

α. Φιζιού

Μαζιέρα

Διά παραγγελία όσων φωτίζετε
την τοποθέτηση του ίδιου ή του
του ταχύτερου. Διδόντας σχετικά οδηγίες
εξ' ου α. Μαζιέρης ακαδών, ακα
σχέδιον δια των δύο των αργών
δύο γωνιών.

10/38
/6

Ευχαριστώ

Φιζιού



ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ Ι. ΤΟΓΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

Αγαπῆ. Κυρία Φιζιώου

Σὲ παρακαλῶ νὰ τοῦ ἐπιφοί-
σῃ. Διὰ τῆς ἐστιαίας τῆς
Προσωπικῆς μετὰ ὑπογραφήν
σου, σοὶ νὰ ἐρθεῖ νῦν οἱ κωβι-
στοὶ τῶν διαφορετικῶν διὰ

ΚΥΚΛΑΔΕΣ

Πλοῦτος 1951

Νέου
Επιπλέον

A/II "ΚΥΚΛΑΔΕΣ"

HEPZYIANU - ναυπηγείας 1944 Toronto-Canada by Redfern Construction Co Ltd dimensions 225x35.6x16.5 draught aft 12ft Forwa 9 ft. Gross tonnage 1200.

Προκειμένου να προβωμεν εις την αντικατάστασιν των ατμοκινήτων κροωατηρίων μηχανών τῶν ἐν ἐπικεφαλίδι ἐπιβατηγῶν ατμοκλιού μας διὰ πετρελαιοκινήτηρων καὶ τῶν ατμοκινήτων βοηθητικῶν μηχανημάτων διὰ τοιοῦτων λειτουργούντων μὲ ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν, ζητοῦμεν προσφορὰν βάσει τῶν κατωτέρω παρατιθεμένων.

A I ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

- 1) Μελέτη ναυπηγικὴ τοῦ σκάφους διὰ νὰ ἐξετασθῇ ἡ ἐνίσχυσις τοῦ ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐν γένει ἀντοχὴν αὐτοῦ ἐν τῷ συνόλῳ διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν τοποθετηθησομένων πετρελαιοκινήτηρων.
 Διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς ἐνίσχυσεως ταύτης νὰ δοθῇ σχέδιον τοῦ τρόπου τῆς τοιαύτης ἐνίσχυσεως, τὰ δὲ ἀπαιτούμενα ὑλικά θὰ προμηθευθῶμεν παρ' ἑμῶν ἐπὶ τῆ βάσει τοῦ σχεδίου σας.
- 2) Μελέτη διὰ τὴν χρησιμοποίησιν ἢ μὴ τῶν ὑφισταμένων νῦν ἀξόνων καὶ ἐλίκων καὶ ἐν περιπτώσει ἀντικαταστάσεως αὐτῶν ποῖα ἢ ἀξία τῆς χορηγήσεως νέων τοιοῦτων.
- 3) Μελέτην καὶ σχέδιον διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν δύο βάσεων τῶν πετρελαιοκινήτηρων. Τὰ ἀπαιτούμενα ὑλικά θὰ χορηγηθῶσι παρ' ἑμῶν ἐπὶ τῆ βάσει τῶν σχεδίων σας.
- 4) Σχέδιον διαρρυθμίσεως τοῦ ὑπάρχοντος μηχανοστασίου διὰ νὰ δεχθῇ τοὺς δύο πετρελαιοκινήτηρας καὶ τὰ βοηθητικά μηχανήματα. Ἐν τῷ σχεδίῳ θὰ ἐγκρίνεται ἡ θέσις τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων *ἀποφασίζεται*
- 5) Προβλέπεται ἡ ἐγκατάστασις δύο πετρελαιοκινήτηρων 1500 ἑκαστος διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ ταχύτης 18 μιλίων. Αἱ πετρελαιομηχαναὶ θὰ συνοδεύονταν μετὰ ἠλεκτροκινήτων ἀντλιῶν ἐλαίου λιπάνσεως, πετρελαίου, ἀντλιῶν κυκλοφορίας, ψυγείων καὶ φίλων ἐλαίου, φίλων πετρελαίου, ἀντλίας κύτους κλπ. κλπ. βοηθητικῶν διὰ τὴν ἐν κλῶ καλὴν λειτουργίαν.
- 6) Εἰς τὴν θέσιν τοῦ κρυμναίου λεβητοστασίου προβλέπεται ἡ ἐγκατάστασις τριῶν ἠτηζελοηλεκτρογεννητριῶν, αἵτινες ὑπάρχουσι, διὰ συνεχὲς ρεῦμα 220 Υ

B I ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

- Τὰ κάτωθι ὑπάρχοντα βοηθητικά μηχανήματα θὰ ἐξαχθῶσι καὶ θὰ ἀντικατασταθῶσι δι' ἑτέρων κινουμένων δι' ἠλεκτρισμοῦ:
- α) 2 ἰκάρια γενικῆς χρήσεως ἀναρροητικῆς ἰκανότητος 30 τόν. ὀριαίως.
 - β) Ἀτμοστροβιλοηλεκτρικὴ γεννήτρια 80 Κ. ἧτις θὰ ἀντικατασταθῇ διὰ μιᾶς τῶν ἀνωτέρω ντηζελοηλεκτρογεννητριῶν.
 - γ) Ἐργάτης ἀγκύρας (ἀτμομηχανὴ δικοῦλιδρος)
 - δ) Μηχάνημα κηδαίου ατμοκίνητον, μὲ χειρισμὸν ἐκ τῆς γαβύρας διὰ ΤΡΑΒΜΟΤΟΡ (διπλὴ γραμμὴ)
 - ε) Μικρὸς ατμοκίνητος ἐργάτης εἰς κρύμνην διὰ τὰ κρυμνήσια.
 - στ) Τέσσαρες ἐκχυτήρες *1177AK* διὰ τὴν ἀντλήσιν ἐκ τοῦ κύτους.

Κ Α Τ Α Σ Τ Α Σ Ι Ο Σ

ΤΩΝ ΕΞΑΧΘΗΣΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΣΟΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

* Εκτός των υπό έπι κεφαλίδα ΒΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ αντικατασταθησομένων μηχανημάτων,θά εξαχθώσιν εκ του πλοίου καί τά κάτωθι:

1) * Εκ του Μηχανοστασίου:

- α) 1 Βραστήρ παραγωγής ύδατος καί τροφοδοτήσεως 25 τόννων ήμερεσίως.
- β) * Ικκάριον τύπου W.F.I.R σύνθετον διά τήν έξυκρήτησιν του βραστήρος.
- γ) Δύο άεραντλίας W.F.I.R έξυκρητεύσαι τό κύριον ψυγείον
- δ) Περιστρωφική άντλία των 16" διά τήν κυκλοφορίαν του κυρίου ψυγείου.
- ε) Κύριον ψυγείον ψυκτικής έπιφανείας 2400 τετραγωνικών ποδών, άριθμού αόλων 1709.

2) * Εκ του Προραίου Λεβητοστασίου

- α) * Ανεμιστήρ.
- β) Δύο τροφοδοτικά ίκκάρια W.F.I.R παροχής 11 τόννων καθ'ώραν.
- γ) * Ικκάριον πετρελαίου.
- δ) Προθερματήρ καί καθαριστήρια πετρελαίου.
- ε) Προθερμαντήρ τροφοδοτικού ύδατος.

3) * Εκ του Πρυμναίου Λεβητοστασίου

- α) * Ανεμιστήρ.
- β) Δύο τροφοδοτικά ίκκάρια W.F.I.R παροχής 11 τόννων καθ'ώραν.
- γ) * Ικκάριον πετρελαίου.
- δ) Προθερμαντήρ τροφοδοτικού ύδατος.
- ε) Προθερμαντήρ καί καθαριστήριον πετρελαίου.

4) * Εκ των Λεβητοστασίων

2 * Υδραυλοτοί λέβητες τύπου YARON με καμπυλωτούς αόλους κατασκευής των BABCOCX - WILCOX του 1943. Χωρητικότητος (μέχρι στάθμης) $2 \frac{3}{4}$ τόννων με τρεις καυστήρας πετρελαίου καί με θερμενομένην έπιφάνειαν διά έκαστον λέβητα 1700 τετραγωνικούς πόδας. Έκαστος λέβης φέρει 1454 αόλους κατανεμομένους κατά διάμετρον ώς άκολουθως 1068 τής I", 258 τής $1 \frac{1}{8}$ καί 128 τής $1 \frac{1}{2}$.

Είσεσις λειτουργίας 225 ΛΒΣ, τεχνιτός έλκισμός διά καταθλήψεως άέρος εις κλειστά λεβητοστάσια.

* Η ήλεκτρική έγκατάστασις είναι *Continuosa* 220 Υ