

και αϋριο με την γεινιζουσα με την Τουρκια, Συρια. Και δεν προκειται για συνεργασεις υψηλω ονοματι. Απο την αρχη του χρονου, η συμφωνια με την ΕΣΣΔ απεδωσε 40 σοβιετικης πλοιοκτπιας σκαφη στην κυπριακη σημαια, που η προβλεψη ειναι οτι συντομα θα φθασουν τα 120.

Ετοι, η Κυπρος, χωρις να χανει καιρο, οδεϋει στη συγκροτηση παγκοσμιοϋ ναυτιλιακοϋ κεντρου οργανικα συνδεμενου με την γεωφυσικη και πολιτειακη της υποσταση, τωρα και με το πλεονεκτημα της μελλοντικης ενταξεωσ στην ΕΟΚ.

Αντιθετα, ο Πειραιαϋ παραμενει παντα στο σταδιο του «εσωτερικοϋ διαλογισμοϋ». Σκεφτεται, κουβεντιζαει και αδρανει.

Η διαφορα.

Ενδιαφεροσα προταση

Ορθη η προταση του κ. Φιλιππου, και θα πρεπει να προσεχθει απο τους αρμοδιουσ του ΥΕΝ. Μασ γραφει:

Αγαπητη «Αργω»

Με μεγαλο ενδιαφερον εδιαβασα οτι το Ίδρυμα Ευγενιδου δωριζει στο ΥΕΝ συστημα ναυτιλιακοϋ απομιμπτοϋ ρανταρ και επιχορηγει την προσκτηση προσομοιωτοϋ κινησεωσ και ελιγωμων πλοιοϋ.

Και τα δυο θα βοηθησουν αφανταστα στην εκπαιδευση των ναυτικων στελεχων των πλοιοϋ.

Εν τούτοις τα μηχανηματα αυτα ειναι πολυ χρησιμα επισησ και για ερευνητικη - επιστημονικη εργασια και θα ηταν σκόπιμο στους ορους δωρεαϋ του Ευγενιδου να προβλεφθει και η απροσκοπη διαθεση τους σε ερευνητεϋ - επιστημονεϋ κ.λπ., εναντι ωρομισθιοϋ, χωρις ομωσ κρατικεϋ και γραφειοκρατικεϋ δυσκολιεϋ και με ιδιωτικο - οικονομικα κριτηρια λειτουργιαϋ των.

Μετα τιμηϋ
Κωνσταντινοϋ Δ. Φιλιππου
Διπλ. Ναυπηγοϋ - Μηχανολογοϋ

Μια αλλη αποψη

Αντιγραφοϋμε απο το «Ληδουτε Λιστ» (26.9.90):

— Οι περικοπεϋ στην φορολογια της κωρπικότηταϋ, που ανακοινωσε προσφατα η ελληνικη κυβερνηση στα πλαισια της προσπαθειασ να προσελκυσει τα ελληνονοκτητα πλοια να επιστρεψουν στην εθνικη σημαια επικριθηκαν απο τον ελληνα εφοπλιστη Γ.Π. Λιβανο.

Ο κ. Λιβανοϋ επεκρινε τις ενεργειεϋ αυτεϋ ωσ ακαιρεϋ υπο την σκια της οικονομικηϋ κρισεωσ που διερχεται η χωρα και των επιπωσεων της στον ελληνικο λαο.

Σε επιστολη του προς τον αναπληρωτη υπουργο Ναυτιλιαϋ κ. Αρ. Παυλιδη, ο κ. Λιβανοϋ, επικεφαληϋ του ομιλοϋ Σερεϋ, υπογραμμίζει οτι οι περικοπεϋ πραγματοποιιοϋνται σε μια περιοδο οπου «η πολυμορφη κριση που πληττει τη χωρα μας σημαίνει σοβαρεϋ στερησειϋ για το λαο μας, οι χαμηλοτερεϋ ταξεϋ του οποιου καλοϋνται να επωμισθουν κολοσσιαια βαρη».

Η Σερεϋ, αναφερει, θεωρει οτι ειναι εναντιον των αρχων της να μην συμμετασχει στην κοινή προσπαθεια να αντιμετωπισθει η δυσκολη περιοδοϋ.

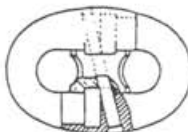
Σημειωνονταϋ οτι ο στολοϋ της Σερεϋ εχει ιδιαιτερα μεγαλη εκπροσωπηση στην κατηγορια που επωφελειται απο τις περικοπεϋ, ο κ. Λιβανοϋ εκτιμα οτι «η φορολογικη ανακουφιση που θα απολαμβανε ο ομιλοϋ Σερεϋ ετισιωϋ θα ηταν της ταξεωϋ του 1 εκατ. δολλ. περιπου».


Ετσι, συνεχίζει η επιστολη, για περιοδο τριων ετων αυτο το ποσοδ θα διατιθεται καθε χρονο για την οικονομικη υποστηριξη της πτερυγοϋ του Ναυτικοϋ Νοσοκομειοϋ στα Μελισσια που ειναι αφιερωμενη για άτομα με ειδικεϋ αναγκεϋ τα οποια προερχονται απο την ναυτικη οικογενεια».

• Το δημοσειϋμα αυτο, οπωϋ ηταν επομενο, προκαλεσε στους εφοπλιστικουϋ κυκλουϋ, ορισμενεϋ αντιδρασειϋ, αναλογα με το πρισμα που εκτιμηθηκε η σημασια του. Επισησ σχολιασθηκε και απο τον ημερησιο τυπο, σε συσχετισμο με την αντιληψη που επικρατουσε στην κοινή γνωμη περι καταμερισμοϋ των βαρων για την αντιμετωπιση του οικονομικοϋ προβληματοϋ της χωραϋ.

Φορεϋ των αποψεων επι του προκειμενου, των εφοπλιστων του Λονδινου, θεωρειται ο προεδροϋ του Κομιτιϋ, ο οποιοϋ απεστειλε σχετικη επιστολη στον κ. Γ.Π. Λιβανο.

**ANCHOR CHAINCABLES
AND FITTINGS**





N.K. KATRADIS S.A.

Anchor chaincables, kenter joining shackles,
swivel forerunners. All ex our stock!

Testing facilities for anchors up to 35 tons and anchor chains
up to 100 mm.

