

## ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ

### **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ**

Διπλ. Ναυπηγός & Μηχανολόγος Μηχανικός



Γεννήθηκε το 1930 στη Βρέστη της Γαλλίας, υιός του Αλεξάνδρου Φιλίππου και της Μοσχούλας.

Ο Αλέξανδρος (1894-1972) είχε σπουδάσει στο Πανεπιστήμιο Γλασκώβης (1913-1919) ναυπηγική και σταδιοδρόμησε ως αξιωματικός του Πολεμικού Ναυτικού από το 1920 έως το 1945 και έκτοτε ως ελεύθερος επαγγελματίας, εκ των ελαχίστων τα πρώτα μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, μέλος του Τ.Ε.Ε., αντιπρόεδρος του Συλλόγου Μηχανολόγων, Ηλεκτρολόγων & Ναυπηγών κλπ.

Ο Κ.Φ. μετά την αποφοίτησή του από το Πειραματικό Σχολείο Πανεπιστημίου Αθηνών το 1948, ακολούθησε τα βήματα του πατέρα του και μετά από βραχυχρόνιες σπουδές στο Πολυτεχνείο της Λωζάνης (1948-1950) εσπούδασε στο Πανεπιστήμιο της Γλασκώβης

Μηχανολόγος και εν συνεχεία Ναυπηγός (1950-1955).

Επειδή τότε Σχολή Ναυπηγών δεν υπήρχε στο Ε.Μ.Π. η αναγνώριση των σπουδών του έγινε με την υποβολή διπλωματικής ναυπηγικής μελέτης, που είχε ορισθεί από τον ναυπηγό καθ. Φραγκούλη της Σχολής Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων, και προφορικών και γραπτών εξετάσεων. Εχρησιμοποιήθη από τον ως άνω καθηγητή, για ένα διάστημα, και ως άμισθος επόπτης σχεδιαστήριου.

Εκανε την θητεία του στο Π.Ν. ως αξιωματικός ναυπηγός, με απόσπαση στην Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων του Υ.Ε.Ν..

Με την απόλυσή του έγινε δεκτός ως επιθεωρητής στο Lloyd's Register of Shipping (L.R.S.), (1958) όπου εργάστηκε σε ναυπηγεία στη Γλασκώβη και στη συνέχεια στα κεντρικά γραφεία στο Λονδίνο.

Το 1960 μετετέθη στο γραφείο του L.R.S. στον Πειραιά όπου και εργάστηκε έως το 1970, περίοδο έντονης ανασυγκροτήσεως της ναυτιλίας και των ναυπηγικών δραστηριοτήτων στην Ελλάδα. Κατά το διάστημα αυτό υπολογίζεται ότι επιθεώρησε περίπου 1200 πλοία και επέβλεψε τις μεγαλύτερες μετασκευές επιβατηγών πλοίων και κρουαζιεροπλοίων.

Στο διάστημα αυτό εδίδαξε και στη Ανωτέρα Σχολή Ναυπηγών Πειραιώς.

Με την αποχώρησή του το 1970 από το L.R.S. επαναδραστηριοποίησε το γραφείο του πατέρα του, με την επωνυμία "Marine Technical Consultancy & Design".

Το γραφείο είχε έντονη μελετητική παρουσία, κυρίως στις μετασκευές επιβατηγών πλοίων και κρουαζιεροπλοίων, άλλα και άλλων, στην εκπόνηση προδιαγραφών νέων κατασκευών στο εξωτερικό και στην μελέτη εξειδικευμένων θεμάτων, ως κραδασμών, ευσταθείας και αντοχής.

Συγχρόνως ασχολήθηκε έντονα με επιθεωρήσεις πλοίων, νέες κατασκευές, αβαρίες πλοίων κλπ σε όλα τα μήκη και πλάτη του κόσμου.

Η ελάττωση της ναυπηγικής δραστηριότητας στον Πειραιά στην δεκαετία του 1980, οδήγησε τον προσανατολισμό των δραστηριοτήτων του γραφείου σε θέματα διακανονισμού αβαριών και εργασίες για λογαριασμό Άγγλων και Σουηδών ασφαλιστών.

Καθ'όλο αυτό το διάστημα ο Κ.Φ. συμμετείχε σε διάφορες επιτροπές του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, έλαβε μέρος σαν μέλος της εθνικής αντιπροσωπείας στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (Ι.Μ.Ο.) και υπήρξε συνυπογράφων στην κύρωση της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) του 1974.

Επίσης συμμετείχε σε ομάδες εργασίας του ΕΛ.Ο.Τ..

Στις αρχές της δεκαετίας 1980 άρχισε να προωθεί και να ασχολείται με το Ευρωπαϊκό Κοινοτικό Πρόγραμμα, το COST 301. Είναι γνωστό ότι αυτό υπήρξε το πρώτο Κοινοτικό Πρόγραμμα που είχε σχέση με την ναυτιλία στην Ελλάδα. Έκτοτε η συμμετοχή του σε Ναυτιλιακά Κοινοτικά Προγράμματα, μαζί με συνεργάτες, υπήρξε έντονη για περίπου 15 χρόνια. Πιστεύεται ότι η δραστηριότητα αυτή συνέβαλε στην σημερινή ανάπτυξη του Συστήματος Ελέγχου Ναυσιπλοΐας στην Ελλάδα (V.T.M.I.S.).

Επίσης ασχολήθηκε επί μακρόν με την επιμόρφωση αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού σε θέματα πυρασφάλειας και άλλα και συνέγραψε αριθμό εγχειριδίων.

Πάνω από 2000 τίτλοι εργασιών ήταν καταχωρημένοι στα αρχεία του γραφείου του.

Ο Κ.Φ. υπήρξε μέλος της Αντιπροσωπείας Τ.Ε.Ε., ενεργό μέλος του Συλλόγου Ναυπηγών (δεκαετία 1970) και είναι τιμητικό μέλος του Institute of Marine Engineering, Science & Technology.

Υπήρξε ιδρυτής του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.) (1972), στο οποίο προσέφερε τις υπηρεσίες του ως Πρόεδρος και μέλος Δ.Σ. επί σειρά ετών.

Επίσης υπήρξε ιδρυτικό μέλος του Συνδέσμου Ελλήνων Ναυτικών Συμβούλων & Πραγματοτογνομόνων (1982), και μέχρι πρόσφατα Γεν. Γραμματέας και προεδρεύων.

Υπήρξε Πρόεδρος του Federation of European Maritime Associations of Surveyors Consultants.

Έλαβε μέρος και έκανε παρουσιάσεις σε συνέδρια στον Πειραιά, Genova, Napoli, Dubrovnik, Brussels κλπ. και υπήρξε κύριος εμπνευστής/διοργανωτής διαφόρων διεθνών διασκέψεων και συνεδρίων στην Ελλάδα.

Κλείνοντας ο 20<sup>ος</sup> αιώνας ο Κ.Φ. περιόρισε τις επαγγελματικές δραστηριότητες και ενδεχομένως το γραφείο του πέρασε στους δύο υιούς του.

Έτσι προσέφερε αρχειακό του υλικό στο Βιομηχανικό Μουσείο Σύρου, στο Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος, στο Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας, στον Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε., στο Μουσείο Μπενάκη, στο Πανεπιστήμιο Γλασκώβης και στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Ιδιαίτερα εμερίμνησε για την διάσωση μίας εκ των προωστηρίων ατμομηχανών της θαλαμηγού του Ωνάση «Χριστίνα», η οποία, με την οικονομική συνδρομή του Ιδρύματος Αλέξανδρος. Ωνάσης, έχει δωριθεί και ευρίσκεται στο Εργαστήριο Ναυτικής Μηχανολογίας Ε.Μ.Π..

Αν και συνταξιούχος παραμένει σήμερα δραστήριος, συνεισφέροντας με παρεμβάσεις, συμμετοχή του σε συνέδρια και αρθρογραφώντας σχετικά με ναυπηγικά δρώμενα και ιστορικές καταγραφές.

Ιδιαίτερα στηρίζει πρωτοβουλίες που στοχεύουν στην κοινή παρουσίαση των φορέων που προσφέρουν ναυτιλιακές υπηρεσίες στον Πειραιά (τεχνικές, νομικές, ναυτικής διαιτησίας κλπ) και την προβολή τους στον ελληνικό και τον διεθνή ναυτιλιακό χώρο. Πρόσφατα συνέγραψε το βιβλίο «Διαδρομή ενός αιώνα 1900-2000» και κατέγραψε σε ηλεκτρονική μορφή αρχεία με τίτλο «Ναυπηγικές Ηλεκτρονικές Καταγραφές».

Ομιλεί Αγγλικά και Γαλλικά.

Είναι έγγαμος και έχει δύο υιούς, ναυπηγούς και τους δύο, που σπούδασαν στην Αγγλία, αλλά σήμερα δραστηριοποιούνται σε επαγγελματικούς τομείς που έχουν σχέση και με την ναυτιλία, αλλά όχι μόνον.

Έχει τρία εγγόνια.

Ήταν ιστιοπλόος και ορειβάτης ενώ τώρα ασχολείται έντονα με θέματα προστασίας της φύσης. Είναι μέλος της Υπαιθρίου Ζωής, της Ελληνικής Εταιρείας Προστασίας της Φύσης, του Ναυτικού Μουσείου Ελλάδος κ.ά..

Κατά τους Ολυμπιακούς του 2004 προσέφερε τις υπηρεσίες του ως Εθελοντής στην φιλοξενία επισήμων.

Φεβρουάριος 2009