

"ΑΡΓΩ,,

TACHYΔΡΟΜΕΙΟΝ

Κύριε Διευθυντά,

Με ενδιαφέρον εδιάβασα τὸ ἄρθρον σας «ΤΟ YEN καὶ ὁ διεθνὴς κῶρος».

Αἱ διαλαμβανόμεναι ἀπόψεις ἔχουν ὑποστηρικτῆ ἐπαινετημένης ὑπ' ἐμοῦ εἰς διαφόρους κύκλους, καθὼς καὶ ἀπὸ τοῦ βήματος τοῦ Ἰνστιτούτου Ναυτικῆς Τεχνολογίας, κατὰ τὴν ὁμιλία μου περὶ SOLAS 1974.

Τότε εἶκα ἐπισημάνει τὸν ἐφήμερο τρόπο διαθρώσεως καὶ ἀντιπρατώσεως τῆς ὀργανώσεως τῶν ἐθνικῶν ἀντιπροσωπειῶν μας καὶ τῶν πρὸς μελέτη καὶ συζήτησι θεμάτων. Κατὰ τὴν συμμετοχή μου εἰς σύνοδον τοῦ IMCO, κατὰ τὸν περασμένον Ὀκτώβριον, μεθ' ἧς μου παρετήρησα πῆν, τουλάχιστον μέχρι τότε, παθητικὴ παρουσία τῆς Ἑλλάδος, ἐπὶ τῶσων καὶ τῶσων φλεγόντων τεχνικῶν θεμάτων. Δὲν ὑπέπεσε εἰς τὴν ἀπίλησίν μου νὰ ἔχη γίνει οὔτε μὴ ἔγγραφος πρότασις μας ἐπὶ διαμορφώσεως κάποιου σημαντικοῦ μηχανισμοῦ. Εἰς τὶς τεχνικὰς ἐπιτροπὰς τουλάχιστον ἡ παρουσία μας φαίνεται νὰ περιορίζετο εἰς τὸν ρόλον τοῦ δευτερολογούντος «I second the proposal of the distinguished delegate of...».

Πιστεύω ὅτι ἔχομεν ἀρίστους τεχνικούς, μετὰ πολλὰς γνώσεις καὶ πείρα γὰρ νὰ ὀργανώσωμε ὑπόβαθρον, μελέτη, ὀργάνωσι καὶ ὀρθὴν ἀντιπροσώπευσίν μας εἰς ὅλους τοὺς ὀργανισμούς, τοὺς ὁποίους ἀνεφέρατε. Παλλὰ συμφέροντα διακυβεύονται κατὰ τὶς ποικιλώνυμες διασκέψεις καὶ πλὴν αὐτῆς ὑπερασπίσεως τῶν ἰδικῶν μας, θὰ ἤδυνάμεθα νὰ γίνωμεν φορεῖς νέων ἀπόψεων καὶ προτάσεων πρὸς γενικὸν καὶ ἐθνικὸν ὄφελος μεγάλο. Χρειαίεται ὅμως νὰ πεισθοῦν αἱ ἀρμόδιοι φορεῖς περὶ τούτου.

Πειραιεὺς 25.8.75

ΤΟ YEN ΚΑΙ Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΩΡΟΣ

Μετὰ τιμῆς

Κ. ΦΙΛΙΠΠΟΥ

Ἐπιτηδευτὴς - μηχανικός

Ὅχι μόνον ὁ ἐφοπλισμὸς, ἀλλὰ καὶ ὁ κρατικὸς παράγων πρέπει νὰ προάγῃ τὴν ἐκπροσώπησίν του ἐπὶ τῶν διεθνῶν ναυτικῶν σχέσεων. Πρόκειται γιὰ διαπίστωσιν πού τίθεται ὡς συνέχεια τῶν ὅσων ὑπεστήριξε εἰς τὸ ἄρθρον τῆς ἡ «Ἀργώ» τοῦ Ἰουλίου, ἀναφορικῶς μετὰ τὴν εὐθύνη τῶν ἐφοπλιστῶν γιὰ ταχεῖα καὶ ἀποδοτικὴ προσαρμογὴ τῆς ναυτιλίας εἰς τὰ νέα καὶ τόσο κρίσιμα διεθνή δεδομένα.

Ἄλλὰ φαίνεται ὅτι ἡ ἐφοπλιστικὴ κινητοποίηση πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὕτη δὲν φθάνει, χρειάζεται καὶ τὸ κράτος νὰ ἀποκτήσῃ τοὺς οἰονεῖ ναυτικὰς πρεσβευτῆς του, εἰδικευμένους εἰς τὶς διεθνεῖς σχέσεις μετὰ ὅλο ἐκεῖνο τὸ βάθος τῆς τεχνικοοικονομικῆς καταρτίσεως, πού ἀπαιτεῖ σήμερον ἡ ἀντιμετώπισις τῶν προβλημάτων τοῦ πλοίου καὶ τῶν θαλασσίων μεταφορῶν.

Διότι μία τέτοια ἐκπροσώπησις δὲν ὑφίσταται τώρα πού ἡ ἑλληνόκτητη ναυτιλία διεκδικεῖ τὴν πρώτη θέσιν εἰς τὸν κόσμον καὶ πού αὕτη ἡ πρώτη θέσις εἶναι γιὰ τὴν πατρίδα μας ἀτού εἰς τὴν προσπάθειαν πού καταβάλλει νὰ ἀποκτήσῃ ἰσχυρὰ ἐρείσματα εἰς τὸν διεθνή κῶρον. Τί ἐκπροσώπησις ὑπάρχει;