸ τοῦτο τὸ Κράτος δὲν ἔχει δεῖξει τὴν πλήρη ὑποστήριξίν του εἰς τὸ ἔργον του.

Οὕτω καὶ μεταξὺ ἄλλων παρατηρεῖται, ὅτι ὁργανισμοὶ κρατικοὶ ἢ ἐξαρτώμενοι ὑπὸ τοῦ Κράτους, ὡς τὸ Π.Ν., τὸ ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων, ὁ Ο.Λ.Π. κ.λπ., προδιαγράφουν τὴν κατασκευὴν νέων πλωτῶν μέσων καὶ κατασκευῶν ἢ διατηροῦν εἰς κλάσιν ὑπάρχοντα τοιαῦτα, μὲ ἀλλοδαποὺς Νηογνώμονας, τοῦ Ἐθνικοῦ Νηογνώμονος ὄντως πλήρως παρῆκωνισμένου.

Ἴσως νὰ νομίζεται ὅτι ὁ Ε.Ν. δὲν ἔχει ἀκόμη ἰκανὸν τεχνικὸν ὑπόβαθρον διὰ νὰ ἀντιμετωπίσῃ μεγαλύτερα καὶ πολυπλοκώτερα ἔργα, τῶν σήμερον ἀναλαμβανομένων κατατάξεων ὑπαρχόντων πλοίων, μετασκευῶν κ.λπ. Ἐγώ, ἐν τούτοις, τὴν γνώμην, ὅτι τοῦτο εὐκόλως θὰ τὸ ἀντιπαρήρχето διὰ τῆς ἀντλήσεως περαιτέρω γνώσεων καὶ πείρας ἐκ τῶν τόσων καὶ τόσων τεχνικῶν τοῦ Πειραιῶς ἢ ἀκόμη καὶ διὰ τῆς προσφυγῆς του δι' ἐξειδικευμένα θέματα, εἰς τὴν βοήθειαν τοῦ Πολυτεχνείου.

Ἐξ ἄλλου, ἐὰν ὑπάρχῃ πρόβλημα ἀσφαλίσεως, κάλλιστα τοῦτο θὰ ἦτο δυνατόν νὰ ἀντιμετωπισθῆ, πρὸς τὸ παρόν, τοῦλάχιστον, διὰ τῆς παραλλήλου κατατάξεως καὶ εἰς ἄλλον διεθνή Νηογνώμονα. Τὸ ἔξοδον θὰ ἦτο μηδαμινόν, ἐν σχέσει μὲ τὸ γενικώτερον ὄφελος καὶ τὴν τελικὴν προβολὴν τοῦ Ε.Ν.

Ἄλλὰ καὶ ἄλλαι πηγαὶ δραστηριότητος τοῦ Ε.Ν. ὑπάρχουν ἀφθονοὶ εἰς τὸν ὀρίζοντα. Οὕτω προτείνεται ἡ δραστηριοποίησίς του εἰς ἐπιθεωρήσεις προϊόντων τῆς ἐλληνικῆς βιομηχανίας, ἐκεῖνων τοῦλάχιστον τὰ ὁποῖα ἀναλίσκονται ἐν Ἑλλάδι, ὡς λέβητες, καλώδια διὰ τὴν Δ.Ε.Η., τηλεφωνικὰ καλώδια τοῦ Ο.Τ.Ε., προϊόντα μεταλλείων καὶ πολλὰ ἄλλα. Τὰ προϊόντα αὐτὰ καλύπτονται σήμερον πολλᾶκις διὰ πιστοποιητικῶν ἀλλοδαπῶν Νηογνώμωνων.

Ἐπίσης, προτείνεται ἡ αὔξησις τοῦ ἔργου τοῦ Ε.Ν., διὰ καταλλήλου προβολῆς, εἰς ἐγκρίσεις μελετῶν φορτώσεων καὶ εὐσταθείας, φορτώσεως σιτηρῶν κ.λπ., καθὼς ἐπίσης καὶ ἡ ἐπέκτασις του εἰς ἐγκρίσεις μελετῶν καὶ ἐπιθεωρήσεις μέσων φορτοεκφορτώσεως, ἐπὶ τῶν ὁποίων, ἐξ ἄλλου, σημειοῦται ἀπουσία ἐλληνικῆς νομοθεσίας. Πλὴν τῶν ἀνωτέρω, ὑπάρχουν πολλοὶ ἄλλοι τομεῖς ἐνεργοποιήσεως, ἐντὸς τῆς ἀναπτυσσομένης, ραγδαίως, ναυπηγικῆς μας βιομηχανίας, ἀκόμη δὲ θὰ ἐπρότεινον καὶ μέσῳ τῶν χορηγομένων δανείων. Ἄς μοῦ ἐπιτραπῆ, ὁμως, νὰ εἶπω, ὅτι ὅλα τὰ ὡς ἔνω ἀπαιτοῦν μεγάλῃν προσπάθειαν ἐκ μέρους τοῦ Ε.Ν., τοῦ ὁποῖου, ὁμως, εἶμαι βέβαιος, πολλοὶ θὰ παρίσταντο ἀρωγοί.

Μετὰ τιμῆς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΦΙΛΙΠΠΟΥ

Διπλ. ναυπηγὸς καὶ μηχανολόγος

Χαρ. Τρικούπη 8 - Πειραιεὺς

Πειραιεὺς, 25 Αὐγούστου 1975