

βούλος, ΙΙ, Νικόλαος Θ. Πάνος, Ύποναύαρχος - Ναυπηγός Β.Ν. Ε.Α. Σύμβουλος, Διευθυντής Σύμβουλος Γεώργιος Ι. Κούτσικ, Τεχνικός Σύμβουλος Νικόλαος Θ. Πάνος.

## ΠΕΝΘΗ

### ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Η. ΦΙΛΙΠΠΟΥ

Μία πασίγνωστος εις τόν ναυτικών κόσμον φυσιογνωμία παρικού συμβούλου, ο Αλέξανδρος Φιλίππου, έλαμψε τας ζών. Έπι συναπτάς δεκαετηρίδας προσήγαγε τας πολυτίμους υπηρεσίας του εις τε τὸ Πολεμικόν και τὸ Ἐμπορικόν Ναυτικόν. Ἡ ἐπιστημονική του κατάρτισις ὑπερέχει και προβάλλεται εις ἔργα ναυπηγικά και ἐπισκοπευτικά αξιόλογα.

Τὸ κατεπύρο βιογραφικόν σημείωμα τοῦ ἀειμνήστου Φιλίππου παρέχει μίαν ἀμυδρὰν εἰκόνα τῆς ποικιλομάρφου δραστηριότητός του.

Ἐγενήθη τὸ ἔτος 1894 ἐν Βόλῳ. Μετὰ εἰς Γλασκώδην τὸ 1912 ὅπου καὶ ἐπαύδασε Ναυπηγίαν και Μηχανολογίαν εἰς τὸ «Royal Technical College» και τὸ Πανεπιστήμιον τῆς Γλασκώδης. Τὸ 1919 τοῦ ἀπεμνήθησαν τὰ διπλώματα ἀφοτέρων τῶν ἀνωτέρω Ἀκαδημιῶν ἑπισκευτικῶν Ἰδρυμάτων τῆς Σκωτίας. Τὸ αὐτὸ ἔτος κατετάγη εἰς τὸ Βασιλικόν Ναυτικόν. Μεταξὺ τῶν διαφόρων ὑπηρεσιῶν, τὰς ὅποιας προσέφερεν κατὰ τὴν σταδιοδρομίαν του ὡς ἀξιωματικὸς ἀναφέρονται ἡ ἐπισκευὴ τοῦ θωρηκτοῦ «Αἰδέριω», τοῦ εὐδρόμου «Ἐλληρ», ἡ ναυπηγίσις τοῦ ἐπισκευτικοῦ «Ἄρης», τῶν ὑποβρυχίων «Κατοῦνη» και «Πατρισταυλὸς», ἀπάντων ἐν Γαλλίᾳ μεταξὺ τῶν ἐτῶν 1925-28. Τὸ 1930-31 ἐξορμήσατε βοηθὸς ναυτικῶν και ἀεροπορικῶν ἀκολουθοῦν ἐν Λονδίῳ, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἐπαποβιθῆθαι εἰς διαφόρους ὑπηρεσίας τοῦ Ναυσταθμοῦ Σαλαμῖνος και τοῦ Γ.Ε.Ν. Ἐπισκευτικῶς ἐξορμήσατε ὡς ναυπηγὸς τῆς Ε.Ε.Π. ἀρχῆς γεννημένης ἤδη ἀπὸ τοῦ 1924, μετὰ τῆς ὁποίας πάντοτε διετήρησεν στενοὺς δεσμούς.

Εἰς τὰ Λιμενικὸν Σάμα προσέφερεν ποικιλομάρφους ὑπηρεσίας ὡς Σύμβουλος ἐπὶ τεχνικῶν θεμάτων, διαμορφώσεως κανονισμῶν και ἐκπαιδευτικῶν, χρηματίσας κατὰ σειράν ἐτῶν ὡς καθηγητὴς τῆς Σχολῆς τῆς Ὑδροσ, μετέδωκε δὲ τὰς γνώσεις του εἰς πλείστους ἀπὸ τῶν ἐν ἐνεργείᾳ ἢ καὶ ἀποστρατεία ἀξιωματικῶν Α.Σ. και Ε.Ν. Κατὰ τὴν περιόδον τοῦ Ἑλληνοϊταλικοῦ πολέμου ἐργάσθη ἀκόως διὰ τὴν μετατροπὴν ἐπιβατηγῶν εἰς νοσοκομειακά και ἐξοπλισμὸν ἄλλων διὰ πυροβόλων και ἀνταεροπορικῶν. Μετὰ τοῦ Ο.Λ.Π. ἐπίσης εἶχε στενὴν συνεργασίαν και προσέφερεν πλείστους τὰς ὑπηρεσίας του. Ἀπεστρατεύθη τὸ 1947 μετὰ τὸν βαθμὸν τοῦ Πλοίαρχου. Ὡς ἐλευθέρου ἐπαγγελματίου ἀπὸ τοῦ ἔτους ἐκεῖνου ἐργάσθη ἐντατικῶς μετὰ πενήκτα και ημετέρας μῆσα τῆς ἀμέσως μεταπολεμικῆς ἐπισκοπευτικῆς μῆσις διαπραγμάτευσε, προσέφερεν πολλὰ εἰς τὴν ὀρθοτάτησιν τῆς ἀκτοπλοίας μας και ἰδίως τῆς ἐπιβατηγῶν τοιαύτης.

Ἐξ ἄλλου ἐξορμήσατε σύμβουλος εἰς πλείστα ἰδρύματα και ὀργανισμοὺς ὡς ἡ Οὐδρα, Ὑδροβιολογικὸν Ἰνστιτούτον Ἀκαδημίας Ἀθηνῶν, ΟΔΙΣΥ, ΟΧΟΑ, ΕΤΒΑ, Ἐταιρίας Ἰσθμοῦ Κορίνθου, ΣΕΝΑ, ΑΕΒΕΝΑ κλπ. Ὑπήρξαν γενικὸς ἐπιθεωρητὴς τοῦ Ἑλληνικοῦ Μηρηγώμιου μέχρι τοῦ ἔτους 1962, πιστεύσας ἰδιαίτερως εἰς τὴν ἀνάγκην τῆς ἀναπτύξεως ἐνὸς Ἐθνικοῦ Ὄργανισμοῦ κατατάξεως πλοίων. Τὸ ναυπηγικόν του ἔργον ὑπήρξε πλουσιώτατον και ἦτο πάντοτε γνωστὸς διὰ τὴν ἀκριβείαν, μεθοδικότητα και τιμιότητα τῆς ἐργασίας του. Ἡ συμβολὴ του εἰς τὴν ναυπηγικὴν ἐπιστήμην, ἡ φιλία του διαθέσις πρὸς ἅπαντας τοὺς συνεργάτας του, εἶχον ἐκτιμηθῆ ἀπὸ πολλὸ ἐκώρις και ἐν Πειραιεὶ και εἰς τοὺς ἐφοπλιστικῶς

## ΠΕΝΤΕ ΤΩΝ 136.000 ΤΟΝ. ΤΑΝΚΕΡΣ ΠΑΡΗΓΓΕΛΩΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝ ΡΕΘΥΜΝΗ - ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗ

Πέντε δεξαμενόπλοια τῶν 136.000 τόνων δ.ν. ἕκαστον ἀνάλαβον νὰ κατασκευασθῶν τὰ ναυπηγία Γκοταβέρκεν τοῦ Γκόττεμπουργκ. Δύο ἐξ αὐτῶν προορίζονται διὰ πελάτας τοῦ Οἴκου «Ρεθύμνη και Κουλουκουντῆς Λτδ» τοῦ Λονδίνου και τὰ λοιπὰ τρία διὰ τὴν ἐταιρίαν L.O.F. (London and Overseas Freighters Ltd) εἰς τὴν ὅποιαν ἐνδιαφέρεται ὁ Οἶκος «R. and K.»

Τὰ τάνκερς θὰ κατασκευασθῶν εἰς τὰ παγκοσμίως γνωστὰ ὑψηλῆς στάθμης σύγχρονα ναυπηγία Ἀρένταλ, παρὰ τὸ Γκόττεμπουργκ. Τὰ μέσα φορτοαφορτώσεως θὰ εἶναι πλήρως αὐτοματοποιημένα και τὰ σκάφη θὰ ὑπόκεινται, διὰ τὴν κατασκευὴν των, εἰς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ Λόδ'ς Ρέτζιστερ. Αἱ προσαπτήριαι μηχαναὶ θὰ εἶναι τύπου Β and W, δίχρονοι, ἀπλῆς ἐνεργείας, τύπου K90, μετὰ ὑπηρεσιακὴν δύναμιν 24.800

ἵππων. Τὰ μέσα φορτοαφορτώσεως θὰ εἶναι ἀτμοκίνητα και δηζελκίνητα. Αἱ ἀντλῖαι τοῦ φορτίου θὰ ἔχουν ἰκονότητα 3.000 κυβ. μέτρων θαλασσοῦ ὕδατος τὴν ὥραν. Τὰ δύο πλοία τοῦ Οἴκου «R. and K.» θὰ ἔχουν και θερμαντικὰ σῶματα.

Αἱ ἐταιρίαι τοῦ Ὁμίλου «R. and K.» εἶναι αἱ πρῶται, αἰτινες παρήγγειλαν σκάφη εἰς τὰ ἀναδιοργανωθέντα ναυπηγία Γκοταβέρκεν τὸ 1971. Ἐχουν παραγγείλει ἐν δεξαμενόπλοιοι (L.P.G.) διὰ τὴν μεταφορὰν παραγῶν πετρελαίου τῶν 27.000 τόνων δ.ν. εἰς τὰ ναυπηγία τοῦ Ὁμίλου Λαντακρόνα Ὁρσονταδάρβετ, μετὰ παράδοσιν τὸ 1973. Θὰ εἶναι ἀδελφὸν σκάφος τριῶν προηγουμένως παραγγελλθέντων εἰς τὰ αὐτὰ ναυπηγία τὸ 1969, ὅτινα και παρεδόθησαν τὸ 1971.

κόσμου τοῦ Λονδίνου. Ὑπήρξαν ἐνεργὸν μέλος τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος και μέλος τῆς Δ.Ε. αὐτοῦ ἐπὶ σειράν ἐτῶν, καθὸς ἐπίσης και Ἀντιπρόεδρος τοῦ Συλλόγου Μηχανολόγων - Ἠλεκτρολόγων - Ναυπηγῶν - Μεταλλειολόγων ἀπὸ τοῦ 1947 συνεχῶς ἐπὶ μίαν περίπου εἰκοσαετίαν. Ἀπεσύρθη τῶν ἐργασιῶν του κατὰ τὸν Σεπτέμβριον 1968. Ἀπεβίωσε τὴν 22αν Νοεμβρίου 1972.

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά» στενῶς συνδεόμενα μετὰ τὸν ἀειμνήστον Φιλίππου ἀπαυθύνουν τὰ θερμὰ τὴν συλλυπητήρια εἰς τὴν Οἰκογένειάν του.

### ΜΑΡΚΟΣ ΑΝ. ΠΑΤΕΡΑΣ

Εἰς ἡλικίαν 73 ἐτῶν, μετὰ μακρὰν ἀσθένειαν, ἀπεβίωσε ἐν Ἀθήναις και ἐθαυεῖθαι πρὸ ἡμερῶν ὁ πλοίαρχος και ἐφοπλιστῆς Μάρκος Ἀναστ. Πατέρας, τῆς παλαιῆς γνωστῆς ἐφοπλιστικῆς οἰκογενείας τῶν Οἰνουσῶν. Καλὸς ἐργάτης τῆς θαλασσίας ἐπιχειρήσεως, πρὸς ὅλους ἀγαθὸς και εὐπροσηγόρος ὁ μεταστάς, πῆλυσσε νὰ ἴδῃ τὴν ἐπιτυχίαν τῶν ἐργων του. Παρ' ὅλων ἐξορμημάτων. Οἱ πλείστοι πρὸς αὐτὸν ἔτρεφον αἰσθήματα ἀγάπης και στοργῆς.

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά» συλλυποῦνται τὴν οἰκογένειάν του.

### ΨΗΦΙΣΜΑ

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐνώσεως Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν ἐπὶ τῷ ἀγγελματι τοῦ θανάτου τῆς σεβαστῆς δεσποίνης

### ΕΥΓΕΝΙΑΣ ΣΤΑΜ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ

ἧτις γόνιμον και ἐποικοδομητικῶν ἀνέπτυξε δραστηριότητα διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας παρὰ τὸ πλεῖστον τοῦ ἀειμνήστου συζύγου αὐτῆς Σταματίου ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ, ἐπὶ σειράν θρηπτικῶν διατελέσαντος Προέδρου τῆς ἡμετέρας Ἐνώσεως, συνελθὸν τὴν 14ην τρέξ. μῆκος και εἰσηγούμενου τοῦ Προέδρου αὐτοῦ

### ΨΗΦΙΖΕΙ

1ον: ὅπως ἐκφρασθῶσι τὰ συλλυπητήρια τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐνώσεως εἰς τὴν οἰκογένειαν τῆς μεταστάσης, και

2ον: ὅπως ἀντὶ σπέρματος κατατεθῆ ποσὸν δρομαίων πέντε χιλιάδων (5.000) ὑπὲρ φιλανθρωπικοῦ σκοποῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14ῃ Νοεμβρίου 1972

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Δ. Συμβουλίου  
**ΣΤΡΑΤΗΣ Γ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ**

## Ἐκδόσεις

### ἽΟΛΥΜΠΙΚ ΜΑΡΙΤΑ-Γ.Μ..

#### ΜΗΝΙΑΙΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ἽΠΡΗΓΚΦΗΛΔ..

Ἐξ ἴσου ἄρῳγον και ἐντυπωσιακὸν τὸ τελευταῖον τεῦχος τοῦ περιοδικοῦ «Ὀλύμπικ Μαριτάμ» τῆς «Σπρηγκφηλδ» τοῦ κ. Ἵνάση. Ἀπὸ τοῦ ἐξωφύλλου μέχρι τῆς τελευταίας ἐκ τῶν 65 σελίδων του προβάλλει ἡ καλαισθησία και ἡ φροντίς τῶν ἐδοτῶν του. Ἡ ἀρθροσυνεργασία τῶν ναυτικῶν στελεχῶν, ἡ προβολὴ τῶν ἐπιτελείων τῶν ὑπερεξήκοντα πλοίων τῆς ἐταιρίας, ἡ συμμετοχὴ εἰς τὸν φωτογραφικὸν διαγωνισμὸν και ἡ ἐπιλογὴ τῆς ὄλης ἀποδεικνύουσιν τὴν ὀρθὴν γραμμὴν τῶν ὑπευθύνων τῆς συντάξεως, ὅπως δημιουργήσων ἐν περιοδικὸν τὸ ὅποιον ὅλος αὐτὸς ὁ ναυτικὸς κόσμος νὰ θεωρῆ ἴδικόν του. Ἐντὸς τῆς μονοτονίας ἀνεστῶς τῶν σημερινῶν πλοίων, πᾶσα πνευματικὴ ἐπίδοσις και πᾶσα ἀληθὴς ψυχαγωγία, ἀποτελεῖ τὴν κυριώτερον ἔλιθιδι διατήρησεως και δημιουργίας τοῦ συγχρόνου ναυτικοῦ. Καὶ ἀπὸ τῆς πλευρᾶς ταύτης, τὸ «Ὀλύμπικ Μαριτάμ» προσφέρει, ἀναμφισβήτητως πολλὰ.

### ἽΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΜΑΣ..

#### ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΝΙΑΡΧΟΥ

Πλουσιώτατον και πάλιν τὸ τεῦχος τοῦ Ὀκτωβρίου 1972 τοῦ συμπαθοῦς περιοδικοῦ. Πολυτελές, μετὰ θαυμασίας ἐγχρόνους φωτογραφίας, ἀρθροσυνεργασιῶν ἐνδιαφεροῦσης ὄλης, πλουσιῶν εἰκονογράφησιν και ἐπικαιρα σημειώματα, ἀποτελεῖ ὀρολογούμενως ὑπόδειγμα καλαισθησίας και ἐδοτικῆς ἐπιμελείας. Διατάσσονται ν' ἀναφερθῶμεν εἰδικώτερον εἰς τὸ ἐν ἡ τὸ ἕτερον ἄρθρον διὰ νὰ μὴ ἀδικήσωμεν τὰ ὑπόλοιπα, περιοριζόμεθα νὰ μνημονώσωμεν πρῶτον μετὰ τὸ δεκαετηρίων τῆς ἀλληλογραφίας και ἐπαφῆς τῆς Διευθύνσεως μετὰ τῶν στελεχῶν τῶν πλοίων τοῦ ὀμιλου και δεῦτερον τὰς σελίδας τὰς ἀναφερομένας εἰς τὴν Δημοσίαν Σχολὴν Μηχανικῶν «Σπύρος Νιάρχου», εἰς τὰς ὅποιας, πλὴν τῆς περιγραφῆς τῆς δεξιῶσεως, ἧτις ἐγένετο πρὸς τιμὴν τῶν θετικῶν ἀποφοίτων τῆς Σχολῆς, παρέχονται λεπτομερεῖς πληροφορίες περὶ τῆς ὀργανώσεως και λειτουργίας τῆς Σχολῆς. Συγχορηγήτρια και πάλιν πρὸς τοὺς ἐδοτάς και ὑπευθύνους τῆς συντάξεως