

14, SKOUZE STREET
PIRAEUS (10)
TEL. 4525156
4521263
6420238 (ADM)

Περιοδικόν ΑΡΓΩ
Κουντουριώτου 145, Τ.Τ. 7
Πειραιεύς

CONSTANTINE A. PHILIPPOU
B. Sc. - C. Eng. - F. I. MAR. E.

ΠΡΟΣΟΧΗ.Γ. Λουκόπουλος

YOUR REF.: ΚΦ/ΦΣ
OUR

DATE 28ην Νοεμβρίου 1977

Αγαπητή ΑΡΓΩ

Με ενδιαφέρον έδιάβρασα τό άρθρο σας τοῦ μηνός Σεπτεμβρίου "Περί έπιστημονικῆς νοοτροπίας" καί θέλω κι εγώ νά υποστηρίξω τίς απόψεις σας, έστω καί καθυστερημένα.

Ἡ φράση σας "μέ νοοτροπία έρευνας καί μελέτης καί όχι μέ τάσεις επαγγελματικῆς ρουτίνας..." νομίζω ότι αντικατοπτρίζει πλήρως τό θέμα, τουλάχιστον στόν τεχνικόν τομέα, τόν όποιο γνωρίζω καλά.

Πράγματι έπιστήμονες σήμερα πιά έχουμε πολλούς, περισσότερους μάλιστα ίσως από όσους χρειαζόμαστε.

Ὁ έπιστήμονας, όσχετως βαθμίδας, γιά νά δράση, νά εξελιχθῆ σωστά, νά προσφέρη στό χώρο τῆς δραστηριότητάς του, στό προκειμένο τό πλοίο, τό εργοστάσιο, τό ναυπηγεῖο, πρέπει νά τοῦ προσφερθοῦν υπόβοθρα καί έπιστημονικά κίνητρα.

Σήμερα ό τεχνικός, ό εργαζόμενος στήν έμπολιστική επιχείρηση, θά όχοληθῆ μέ τό προβλήματα τῶν πλοίων, τό όποια επιβλέπει καί κάθε νέα εξέλιξη καί εφαρμογή, θά τήν αντιληθῆ, όσο μπορέση, όταν θά πάη σέ καμιά προοδευμένη τεχνολογικά χώρα.

Ὁ έλεύθερος επαγγελματίας εύρίσκεται σέ χειρότερη μοίρα γιάτί, πιεζόμενος από τό καθημερινά επαγγελματικά του προβλήματα, δέν έχει τήν πνευματική ήρεμία γιά νά κάνη συνεχῶς τήν απαραίτητη προσαρμογή του στίς εξελίξεις, "ὅποια δέ έπιστημονική πρόοδο καί όν πετυχαίνει αὐτή τήν όφείλει σέ ζένες πηγές.

Στό εργοστάσιο, πλὴν τῶν μεγάλων ναυπηγεῖων καί έλαχίστων άλλων ναυπηγο-έπισκευαστικῶν μονάδων, ἡ έπιστημονική παρουσία είναι ύποτυπώδης.

Συνήθως βασιλεύει ό έμπειρισμός, ἡ προχειρότης, ό ότομικισμός, ἡ αντιμετώπιση τοῦ προβλήματος σήμερα καί αύριο έχει ό θεός.

Διακυβερνοῦμε τήν πρώτη ναυτιλία στόν κόσμο καί όμως, αν άφαιρέσουμε ίσως όρισμένες μεγάλες ναυτιλιακές επιχειρήσεις μέ σωστή



Πειραιάς 8/II/78

Κον
Κ. Φιλίππου
Ναυπηγό-Μηχανικό
Ένταυθα

Κύριε Φιλίππου,

Στά πλαίσια μιᾶς ἔρευνας ποῦ ἐτοιμάζει ἡ "Ἀργώ" γιὰ τὴν ἔκδοση τῆς πρωτοχροنيᾶς, θά παρακαλοῦσαμε νά ἀπαντήσετε στό ἀκόλουθο ἐρώτημα:

Αἰσιοδοξεῖτε ὅτι οἱ πρωτοβουλίες ποῦ ἔχουν ἀναληφθεῖ μέχρι τώρα θά ὀδηγήσουν στὴν δραστηριοποίηση τοῦ ἔμφυχου ὑλικοῦ τῆς ναυτικῆς τεχνολογίας; Ἡ δραστηριότητα αὐτή πρέπει νά εἶναι αὐτοδύναμη ἐθνικά ἢ πρέπει νά στηρίζεται καὶ μέχρι ποῖο βαθμό, στὴ βοήθεια τῶν ξένων;

Με πολὺ ἐκτίμηση καὶ
θερμὲς εὐχαριστίες

Γ. Λουκόπουλος

Υ. Γ.

Παράκληση, γιὰ ἀπάντηση μέχρι 25/II/78.

Αγαπητή Άργώ,

Εκινώ με πολύ εύχρησθηστικότητα και κίνητο για την ανάπτυξη της τεχνολογίας στον τόπο μας και έχω συγχρόνως να έχω και την έκφρασή μου για την προσοχή και πάντοτε κίνητο για μέ- σου των τηλών σας για την ανάπτυξη της υποστηρικτικότητας των Ελλη- νων τεχνολόγων με μία κοινή προσπάθεια προσήλωσης και παρουσιάζοντας δε'ένδεξ μόν του δι'ολόκληρου ιστορικού των έργων, δε'έτιμα / ε της πε- ρατοίω προόδου της επιστήμης και τεχνής, της οργάνωσής με την μεγα- λη ναυτιλία μας και την εγγύρια ναυτογυ-βερνικηστική υποστήριξή μας.

Επί και τέ παρα-κίνητα έργο, γόνοιο πόν, ούλοισι έτιόλο η ά- τη γη στον Πειραιά, κέντρο της ναυτιλιακής και ναυτογυ-βερνικηστικής μας προστηριόττης, πού νύ συντελή κατά κάποιο τρόπο στην ανάπτυξη της τεχνολογικής μας έπιπέδης, κλήν ίσως των "Ποσειδώνων" ήπου ούσι ούτό κούβησ της ποιοι έξουν τά έπιτεόγματο του έπιπέδης, έντ ή πού ούή της Ελληνικής προ-σώβησ έδύναται στην έπιτεόγν ή τε πε- λήν.

Από τό 197.-74 τό πρώτο δηλό έήματα έγινον με την ίδρυση του Ίνστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας, πού έχει άκριόως τόλει σόν κούτο του την ανάπτυξη της τεχνολογικής ύπαόουξής μας στον τομέν του πλοίου, πού ολονόησποτε τρόπο και έν έκασόζεται ούτός. Η έπήχηση και ή συμ- βολή του ΙΝΤ στο μικρό είόστημα της ζωής του υπήρξαν έπιόλογοι ποσο- στιόεις. Έ'ένο πούένο από κόση έκόήλωση πούοι, τό Ίνστιτούτο προσέ- φερε τριάντα περίπου μορφητικές έπιόλογοις / έ έπιόλογοις "Ελληνες και ξένους έπιολητές έξέωσσε ένα κούτοδικο πού άρχίζει ν'έποκτό παρόοση, παρουσιόσε με δύο "Ποσειδώνια" είκοσι περίπου μικρο-μορφίους "Ελληνες κατασκευαστές ναυτιλιακού έξοπλισμού, έξοπώνισσε έρισμένως μελέτες και συνέβαλε στην διαμόρφωση άλλων, προσπαθεί με νύ δόση μία έπιστημονική στέγη με τεχνολόγοις πού θέλουν νύ έξωτερινόσουν τά έπιτεόγματο και γνώσεις τους και νύ δόση τροφή στη σκέψη των νέων.

Η προσπάθεια ούτή του ΙΝΤ είπω ότι ποσοστιόεις είναι έπιόλογοις, αλλά με έπόλυτα κούετο τό κούό έπιόλογοις νύ είναι κούό μεγάλο γι'εί οι έλλοίσεις μας είναι μεγάλες και είμωσπο πού κούωσποσμένοι στην ανάπτυξη της ναυτιλιακής τεχνικής μας ύπαόουξής.

Ένα έπιόλογοις κούό της προσπάθειας του ΙΝΤ είναι ότι έπώσε τό παρόι έγγω με έπιόλογοις έπιόλογοις έπιόλογοις και έτοιόεις νύ έρχόσων νύ προ-όλοισ τις έπιστηριόττης τους κίνηστες τεχνικές έπιόλογοις και κούωσπο, οι όποίος είναι έπιόλογοις του τεχνικού κούου του Πειραιός

και γενικό υδατικό πλέγμα κρύσταλλοι θάλασσας θα λυγίσει με έντονα οξυγόνο και με τη δημιουργία μιας κίνησης τεχνολογικού ενδιαφέροντος. Από ταύτα η ελίξη αυτή δεν γίνεται γύρω από άδεια αλλά μερικά από τα υδατικά στοιχεία που θα μπορούσαν να την παρατηρήσουν από ύψος.

*Θα δώσω είπα παρά πάνω καταλήγων στις ακόλουθες σκέψεις:

- α) Η εξαρισμένη προσπάθεια του ΙΝΤ πρέπει να εδράσει στα πραγματικά δεδομένα του ναυτικού και ναυπηγο-επισκευαστικού κόσμου του τόπου. Είναι προσπάθεια που γίνεται από Έλληνες για Έλληνες, είναι απαραίτητη για την εξέλιξη της τεχνολογικής μας σκέψης και το όφελος θα είναι άμεσα στους τεχνολόγους μας, τους ναυτικούς, τους μηχανικούς ξηράς, την βιομηχανία, και το πλοίο εν γένει. Με την έννοια αυτή η άσκησή η άσκησή, ο άσκησις κομμάτι ότι μέχρι τώρα δεν έχει συνειδητοποιήσει την αναγκαιότητα μιας ισχυρής τεχνολογικής Έλληνικής ύπαρξης και δεν έχει συμβάλει στο έργο, πάρε ερχόν και έλθουν για ένα καλύτερο μέλλον. Χρειάζεται να γίνει συνείδηση και να δοθούν μέσα ώστε η πρώτη ναυτιλία στο λιμάνι και τους οκεανούς να μην είναι η τελευταία στην τρέπαζ των τεχνικών διερευνήσεων, των διεθνών διαπραγματεύσεων και αποφάσεων, όπου διακρίνονται πολλά κεφάλαια και συμφέροντα.
- β) Σε μία διεθνοποιούμενη κοινωνία είναι φυσικό ότι κάθε δραστηριότητα γίνεται σε συνδικισμό και σε συνεργασία με τον γύρω μας κόσμο. Τόν τόπο αυτό όπου ενώ έχουμε τις εξαιρετικές δυνατότες, το έδαφος, ύστερο με υαφάρ στη συλλογική προσπάθεια, πρέπει να συλλέξουμε όλη με χάρη με τον άνοπτο γύρω γένο παράγοντα, που χάρη στην άργηση του έχει άσκηση γάρη βόσεις, έχει μαζικές γνώσεις και πέρα μεγάλα. Αυτό όμως που πρέπει να προσέξουμε είναι ότι αυτό που μπορεί να είναι ανάγκη για μας, είναι ίσως για τον γένο ένα μεγάλο πλεονέκτημα, το οποίο εύκολα μπορεί να χρησιμοποιήσει για να εξυπηρετήσει δικές του λήσεις και συμφέροντα. Έτσι λοιπόν νομίζω ότι κάθε εκδήλωση του άνοπτο παράγοντα θα πρέπει να έναρμονίζεται με την προσπάθεια που γίνεται από έμάς μέσα σε πλαίσια που θα μας είναι όφελος και άσκησις δεν θα έχουμε από συνέπεια την δημιουργία προβλημάτων στην περαιτέρω ανάπτυξη μας ούτε θα δημιουργηθούν πιέσεις άσκησις.

(Γέ κατακλίδα πιστεύω ότι η άσκησις κρουστική θα έσκησις και το άσκησις γιατί γίνεται σιγά-σιγά συνείδηση ότι αυτό είναι ζήτημα επιβίωσης και για το έδαφος-μονάδες και για το σύνολο που εκφράζεται από το κύκλωμα βιομηχανία-άσκησις-πλοίο.)

Κων. Βιλίπου

Διπλ. Γεωπηγός-Μηχανολόγος