



ΣΕΛΙΔΕΣ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΜΕΛΩΝ ΕΛ.Ι.Ν.Τ. ΕΚΔΟΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

27

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ

1990

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Οριστικά από 18 Αυγούστου 1990 το ΕΛ.Ι.Ν.Τ. μεταφέρθηκε στα νέα του Γραφεία δηλαδή, ΜΕΓΑΡΟ ΛΕΩΣΘΕΝΟΥΣ 21/23 και Χαρ. Τρικούπη γωνία 4ος όροφος 185 36 Πειραιάς.

ΠΑΡΑΚΛΗΣΗ

Την αλληλογραφία σας προς το Ινστιτούτο, παρακαλούμε να την απευθύνετε:

Τ.Θ. 80355, 185 10 Πειραιά

ΕΚΚΛΗΣΗ

Η παράγραφος αυτή απευθύνεται κυρίως προς Μέλη που πολλές φορές έχουν αποδείξει εμπράκτως την συμπάθειά τους προς το Ινστιτούτο.

Προκειμένου να εξοπλισθεί ο νέος χώρος με τα απολύτως απαραίτητα έπιπλα λειτουργίας του όπως π.χ. αρχειοθήκες, ή μηχανήματα (φωτοτυπικό και FAX) τα οποία διευκολύνουν την λειτουργία του Ινστιτούτου με το μικρότερο δυνατό κόστος, ζητούμε τη βοήθεια αυτών που οικονομικά μπορούν να κάνουν αυτές τις προσφορές.

Κάθε προσφορά θα χαρακτηρίζεται ως χορηγία προς το Ινστιτούτο και θα φέρει το όνομα του χορηγού.

Περισσότερο από κάθε άλλη φορά απευθύνουμε έκκληση προς το Lobby του ΕΛΙΝΤ και ζητούμε την ενεργό συμπαράστασή του. Αυτές οι ανάγκες δεν υπερβαίνουν τις 350.000 δρχ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η τηλεφωνική επικοινωνία με το Ινστιτούτο έχει διακοπή λόγω μεταφοράς από τον ΟΤΕ.

Ελπίζουμε σύντομα να δυνηθούμε να σας πληροφορήσουμε για την επαναλειτουργία της τηλεφωνικής γραμμής του Ινστιτούτου.

Σε περίπτωση που θέλετε να μιλήσετε με το Ινστιτούτο, σας παραπέμπουμε σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύθηκε στο φύλο Νο 26 των «Σελίδων» μηνός Αυγούστου '90.

Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΤΙΣ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΒΑΣΕΙΣ

Του Κων/νου Φιλίππου

Διπλ. Ναυπηγού & Μηχανολόγου Προέδρου ΕΛ.Ι.Ν.Τ.

Τον περασμένο Απρίλιο, στις «Σελίδες» ο φίλος Απόστολος Δόμβρος ανέπτυξε τις απόψεις του επάνω στο θέμα της ασφαλείας των επισκευών στις ναυπηγοεπισκευαστικές βάσεις.

Με τις απόψεις αυτές, συμφωνούσα απόλυτα και πίστευα ότι, η ανάπτυξη συνειδησής γύρω από το θέμα «ασφάλεια» θα βοηθούσε στην ελαχιστοποίηση των ατυχημάτων.

Δυστυχώς, σε όλους τους τομείς ο Έλληνας διεκδικεί πρωτεία στην αμέλεια του να εξασφαλίσει ένα ασφαλέστερο τρόπο ζωής, ιδέ τα τροχαία ατυχήματα, τα ναυτικά ατυχήματα, τις φωτιές στα δάση κ.α.

Είναι ο επιπόλαιος τρόπος του σκέπτεσθαι και ενεργεί με τη βεβαιότητα ότι το κακό δεν μπορεί να συμβεί σ' αυτόν, αλλά μόνο στο διπλανό του.

Αυτή τη νοοτροπία πρέπει ν' αλλάξει η οργανωμένη καθοδήγηση, που καλείται να δώσει το κράτος.

Τις σκέψεις μου αυτές τις είχα εκφράσει, κατόπιν προσκλήσεως, στο λιμενάρχη Πειραιώς, μετά το ατύχημα του ANANGEL GREATNESS, με την κατωτέρω επιστολή / έκθεσή μου:

— Κανονισμοί και οδηγίες ως προς τί προφυλακτικά μέτρα πρέπει να λαμβάνονται υπάρχουν στην Ελληνική και αλλοδαπή βιβλιογραφία, καθώς και πλούσια εμπειρία.

— Η ευρύτερη περιοχή Πειραιώς παρουσιάζει πάρα πολύ υψηλό βαθμό επικινδυνότητας από απόψεως πυρκαϊών σε πλοία, τα οποία συχνά καταστρέφονται ολοσχερώς. Τούτο εμφανίζεται στη μελέτη του γράφοντος «Ναυτικά ατυχήματα στις Ελληνικές θάλασσες» που ευρίσκεται σ τα χέρια του Υ.Ε.Ν. από διετία.

Εξ' άλλου το στοιχείο αυτό είναι γνωστό και στους Ασφαλιστικούς οργανισμούς, με τις ανάλογες επιπτώσεις.

— Πιστεύω ότι οι ναυτικοί, αν και μπορεί να έχουν περάσει την σχολή Σωστικών και Πυροσβεστικών μέσων (η και Ασφαλείας Δεξαμενοπλοίων) εν τούτοις πολλές φορές δεν έχουν εδρεωμένες γνώσεις των κινδύνων που υπάρχουν κατά την διάρκεια επισκευών και αντιμετωπίζουν τα θέματα πυροπροστασίας κατά τρόπον τυπικό και επιφανειακό.

— Περαιτέρω πιστεύω ότι τα συνεργεία επισκευών και οι εργαζόμενοι δυστυχώς, έχουν ακόμα μικρότερη γνώση των κινδύνων αυτών, τα προφυλακτικά δε μέτρα που λαμβάνονται είναι της μορφής, ας πούμε μίας μάνικας ή ενός πυροσβεστήρα, ενώ παραπλεύρως μπορεί να κρέμονται πρωτόγονες μπαλαντζές...

Η χρησιμοποίηση εξ' άλλου τεχνιτών, καθαριστών κλπ, χωρίς την απαιτούμενη γνώση των στοιχειωδών κανόνων ασφαλείας και επιβλέψεως είναι συνήθης.

— Ευθύνη επίσης φέρουν και οι επιβλέποντες μηχανικοί, όπου και αν υπάρχουν ή έχουν τα προσόντα να καλούνται «επιβλέποντες».

— Μια έκρηξη / πυρκαϊά σε δεξαμενόπλοιο μπορεί να προέλθει από πάρα πολλούς λόγους. Η πηγή της εκρήξεως μπορεί να είναι ακόμα και απομακρυ-