

C O P I E

SOCIETE ANONYME DES FORGES ET CHANTIERS

DE LA MEDITERRANEE

Direction des Chantiers de la Seyne.

A titre de renseignement

N O T E pour Monsieur PHILIPPOU
Ingenieur des Constructions Navales Helleniques.

Composition du mastic oxochlorure employé par la
Marine Française

Ce mastic est constitué par la mélange d'une solution de chlorure de zinc avec du blanc de zinc, du gris de zinc et du sable de mer.

Le mélange est fait immédiatement au moment de l'emploi et devient très dur après quelques minutes.

Il s'applique directement sur les tôles brossées ou piquées.

COMPOSITION du mastic.

Pour 1 Kilog de mastic, il faut

750 grammes de poudre
250 grammes de liquide.

Composition de la poudre

Blanc de zinc	45 Kilog
Gris de zinc	30 -"-
Sable de mer	35 -"-

	100 -"-

COMPOSITION du liquide.

Chlorure de zinc pur en poudre ou cristaux	300 grammes
Sau pure.....	700 -"-

	1000 -"-

La Seyne le 18 Août 1928

Signé
R. KAUFFER

Laiton ordinaire en barres, lattes, tubes et tuyaux.

Instructions pour l'établissement des marchés

Applications du présent fascicule. - Les présentes conditions de recette s'appliquent aux fournitures de laiton ordinaire en barres, lattes, tubes et tuyaux. Elles ne s'appliquent pas aux fournitures suivantes: tubes de chaudières (Fascicule 42), tubes pour condenseurs (Fascicule 1), laiton à haute résistance (Fascicule 111), pièces de robinetterie (Fascicule 112) laiton sec ou des tourneurs (Fascicule 133), laiton employé pour les appareils électriques (Fascicule 23), et laiton ordinaire pour pièces d'affût.

Lorsqu'il s'agira de tuyaux en laiton destinés à contenir un fluide sous pression, les marchés pourront ajouter aux essais prévus un essai à l'eau sous pression.

Mode d'achat. - Le laiton ordinaire en barres, lattes, tubes et tuyaux est acheté soit par marchés à quantités fixes, soit par marchés à commandes.

Dans le premier cas, les fournisseurs indiquent les prix aux 100 kilogrammes.

Dans le deuxième cas, les fournisseurs indiquent les majorations proposées par rapport au prix du cuivre y contenu, ce prix étant déterminé d'après le cours légal du cuivre propre au laiton publié au prix courant des marchandises en gros sur la place de Paris.

Dans le cas de marchés passés par adjudication, les cahiers des charges devront prévoir la production par les soumissionnaires d'un certificat de capacité délivré par le Service de la Surveillance..

Λονδίνον τῆ 22 Μαρτίου 1929

Ὁ Πλωτάρχης Παν. Ἀθανασόπουλος

Πρὸς τόν

Κον Ν. Ἀκόλουθον τῆς ἐν Λονδίῳ Ἑλληνικῆς Πρεσβείας.-

Περὶληψις. Ὁρφνώσεις καὶ βαφαί.-

Ἐπί ὑμετέρας προφορικῆς διαταγῆς, ἀναφέρω τὰ κάτωθι σχετικῶς πρὸς τὰς μεθόδους ὀρφνώσεως καὶ βαφῆς μετάλλων καὶ συγκεκριμένως τοῦ χάλυβος.-

1) Κ υ δ ν ω σ ι ς Στιλβοῦμεν τὸ μέταλλον ἐπιμελῶς, θερμαίνομεν αὐτὸ ἐν ἄμρο λούτρῳ μέχρι 325° καὶ ἀφίεμεν νὰ ψυχθῆ ἡμέρα.-

2) Μ ε λ ῶ α ν ω σ ι ς Σφιλβοῦμεν τὸ μέταλλον διὰ σφυριδοπάνου μετροῦ βαθμο καὶ ἀπομάσσομεν ἀπολύτως πᾶν ἔχνος λίπους δι' ὑφάσματος ἢ μαλακοῦ σπόγγου ἐρκεποτισμένου διὰ:

Οἶνοννεύρατος	4 οὔγγ.	(TECTURE OF STEEL).
Βήρματος χάλυβος	7 "	
Πιττρικῆ δόξως	2 "	(CORROSIF SUBLIME).
Διχθεριοῦχου ὕδρ.	3/4" ἡγγ.	
Ψυχροῦ ὕδατος	1 γαλλ.	

Εἴς τὰ ἀφίεμεν νὰ ἀπρανθῆ ἐπὶ τρίφων, συθίζομεν ἐντὸς ζέοντος ὕδατος καὶ ψηκτρίζομεν διὰ τριχίνης ψήκτρας. Ἡ αὐτὴ σειρὰ ἐργασιῶν ἐπαναλαμβάνεται τετράκις ἢ πεντάκις.-

3) Ὁ ρ ε ι χ ἄ λ η σ ι ς.-Εἰσάγομεν τὸ μέταλλον τετράχιον ἐπὶ τινα χρόνον ἐντὸς ὕδατος ζέοντος ἐν βρασμῷ, ἐντὸς τοῦ ὁποῦ ἔχομεν ἐκ τῶν προτέρων διαλύσει μικρὸν τετράχιον σόδας.-

Ἐξάγομεν καὶ ἐκπλύνομεν ἐν ψυχροῦ ὕδατος.-

Ψηκτρίζομεν μετὰ κόνεως κλίνθων καὶ ἐκπλύνομεν διὰ ψυχροῦ ὕδατος

θερμαίνομεν ἐλαφρῶς καὶ ἐπαλείφομεν διὰ μίγματος

10 μερῶν	ὑδροχλωρικοῦ δόξως
3 "	λευκοῦ ἀρσενίῳ
1 "	θεικοῦ χαλκοῦ
1 "	σιδήρου

ἀπρανόμεν ταχέως διὰ πριονιδίων, στιλβοῦμεν διὰ MINE DE PIOMB BLACK LEAD οὐσίας ἐξ ἧς κατασκευάζονται τὰ ρολυβδοκόνδυλα), θερμαίνομεν ἐλαφρῶς καὶ

ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΛΑΝΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΡΗΣΕΩΣ ΟΡΕΙΧΑΛΚΙΝΩΝ ΤΕΜΑΧΙΩΝ

Τό υπό βαφήν τεμάχιον καθαρίζεται επιμελῶς, επιθεωρεῖται καί μετὰ τοῦτο βάφεται (BLACKENING) καί επιχρῆται (LACKENING) ἐξωτερικῶς κατὰ τὰς ἐκκολούθους μεθόδους.-

Α'. ΜΕΘΟΔΟΣ

Ἐρβαπτίζομεν τό τεμάχιον ἐντός λουτροῦ περιέχοντος διάλυσιν 0.3 % χλωριοῦ λευκοχρῶσου (CHLORATE OF PLATINE) ἐν ὕδατι.-

Ἀφίερον τό τεμάχιον ἐντός τοῦ λουτροῦ, μέχρις οὗ κτήσῃται τήν ζητουμένην βῆλαιναν ἢ φαίδν χροιάν.-

Τό τεμάχιον τοῦτο πλύνεται ἐπιμελῶς ἐν ἀφθόνῃ ψυχρῇ ὕδατι, ξηραίνεται διὰ θερμῶν πριονιδίων καί βάφεται διὰ τοῦ ἐπιχρῆματος (VERNIS, LACQUER) ἢ σύνθεσις τοῦ ὁποίου ἔχει ὡς ἔπεται.-

Λευκή λάκκα (WHITE LAC) ἢ S'EEΘLACK 8 οὐγγιά
 Μεθυλικόν πνεῦμα (METHYLATED ALCOHOL) 80

Β'. ΜΕΘΟΔΟΣ

Θερμαίνομεν τό τεμάχιον εἰς 110° καί ἐπαναλαμβάνομεν τήν αὐτήν σειρὰν ἐργασιῶν μετὰ μόνης τῆς διαφορῆς, ὅτι, ἀντί μίγματος WHITE LAC καί METHYLATED ALCOHOL καταχειρίζομεθα SPIRIT OF ANILINE BLACK εἰς τόσην ποσότητα, ὅση αἰταιῖται διὰ τῆ προσδόου τῶν ζητούμενων μέλανα χρωματισμόν.-

Ἀκριβές ἀντίγραφον

ἐν Ἀθήναις τῇ 20ῃ Ἀπριλίου 1923

Ὁ Τμηματάρχης Ναυπηγίας καί δ. α.

Marine Nationale

Projet de Cahier Des Charges
établi par les Service de la Surveillance
à Pouai

le 1^{er} Mai 1913

pour la fourniture des Chaines
type Marine

complété par l'Instruction Du 13 Octobre
1913.

Marine Nationale Française

Laiton pour tubes de Condenseurs.

Cuivre	70%	Min.
Etain	1%	Mini.
Zinc	29%	—

Metal Anti-friction

Cuivre	4,25 à 4,75	%
Plomb	15 à 16	%
Etain	72 à 74	%
Antimoine	6 à 8	%

INSTRUCTION pour la RECETTE
des CHAINES MARINE-

DOUAI, le 13 Octobre 1913 .

Sauf spécifications contraires portées aux commandes, les chaînes seront en fer et seront soumises aux essais et vérification ci-dessous :

FERS .- Les fers nécessaires à la confection des chaînes répondront aux conditions du projet de cahier des charges de la Surveillance de DOUAI du 1er Mai 1913 .

Les fers seront commandés à un diamètre tel que, réduit de la tolérance en moins accordée sur les diamètres par les cahiers des charges des fers, il ne soit pas inférieur au calibre de la chaîne.

DESIGNATION des CHAINES.- Les chaînes sont soit du type à maillons courts (dresses, appareils de levage, transmissions hydrauliques etc...), soit du type à maillons longs (chaînes de mouillage), chacune de ces types pouvant être commandé en chaînes calibrées ou en chaînes à bûbles, selon qu'elles sont destinées ou non à engrener sur un barbotin. Les chaînes à maillons longs sont sans étais de 4 à 14 m/m et avec étais pour 16 m/m et au dessus.

Les chaînes portent à leur extrémité une maille de forme spéciale (sans étais pour les chaînes sans étais, sans étai ou avec étai pour les chaînes à étais) .

ETAIS .- Les étais des chaînes à étais sont en fonte, sauf ceux des chaînes de mouillage qui doivent être en acier stampé (note du 24 Octobre 1911 de la Direction Centrale des Constructions Navales).

.....

Ministère de la Marine

Recueil

Des conditions particulières des Marchés

Fascicule 59.

Linoléum brun uni

et colle pour linoléum

(Approuvé le 9 Novembre 1911)

Édition 1910-1914.

N° 5044-59 de la Nomenclature des Documents.

Prix de vente: fr. 25.

Republique Française
Ministère de la Marine

Instruction N° 12

Annexée à la Circulaire du 11 Mai 1910

Instruction

Relative

à la Construction des Citernes à Pétrole

(Résidus de Naphte)

Π Ρ Ο Τ Ο Κ Ο Λ Λ Ο Ν

Ἐπί τοῦ ΑΒΕΡΩΦ ἐν ὄρμῃ Τουλῶν σήμερον τῇ 3^ῃ Μαρτίου τοῦ ἔτους 1927 ὁ ναυπηγὸς φιλικπευ παρέδωκεν εἰς τὸν ὑπεκλείαρχον Μηχανικόν Χ.Συζέρην κατόπιν τῆς ἀπ' ἀριθ. ΤΥ2/2067/5838 τοῦ λογαριασμοῦ τῶν ἐργασιῶν "C" τῆς ἐπισκευῆς τοῦ ΑΒΕΡΩΦ.

Α.) Ἀπαντα τὰ φύλλεδια ἡμερομισθίων καὶ ὀλικῶν τῶν κάτωθι παραγγελιῶν (comptes) τῶν ὀψεων καὶ εἰ τελικοὶ λογαριασμοὶ ἔχουσι ὑπογραφήν.

1. Παραγγελία	1211	ἐκ φραγ. Γαλ.	362,71	2. Παραγγ.	1155	ἐκ φραγ. Γαλ.	4726,72
3. -"	1136	" "	" 3998,75	4. " 979/Α	" "	" 7900,69	
5. -"	909	" "	" 4490,28	5. " 1389	" "	" 675,69	
7. -"	1154	" "	" 434,96	6. " 1122	" "	" 10544,06	
9. -"	1115	" "	" 11897,15	10. " 1205	" "	" 11658,92	

Β.) Ἀπαντα τὰ ἡμερομισθία διπλότυπα ἡριθμημένα ἀπὸ 1 ἕως 129 τοῦ ἐκτελεσθέντος σφυροκοπανισμοῦ οὔτινος εἰ μερικοὶ λογαριασμοὶ ἔχουσι ὑπογραφήν.

Γ.) Ἀπαντα τὰ διπλότυπα ἡριθμημένα ἀπὸ 1 ἕως 273 τοῦ ἐκτελεσθέντος χρωματισμοῦ οὔτινος εἰ λογαριασμοὶ ἔχουσι ὑπογραφήν μέχρι τοῦ ἀριθ. 241.

Δ.) Ἀπαντα τὰ διπλότυπα βαρῶν ἡριθμημένα ἀπὸ 1 ἕως 403 καὶ τινα ἕτερα τῆς ἀντικαταστάσεως ^{ἐλασμάτων} σκάφους καὶ καταστρώματος.

Ε.) Ἀπαντα τὰ φύλλεδια ἡμερομισθίων καὶ ὀλικῶν τῶν κάτωθι παραγγελιῶν τῶν ὀψεων εἰ τελικοὶ λογαριασμοὶ δὲν ἔχουσι (τακτοποιηθῆ) ὑπογραφήν.

Παραγγελία 822, 1114, 1156, 1221, 1177, 1166, 1779, 1730, 1743, 1751, 1761, 1592
1490, 1500, 1414, 1499, 1023,

ΣΤ.) Ἀπαντα τὰ ἐν τῷ πλοίῳ εὑρεθέντα (σχέδια παλαιά) σκάφους καὶ τὰ κατὰ τὴν Γενικὴν ἐπισκευὴν χορηγηθέντα ἀπὸ τῆς Εταιρίας.

Ζ.) Τὰ βιβλίον τῶν διπυθμένων καὶ στεγανῶν μετὰ τινων σχετικῶν σκαριφημάτων.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν καὶ ὑπογράψαι ὡς ἀκολούθως.

Ὁ Παραδούς

Ὁ Παραλαβὸν